



佐波川堤防の芝桜



佐波川 こいながし



佐波川佐野地区築堤護岸外工事(甲久保樋門)



島地川ダム

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所

# 事業概要 2026



国道2号 茶屋交差点改良



国道2号 富海拡幅



国道9号 下関市壇之浦地区法面对策



国土交通省

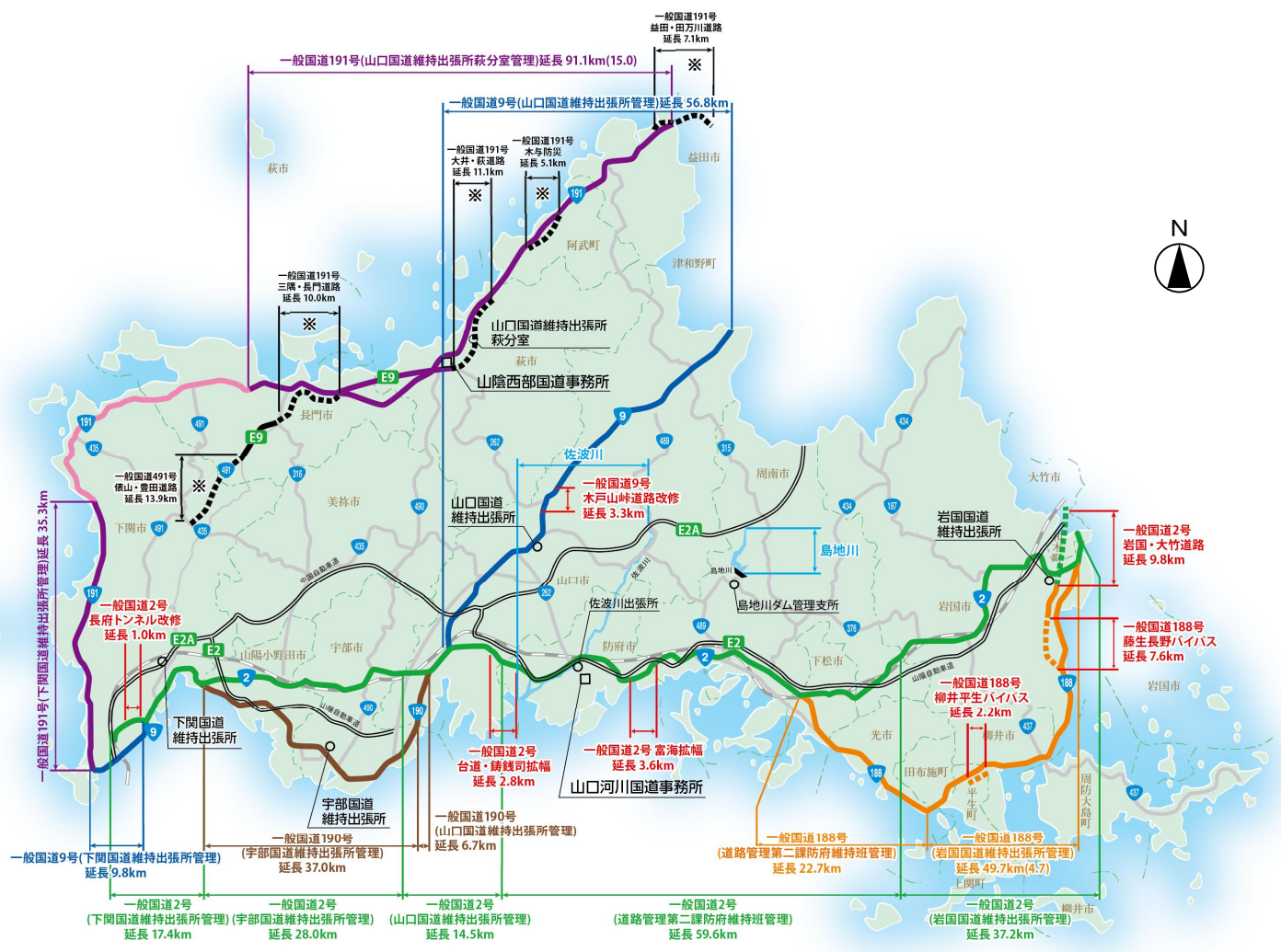
# 事務所の紹介

国土交通省では、全国を地域ごとに区割りして、社会資本整備を担う8つの地方整備局および北海道開発局を置いています。山口河川国道事務所は、中国地方全域を所管する中国地方整備局の管轄下であり、河川、ダム、道路などを管理する全29事務所の1つとして、山口県の防府市に設置されています。

