

第75回 中国地方技術研究会

プログラム

令和6年 8月5日・6日
中国地方整備局

【第1会場】 2号館6階 7号会議室

| | | |
|--------------------|-----------|----|
| 第1日 8月5日(月) | | |
| 開会式 13:00~13:15 | 開 会 の 挨 拶 | 局長 |

| | | |
|--------------------|-----------|------|
| 第2日 8月6日(火) | | |
| 閉会式 15:30~16:00 | 講 評 | 企画部長 |
| | 表 彰 式 | 副局長 |
| | 閉 会 の 挨 拶 | 副局長 |

| 第1日 8月5日(月) | | イノベーション部門 | | | | 安全・安心部門 | | | | 活力度部門 | | | | 新技術部門 | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|------------------------------------|---------------|----------|---------|------------------------------------|----------------|---------|-------|------------------------------|-----------|----------|-------|---|------------------|---------|
| 番号 | 時刻 | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | |
| | | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 |
| 1 | 13:40～ 14:00 | 1 | 多自然川づくりの高度化を目指す河川の3次元設計 (中間報告) | 鳥取河川国道事務所 | 工務第一課 | 1 | 吉井川における河床変動解析を踏まえた河川改修計画の提案 | 岡山河川事務所 | 流域治水課 | 1 | 山陰西部国道事務所独自の若手育成プロジェクトに関する報告 | 山陰西部国道事務所 | 計画課 | 1 | 多自然川づくりの高度化を目指す河川の3次元設計 | 倉吉河川国道事務所 | 工務第一課 |
| 2 | 14:00～ 14:20 | 2 | 斐伊川水系における三次元管内図の試行について | 出雲河川事務所 | 流域治水課 | 2 | 日野川河口砂州における砂州形成過程の把握 | 日野川河川事務所 | 工務課 | 2 | 岡山倉敷都市圏における観光地渋滞対策の取組について | 岡山国道事務所 | 計画課 | 2 | 令和5年度トンネル点検業務で活用した「隧道SIM/MVS技術」の計測結果と課題についての一考察 | 松江国道事務所 | 管理第二課 |
| 3 | 14:20～ 14:40 | 3 | 国内初！6主桁海上一括架設の徹底解析 | 宇部港湾・空港整備事務所 | 第一建設管理官室 | 3 | 道路防災診断におけるAI活用による効率化の試行 | 中国技術事務所 | 維持管理技術課 | 3 | 福山市圏交通円滑化総合計画におけるMM施策の取組み紹介 | 福山河川国道事務所 | 調査設計課 | 3 | トランスジェネレーションの設計時におけるBIM/CIMの取り組みと現場での活用について | 浜田河川国道事務所 | 道路管理課 |
| 4 | 14:40～ 15:00 | 4 | 施工段階におけるインフラDXの取り組みについて | 山口河川国道事務所 | 工務課 | 4 | 祇園・大芝水門改築に関する課題について | 太田河川事務所 | 流域治水課 | 4 | 境港湾・空港整備事務所 | 工務課 | 工務課 | 4 | トンネル工事の岩盤判定におけるAIの活用事例 | 山陰西部国道事務所 | 工務課 |
| 15:00～15:10 休 憩 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15:10～ 15:30 | 5 | ニッケル系耐熱性鋼材の異常発生による追跡調査 | 倉吉河川国道事務所 | 道路管理課 | 5 | 芦田川水系流域治水プロジェクトにおける自治体と連携した効果検証 | 福山河川国道事務所 | 流域治水課 | 5 | 鳥取市における路車協調システム実証実験に関する報告 | 鳥取河川国道事務所 | 計画課 | 5 | 福見川橋下部工事における3次元出来形管理による現場作業の改善効果 | 山陰西部国道事務所 | 計画課 |
| 6 | 15:30～ 15:50 | 6 | ASV(自律型無人水上機)を用いた浅海域における測量技術の高度化 | 宇野港湾事務所 | 工務課 | 6 | 小田川付替え区間(新河道)のモニタリング計画について | 岡山河川事務所 | 工務課 | 6 | 温井ダム 観光活性化に向けた来場者アンケート調査 | 温井ダム管理所 | 電気通信係 | 6 | 河川維持管理におけるドローン活用について | 山口河川国道事務所 | 河川管理課 |
| 7 | 15:50～ 16:10 | 7 | 玉島維持出張所におけるDXの取り組みについて | 岡山国道事務所 | 管理第二課 | 7 | 斐伊川放水路(神戸川)軟弱地盤対策工事の進捗報告 | 出雲河川事務所 | 管理第二課 | 7 | 尾原ダム水力発電ハイブリッド計画中間報告 | 出雲河川事務所 | 尾原ダム管理支所 | 7 | 太田川における画像流量観測設備の課題と展望 | 太田河川事務所 | 流域治水課 |
