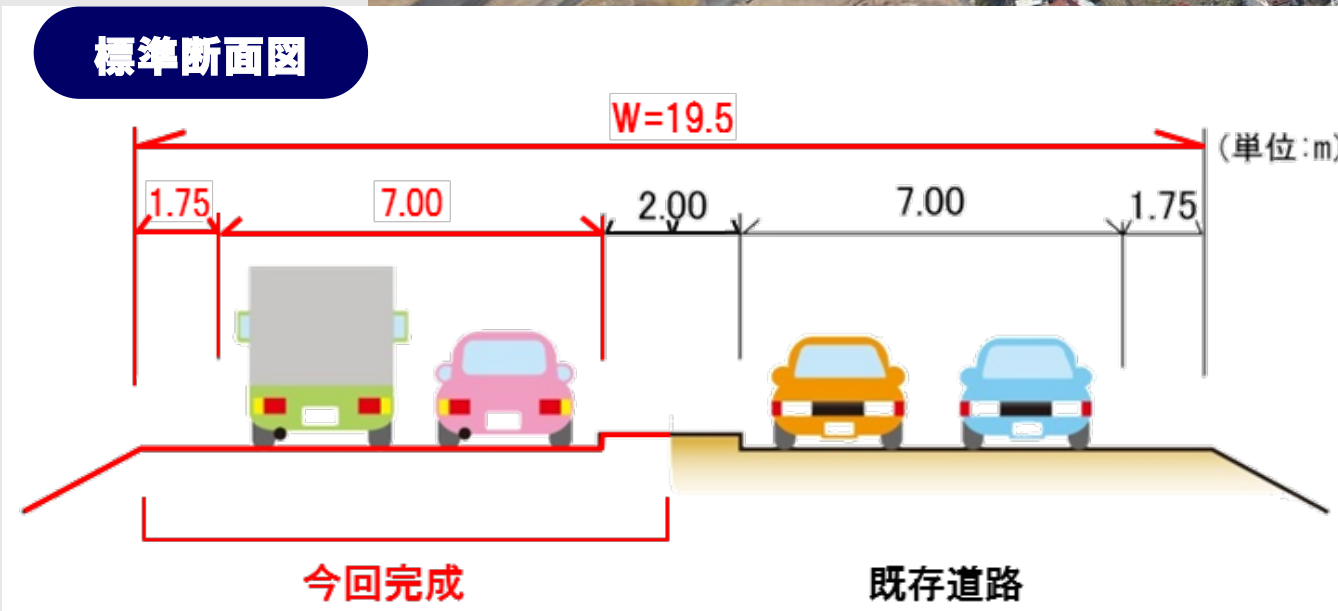
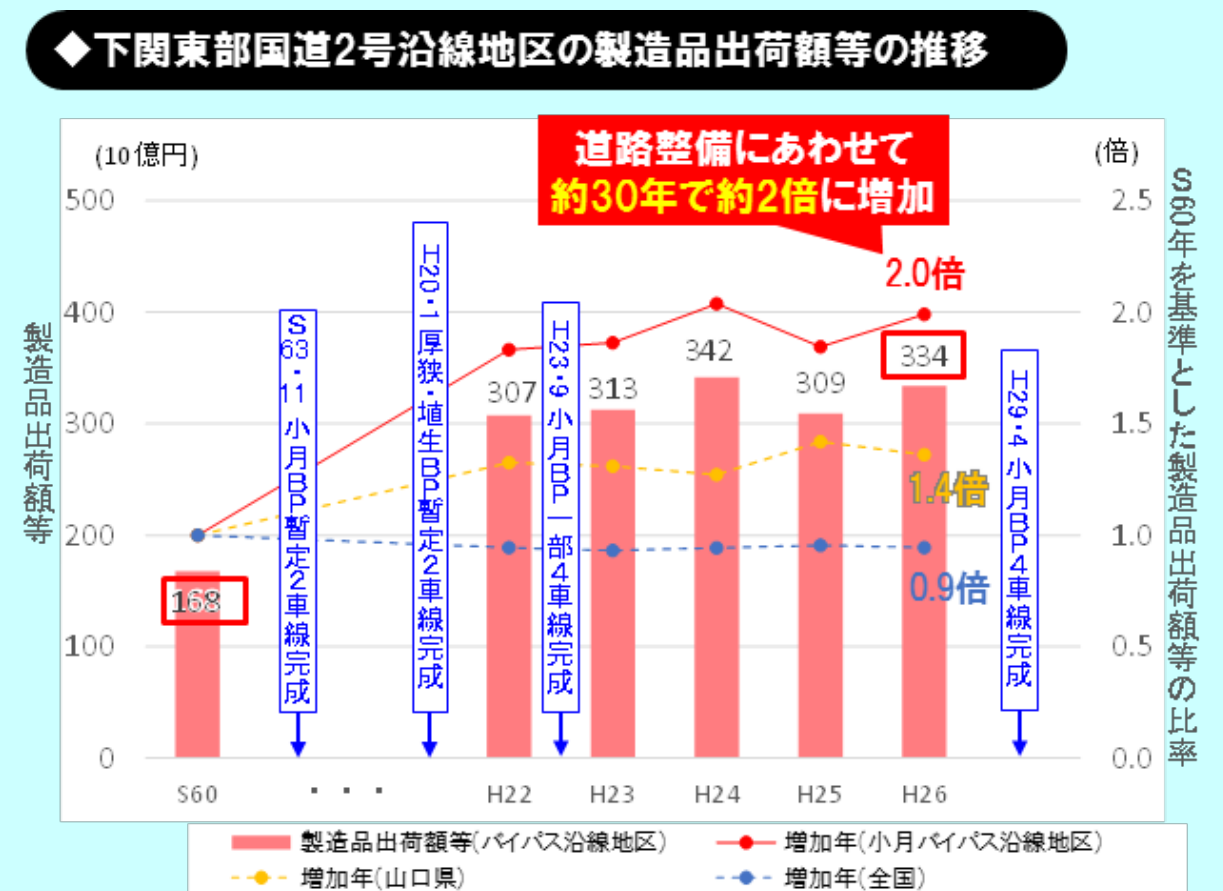


国道2号 小月バイパスが
4月中に全線4車線完成します。



ストック効果：物流効率化の支援

- ・沿線に立地する自転車部品の世界的なトップメーカーでは、需要増加に対応するために下関工場の増設を進めています。
- ・下関工場で生産された製品は長府地区の搬出拠点を経由し、約9割が関西の港湾より海外へ輸出されています。
- ・下関市東部の一般国道2号が全区間4車線となることで、定時性が向上し、物流の効率化が期待されます。



注：小月バイパス沿線地区…6地区
（長府・王司・清末・小月・吉田・王喜）の合計 資料／工業統計

～ストック効果～

公共事業により、ヒト・モノが移動しやすくなることにより生活が便利になることや、また、新しい工場や店舗が進出したり新たな雇用や経済効果が生まれたりすることで、生活や経済が豊かになります。

～RIVARO[リバロ]とは～

RIVER And ROad(川と道路)の頭文字。
山口河川国道事務所の川づくり、道づくりをイメージしてネーミングしました。皆さまに親しまれる地域づくりを目指して日々頑張りますので、よろしくお願いします。山口河川国道事務所のホームページにも掲載しています。

お問い合わせ：山口河川国道事務所 計画課
0835-22-1819

山口河川国道事務所ホームページ:
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