山口河川国道事務所では、河川事業として一級河川である佐波川（山口市～防府市）の改修及び維持管理、ダム事業として島地川ダム（周南市）の環境整備及び維持管理を行っています。道路事業として一般国道2号、9号、188号、190号、191号（一部を除く）の改築、維持管理（延長465.8km）等を行っています。

## ■事務所の担当業務

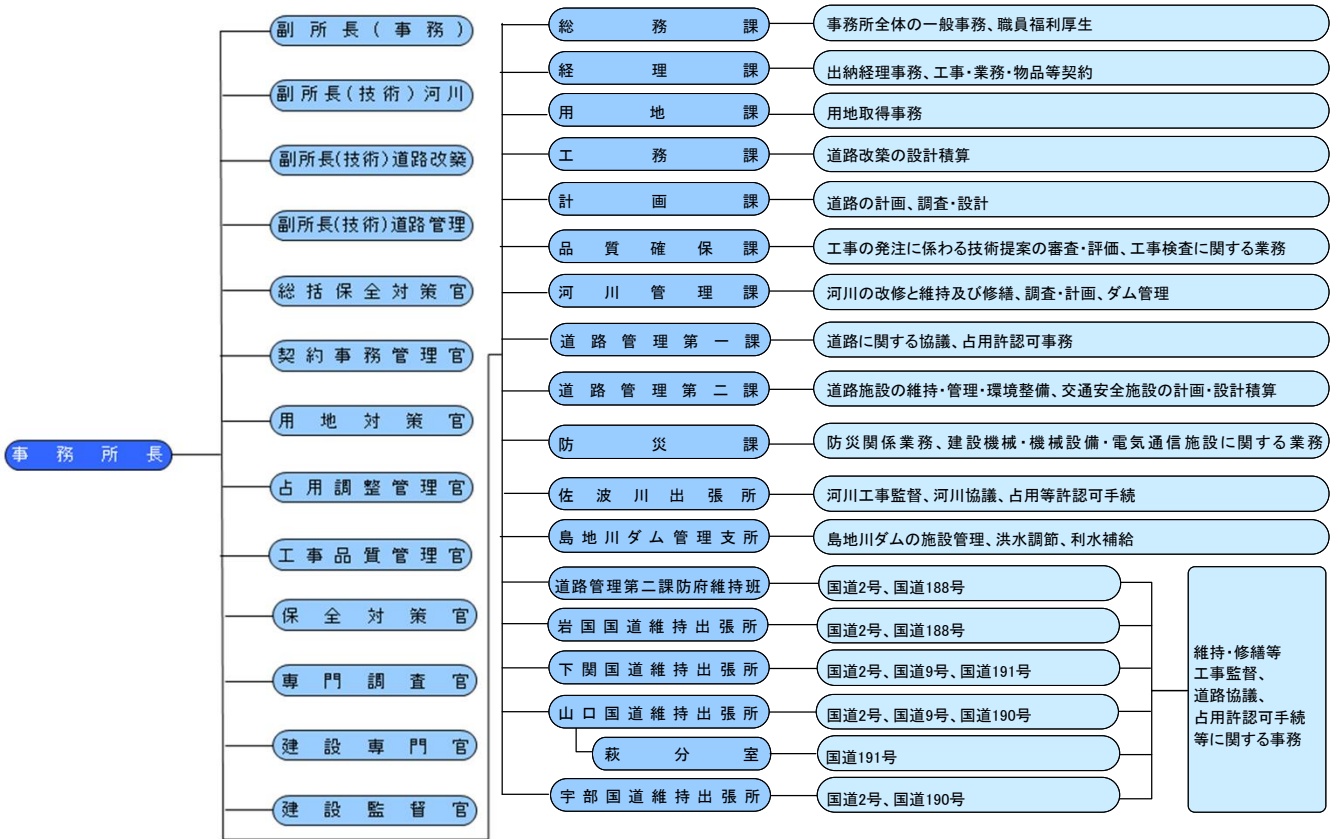
<b>河川事業</b>
一級河川佐波川の改修及び維持管理
<b>ダム事業</b>
島地川ダムの環境整備及び維持管理
<b>道路事業</b>
一般国道2号、9号、188号、190号、191号（一部を除く）の改築、維持管理等