| 8 | 16:10～ 16:30 | 8 | 福山道路 河手高架橋における既設橋梁に近接した土留め工の計画について | 福山河川国道事務所 | 工務課 | 8 | 国道9号出雲バイパス4車線化橋梁計画における杭基礎の設計方針について | 松江国道事務所 | 計画課 | 8 | 歩車混在空間への次世代モビリティ導入に向けた取組について | 広島国道事務所 | 計画課 | 8 | 積雪寒冷地の舗装修繕工事におけるコンポジット舗装の適用事例 | 三次河川国道事務所 | 三次国道出張所 |
| 16:30～16:40 休 憩 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 16:40～ 17:00 | 9 | 旭川放水路(百間川)改修事業完成後の環境モニタリングについて | 岡山河川事務所 | 工務課 | 9 | 予防保全への転換に向けた橋梁定期点検データの活用について | 中国道路メンテナンスセンター | 技術課 | 9 | 国道190号宇部市常盤通りウォークアブル化に向けた取組 | 山口河川国道事務所 | 交通対策課 | 9 | 砂防事業におけるUAVを活用した調査・点検の効率化に関する検討について | 広島西部山系砂防事務所 | 調査課 |
| 10 | 17:00～ 17:20 | 10 | 淡路土と転炉系製鋼スラグの混合材の海域利用のための技術検討 | 広島港湾空港技術調査事務所 | 技術開発課 | 10 | 河内樹木対策の実務ポイントブック2024について | 中国技術事務所 | 防災・技術課 | 10 | オーバートーリズム対策に向けた観光行動分析 | 道路部 | 道路計画課 | 10 | 北条道路由良川橋第1下部工事におけるBIM/CIM活用事例 | (一社)鳥取県土木施工管理技士会 | 馬野建設機 |
| 11 | 17:20～ 17:40 | 11 | 3Dプリンタによる河川改修工事のイノベーションの展望 | 太田河川事務所 | 工務課 | 11 | 国道185号検査橋の補修について | 広島国道事務所 | 管理第二課 | | | | | | | | |
| 12 | 17:40～ 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 第2日 8月6日(火) | | イノベーション部門 | | | | 安全・安心部門 | | | | アカウンタビリティ部門 | | | | 新技術部門 | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|-----------|-------|---------|---------------------------------|-----------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------|---------------------|-------|---------------------------------|-------|-----|
| 番号 | 時刻 | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | | 番号 | 演 題 | 発 表 者 | |
| | | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 | | | 所 属 | 課 名 |
| 13 | 9:40～ 10:00 | 12 | 用地業務のDX化のこころみ | 岡山国道事務所 | 用地課 | 12 | 河川護岸の浸食や空洞化対策の検討について | 太田河川事務所 | 管理課 | 1 | 西広島BPにおける交通渋滞緩和方策の検討 | 広島国道事務所 | 調査設計課 | | | | |
| 14 | 10:00～ 10:20 | 13 | 目指せ！堤防除草コスト削減～新たな堤防被覆工法の試験施工(中間報告)～ | 浜田河川国道事務所 | 河川管理課 | 13 | 越ヶ浜横断歩道橋の撤去について | 山口河川国道事務所 | 道路管理第二課 | 2 | 真備緊急治水対策プロジェクトにおけるソフト対策 | 福山河川国道事務所 総務部 | 道路管理課 人事課 会計課 | | | | |
| 15 | 10:20～ 10:40 | 14 | マスプロダクツ型排水ポンプ設備の導入について | 三次河川国道事務所 | 河川管理課 | 14 | 高規格幹線道路での事象発生状況と今後の効率的な監視業務について | 道路部 | 道路管理課 高規格道路管理センター | 3 | 芦田川河口堰の水質保全対策の検討について | 福山河川国道事務所 | 芦田川河口堰 | | | | |
| 10:40～10:50 休 憩 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 10:50～ 11:10 | 15 | 建設現場の自動化を目指して！ | 企画部 | 施工企画課 | | | | | 4 | 山口市中心部を対象としたTDM施策の検討について | 山口河川国道事務所 | 計画課 | | | | |
| 17 | 11:10～ 11:30 | | | | | | | | | 5 | 人工干潟埋砂材としての牡蠣殻の活用検討について | 広島港湾・空港整備事務所 | 第一建設管理官室 | | | | |
| 18 | 11:30～ 11:50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00～13:00 休 憩 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13:30～ 15:00 | | 審査会場 | | | | <指定課題> DX重点取り組みについて | 企画部 | | | <指定課題> トンネル施工の自動化・遠隔化技術 | 道路部 | | | <指定課題> 木材を利用した官庁施設の適正な整備について | 営繕部 | |