

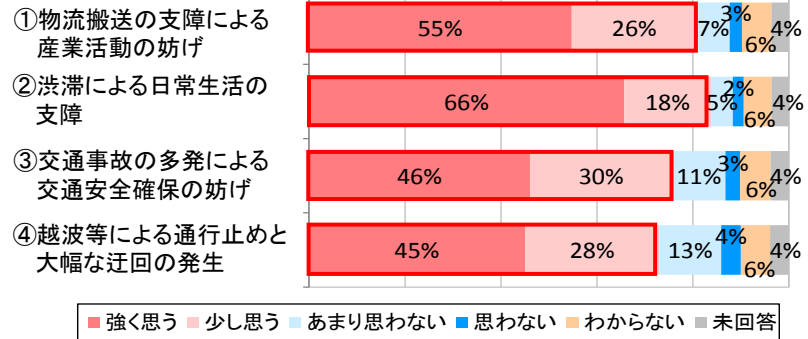
# 第1回意見聴取にご協力いただきありがとうございました。 みなさまにお聞きしたご意見の結果(概要)を以下のとおり、お知らせします。

地域住民の方々や道路を利用されるの方々などから、約15,400件の回答をいただきました。

## ■アンケート結果

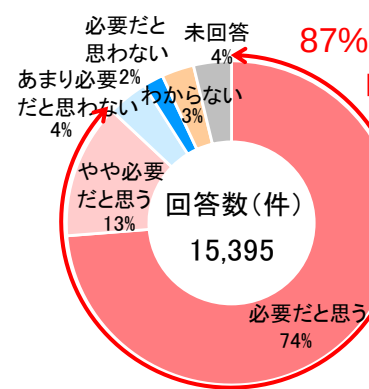
### 1. 国道188号岩国市(藤生～長野付近)の課題について

(回答数=15,395)



「物流搬送の支障による産業活動の妨げ」、「渋滞による日常生活の支障」といった点を交通課題として多くの方が実感していました。

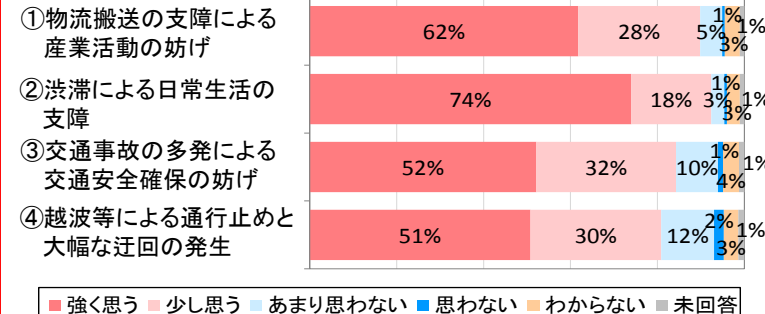
### 2. 国道188号岩国市(藤生～長野付近)の道路整備の必要性について



国道188号岩国市(藤生～長野付近)の交通問題を解決するために道路整備が必要という意見が約9割でした。

#### 【道路整備が「必要、やや必要」の回答者に対する交通課題の集計結果】

(回答数=13,415)



## ■みなさまからのご意見の一例

- ・会社の車両の通行ルートが国道188号になっているため、通行止め等になったとき、納入時間に遅れることがある。(産業)
- ・朝夕の交通渋滞がひどい。特に、錦帯橋空港を利用する場合かなり余裕をもって行く。時間が勿体ない。(渋滞)
- ・藤生地区は、高齢者が自動車にひかれる交通事故が多く、問題解決には交通渋滞の解消が必要。1日も早く通津までの岩国南バイパスの延長をよろしくお願いします。(交通安全)
- ・大地震が発生した時、山際を走る道ばかりであり、逃げ場がない。(防災)
- ・利便性を優先するあまり自然破壊、環境の悪化が心配である。(自然環境)
- ・移動することによって環境にも良い道路(CO2削減、騒音軽減等)を考慮するとよいと思う。(生活環境)
- ・岩国南BPと同様に現道(国道188号)と少し距離をあけて山側に道路を通してほしい。移転補償、用地買収の面から。(家屋移転)
- ・改善はしたほうがいいと思うがその為の工事による渋滞等は避けてほしい。(工事の影響)
- ・渋滞、事故、越波が起きている時間と区間は限られていることから、原因を分析し、必要最小限の費用と時間で、大きい効果を得られる道路改良の方法を検討して頂きたい。(事業費)
- ・これから少子化となり人口も減っていく中、後々の道路の維持管理を考えて新しい道路は作ってもらいたいです。(維持管理)