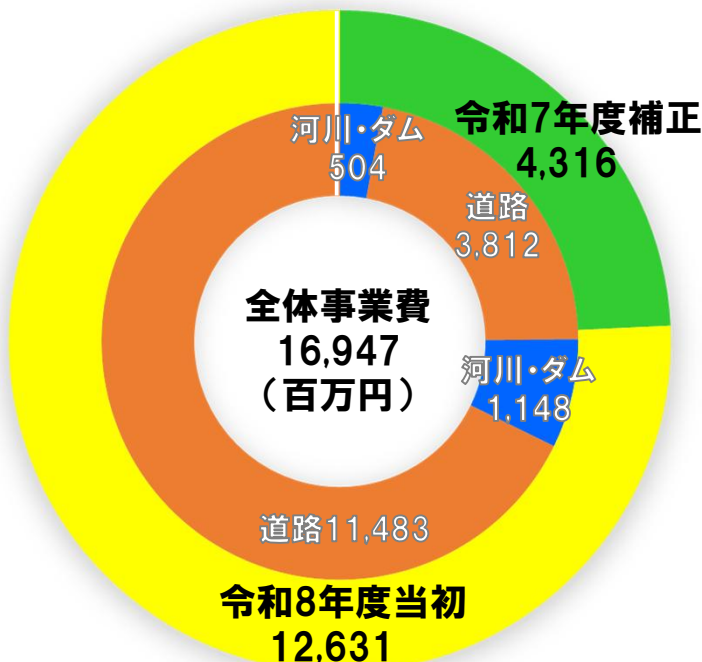
※図中の数字は出張所ごとの管理延長であり、( )はバイパス区間の延長(内数)を示す。

※一般国道191号益田・田万川道路、木与防災、大井・萩道路、三隅・長門道路および一般国道491号俵山・豊田道路は、山陰西部国道事務所が担当する。

## 組織と役割



## 予算



単位: 百万円

区分	R7年度 (補正)	R8年度 (当初)
河川関係	504	1,148
道路関係	3,812	11,483
合計	4,316	12,631

※道路は「改築」+「管理」

(注)四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある

# 河川

「いいね！佐波川」を目指して  
～ 治水、利活用、環境を考え、  
地域と共に 魅力溢れる佐波川を目指します～

佐波川と防府市街地（上流から河口方向を望む）平成26年9月撮影

## 佐波川について

- 佐波川は山口・島根県境の三ツヶ峰を源に山口県中部の山あいを流れ、防府市街地より周防灘へと注ぐ長さ56kmの一級河川です。そのうち河口から約28kmの区間を国が管理しています。
- 全区間を通して勾配の急な河川であることと、取水堰が数多く存在することが特徴です。
- 良好な水質を保っており、アユやゲンジボタルをはじめ、変化に富んだ良好な河川空間では様々な動植物が生息しています。



佐波川シンボルマーク

流域面積(集水面積)	: 460km <sup>2</sup>
流域内人口	: 約2万9千人
想定氾濫区域面積	: 58km <sup>2</sup>
想定氾濫区域内人口及び資産額	: 約8万1千人、約1兆8千億円
流域内の市	: 防府市、山口市、周南市
流域内のダム※	: 島地川ダム、佐波川ダム
※島地川ダムは国管理、佐波川ダムは山口県管理です	



## 頻発する自然災害

佐波川は、過去から洪水被害を頻繁に受けています。主な洪水としては、大正7年7月や昭和26年7月、昭和47年7月があげられます。

近年では平成21年に大規模な出水があり、佐波川流域に限らず防府市内の各所で土砂災害が発生し、山口河川国道事務所では山口県に代わり砂防堰堤を9基建設しました。



大正7年7月豪雨  
(防府市古祖原 堤防決壊状況)



昭和26年7月豪雨  
(防府市上右田 堤防決壊状況)



昭和47年7月豪雨  
(山口市徳地岸見麻生 麻生堰)



