

【第4会場】 3号館1階 16会議室

第1日					
番号	時刻	<自由課題> 新技術部門:14課題 演 題	発 表 者		
			所 属	課 名 等	氏 名
1	13:40 ~ 14:00	ICTstage IIによる ^{セイサンセイコウジョウ ト ク} 生産性向上の取り組み	山陰西部国道事務所	工務課	ウエキ トモヒト 植木 智仁
2	14:00 ~ 14:20	サイセンタン ^{ギジュツ タイケン デキ チュウゴウ} 最先端技術を体験出来る「中国インフラDXセンター」の開設と運営 ^{カイセツ ウンエイ}	中国技術事務所	品質調査課	コヤナギ タダフミ 小柳 忠史
3	14:20 ~ 14:40	トンネル工事における ^{コウジ ショウジンカ ト ク} 省人化の取り組み 自己充填覆工構築システム ^{ジコ ジュウチンコウ コウチク}	山陰西部国道事務所	工務課	ヤマモト シオン 山本 志音
4	14:40 ~ 15:00	鳥トリ ^シ 鳥取市における ^{ロ シヤ} 路車協調システム実証実験に関する報告 ^{ジツショウゼツケン カン ホウコク}	鳥取河川国道事務所	計画課	フジイ ユウタ 藤井 裕大
15:00~15:10 休 憩					
5	15:10 ~ 15:30	赤色立体地図と3次元地形モデルの組合せによる ^{セキシヨウタイ チズ ジゲン テケイ クミアワ テケイヂシツ テ} 地形地質リスクの抽出とルート比較検討事例の紹介 ^{ウシュツ ヒカク ケントウ ジレイ ショウカイ}	山口河川国道事務所	計画課	いしかわ りょう 石川 凌
6	15:30 ~ 15:50	チホウ ケンセツガイシャ ^{セイサンセイコウジョウ トリクミ} 地方建設会社の生産性向上の取組	美保テクノス株式会社	土木部	カドヅキ スグル 門脇 優
7	15:50 ~ 16:10	ホウジョウロ ^{ジギョウ} 北条道路事業におけるBIM/CIMの活用について ^{カツヨウ}	倉吉河川国道事務所	工務第二課	タカハシ シュウスケ 高橋 秀輔
8	16:10 ~ 16:30	コクドウ ^{ゴウヨネクラ コウカキョウ} 国道2号米倉高架橋におけるF11Tボルトの遅れ破壊対策の試験施工 ^{オク ハカイ タイサク シケン セコウ} 報告 ^{ホウコク}	岡山国道事務所	管理第二課	ヒラ マサキ 平 正樹
16:30~16:40 休 憩					
9	16:40 ~ 17:00	コクドウ ^{ゴウフクヤマドウロ} 国道2号福山道路におけるDXの取組 ^{トリクミ}	福山河川国道事務所	工務課	オオタ イ ブキ 太田 一吹
10	17:0 ~ 17:20	ヒロシマ ^{イク スイリク リョウヨウ} 広島デルタ域における水陸両用ブルドーザを活用した水中掘削の施工 ^{スイチュウツサク セコウ} 事例 ^{ジレ}	太田川河川事務所	工務課	キタムラ フタル 北村 宣
第2日					
番号	時刻	<自由課題> 新技術部門:14課題 演 題	発 表 者		
			所 属	課 名 等	氏 名
11	9:40 ~ 10:00	シャサイリョウ ^{チジョウ ケンショウ} 車載雨量モニタリングの地上検証データとしての活用 ^{カツヨウ カノウセイ} の可能性検討 ^{ケントウ}	山口大学大学院	創成科学研究科	ナカムラ リョウト 中村 遼音
12	10:00 ~ 10:20	タンソ ^{ケンイ フクゴウザイ} 炭素繊維複合材ケーブルで補強した巻厚不足トンネル覆工コンクリート ^{ホキョウ マキアツブシク フッコウ} モデルの耐荷性能 ^{タイカ セイノウ}	山口大学大学院	創成科学研究科	コダマ リョウ 児玉 稜
13	10:20 ~ 10:40	せきせつかんれいしちいき ^{とうき えんかつ どうろ こうつう かくほ} 積雪寒冷地域における冬の円滑な道路交通確保	三次河川国道事務所	調査設計課	みやざき かずと 宮崎 和斗
10:40~10:50 休 憩					
14	10:50 ~ 11:10	イツバンコクドウ ^{ゴウタマシマ カサオカドウロ ハマナカチク} 一般国道2号玉島・笠岡道路浜中地区におけるi-Construction2.0に ^{カン} 関する取組みの中間報告 ^{トリク チュウカホウコク}	岡山国道事務所	工務課	ミネヤマ ソラ 峰山 空