

皆さまのご意見も踏まえ、 今後も交通事故対策を進めます

対策事例：国道190号 西割交差点改良（宇部市西割）（H19）



対策前



対策後

- 死傷事故率の高い交差点で、日常的に交通渋滞が発生するポイントでもあります。
- 渋滞時の追突事故や無理な車線変更による接触事故、右折時の衝突事故が多発しています。

- 交通渋滞や停止車両への衝突事故を引き起こしていたため、右折レーンを整備しました。
- 通行者の安全性を高めるため、自転車歩行者道を整備しました。

- 事故発生状況の分析
- 対策立案

PLAN
計画

地域の意見

交通事故（死傷事故率）
の削減に向けた対策の
進捗管理と評価

Do
実行

- 道路・歩道の改善や安全対策など「ハード」「ソフト」の両面から対策

- 新たな取組み・対策
- 追加対策の必要性などの検討

ACTION
新たな行動

地域の意見

CHECK
評価

- 取組みの効果を検証
- アンケートなども加えた、更なる対策・評価

地域の意見を踏まえた取組み

- 今後も、ヒヤリ・ハット情報など道路を利用される皆さまのご意見も踏まえながら、適切な対策を実施していきます。
- また、住民参加による現地点検などを通じた対策検討を実施していきます。
- なお、対策実施済みの箇所についても引き続き交通事故の発生状況などを観察し、対策の評価を実施しながら、追加対策の必要性なども検討していきます。



取組みの評価・・・対策の評価を行いました。

【対策実施の評価】

- 無理な車線変更が大幅に減少しました。
- 人身事故が半減しました。
- 右折レーンの設置により交通の流れがスムーズになりました。
- 渋滞の長さが最大で約1km（約80%）減少しました。

【利用者アンケートの結果】

- 「安全性の向上」「渋滞の解消」のいずれも約8割の方が良かったとの評価でした。

ヒヤリ地図に関するお問い合わせ

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

〒747-8585 山口県防府市国衙1丁目10番20号 TEL(0835)22-1857 FAX(0835)22-2017

E-mail・・・yamaguchi@cgr.mlit.go.jp HP・・・http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/

山口河川国道

検索



交通安全



全県版（直轄道路）



ヒヤリ地図

ヒヤリ地図作成の目的

- 国土交通省では、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指し、交通事故を抑止するための交通安全対策に取り組んでいます。
- 山口河川国道事務所では、その一環として、地域の皆様から「ヒヤリ・ハット体験」をお伺いし、今後の対策検討に活用しています。また、この情報は、皆様にも広くご活用いただけるよう「ヒヤリ地図」としてとりまとめました。
- 全県版の「ヒヤリ地図」では、山口県下にて特にヒヤリ体験が多かった地点を紹介しています。さらに、詳細な情報につきましては、7地域毎の「ヒヤリ地図」（A1サイズ）として各地域へ配布するとともに、山口河川国道事務所のホームページにて公表しています。



7地域のエリア

「ヒヤリ・ハット体験」とは：交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

ヒヤリ地図を活用しよう！

- 地図に記載されている「ヒヤリ・ハット箇所」をご確認いただき、通行時の参考にしてください。
- 地域や職場、学校での交通安全活動などで、「ヒヤリ地図」をご活用ください。



※車に携帯しておくのも有効です。 7地域毎の「ヒヤリ地図」

交通安全アンケートにご回答いただいた皆様

- 山口県下全体で、6,928名もの方々から、貴重な体験情報やご意見をお寄せいただきありがとうございました。

【アンケート実施時期：平成19年12月～平成20年2月】

ご協力ありがとうございました



交通安全



ヒヤリ地図

全県版(直轄国道)



この「ヒヤリ地図」(全県版)では、山口県下の直轄国道でのヒヤリ体験箇所および事故多発地点の目安となる死傷事故率を表示しています。

下関地域

第1位(下関市:長府トンネル)
●歩道のないトンネル区間



第2位(下関市:唐戸交差点)
●見通しが悪い大規模な交差点



第3位(下関市:壇之浦地内単路部)
●見通しが悪いカーブ区間



第3位(下関市:坂田の辻交差点)
●渋滞がひどい交差点



長門・萩・阿武地域

第1位(萩市:大井橋)
●歩道が狭い橋梁区間



第2位(萩市:後小畑付近交差点)
●見通しが悪いカーブ区間



第3位(萩市:警察署前交差点)
●見通しが悪い交差点



岩国・和木地域

第1位(岩国市:昭和橋交差点)
●見通しが悪い交差点



第2位(岩国市:医療センター付近交差点)
●信号なし交差点



第3位(岩国市:錦見3丁目交差点)
●渋滞がひどく見通しが悪い交差点



ヒヤリ・ハット体験【凡例】

- ★ 30件以上
- ☆ 10件以上30件未満

死傷事故率【凡例】

- 300以上
- 100以上300未満

※死傷事故率とは、1km区間を一應台の自動車が走行したとき、その区間内で死傷事故が発生する割合。
※300件以上は、死傷事故率の数値を表示しています。
なお、死傷事故は、軽傷から重傷・死亡事故を含みます。

交通事故多発地点の目安となります！

宇部・山陽小野田地域

第1位(宇部市:茶屋交差点)
●見通しが悪い変則交差点



第2位(宇部市:流川交差点)
●右折レーンが短い交差点



第3位(宇部市:藤山交差点)
●右折レーンが短い交差点



山口・防府・阿東地域

第1位(防府市:沖高井交差点)
●高架下の大規模な交差点



第1位(山口市:木戸山交差点)
●トンネル付近の見通しが悪い信号なし交差点



第3位(山口市:新町交差点)
●見通しが悪い変則交差点



第2位(周南市:三田川交差点)
●渋滞がひどい大規模な交差点



第3位(周南市:戸田付近交差点)
●渋滞がひどい車線減少区間(合流部)



第3位(周南市:大内町付近交差点)
●見通しが悪い鋭角な交差点



7地域のエリア