平成21年7月豪雨  
(被災した施設と、完成した堰堤)

## 佐波川災害年表

洪水名	降雨要因	新橋地点 ピーク流量(m <sup>3</sup> /s)	被害状況
大正7年7月	台風	約3,500	浸水面積:約1,000ha(防府市域)、家屋浸水:3,451戸、損壊:91戸
昭和16年6月	梅雨前線	約1,800	浸水面積:約500ha(防府市域)、家屋浸水:150戸、損壊:3戸
昭和26年7月	梅雨前線	約2,800	浸水面積:1,388ha、家屋浸水:3,397戸、損壊:1,083戸
昭和35年7月	梅雨前線	約1,900	浸水面積:335ha(防府市域)、家屋浸水:869戸(防府市域)、損壊:9戸
昭和47年7月	梅雨前線	約2,100	浸水面積:340ha、家屋浸水:511戸
昭和60年6月	梅雨前線	約1,300	-
平成元年7月	梅雨前線	約1,400	-
平成17年9月	台風14号	約1,700	-
平成21年7月	梅雨前線	約1,900	浸水面積:144ha、家屋浸水:1,132戸
令和5年6月	梅雨前線	約1,500	-

# 佐波川の整備

## 佐波川水系河川整備計画【国管理区間】

中国地方整備局では平成26年5月29日に「佐波川水系河川整備計画【国管理区間】」(以下、本計画)を策定しました。佐波川水系では平成18年11月に長期的な視点に立った河川整備の基本的な方針を定める「佐波川水系河川整備基本方針」(以下、基本方針)が策定されています。本計画は、この基本方針に基づく段階的な計画であり、佐波川水系のうち国が管理する区間における今後概ね30年間の「治水(洪水対策)」「利水(水の利用)」「河川環境(環境への配慮)」に関する整備目標や具体的な実施内容を示したものです。

## 河川整備の3つの基本理念

### 治水(洪水対策) 安全・安心な暮らしを守る

河川整備基本方針で定めた目標に向け、本計画期間内において実現可能な段階的整備と効果的かつ効率的な河川の維持管理を行い、安心して暮らせる安全な佐波川の実現を目指します。

### 利水(水の利用) 地域に潤いを与え、暮らしを支える

農業用水や都市用水等の安定供給や動植物の生息・生育・繁殖環境の保全・再生等に必要な流量の確保に努めます。関係機関との連携により河川の適正な利用を促進し、地域に潤いを与え、暮らしを支えます。

### 河川環境 (環境への配慮) 川の流れが生み出す良好な環境及び景観を次世代に引き継ぐ

佐波川と人々との関わりに配慮しつつ、佐波川の豊かな河川環境、豊かな自然が織りなす良好な河川景観の保全等を図り、住民と連携しながら、佐波川の良好な環境及び景観を次世代に引き継ぎます。

## 河川整備の進め方

長期的な治水目標である基本方針で定めた目標を達成するためには、多大な時間を要します。このため上下流バランスを踏まえつつ、段階的な整備により洪水等による浸水被害の発生防止、軽減を目標として、河川整備を実施します。

今後は本計画に従って、下図のような予定で佐波川の整備を進めていきます。

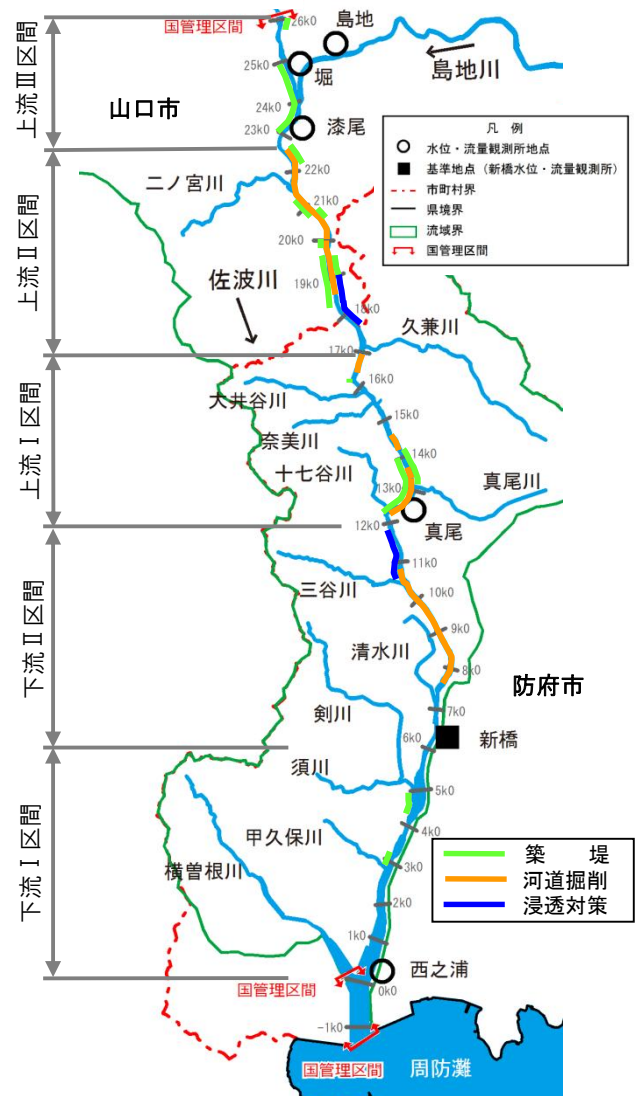
本計画に定めた河川整備の実施後には、下流区間(上右田堰より下流)においては、戦後最大洪水である昭和26年7月規模の洪水が再び発生した場合でも浸水被害を防止することが可能となり、また上流区間(上右田堰より上流)においては、戦後第2位の洪水である昭和47年7月規模の洪水が再び発生した場合でも家屋の浸水被害の発生を防止することが可能となります。

### ◆今後の整備手順◆

整備区間	主な整備内容	整備計画期間
下流Ⅰ・Ⅱ区間	築堤、河道掘削	(継続整備中)
	浸透対策	
上流Ⅰ区間	築堤、河道掘削	(継続整備中)
上流Ⅱ区間	築堤、河道掘削	
	浸透対策	
上流Ⅲ区間	築堤	

※整備手順は、平成26年度から概ね30年間の事業内容を示しています。  
※整備手順は、整備の基本的な考え方を示すものであり、洪水被害等の実態に合わせて変更する場合があります。

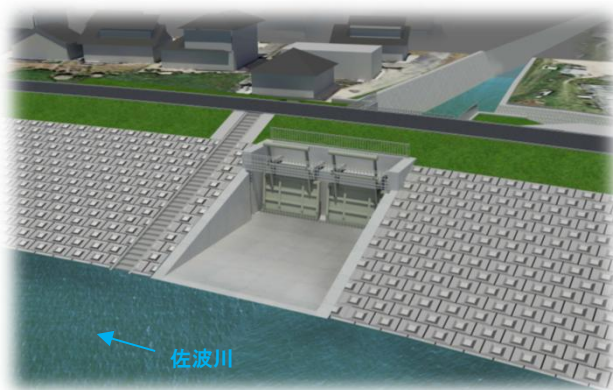
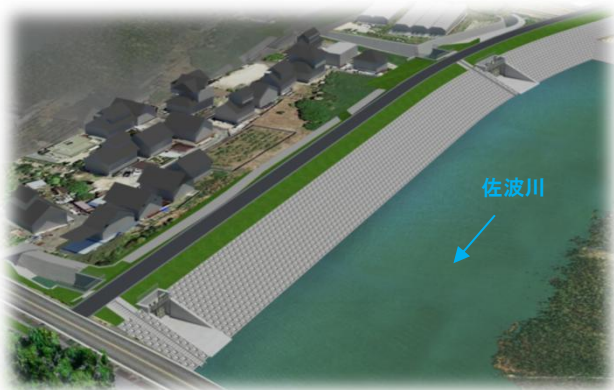
### ◆整備区間の位置◆



## 佐波川改修事業

### 鈴屋・奈美地区堤防改修事業

防府市鈴屋・奈美地区は佐波川の上流部に位置し、当地区のほとんどの堤防が低く細い弱小堤です。川幅も狭いため、川幅を広げる引堤(洪水を安全に流下させるため、堤防を現在の位置より堤内地側(堤防によって守られる住居や農地のある側)へ移動させるとともに堤防を高く、また幅を広くする)事業を実施しています。



### 真尾地区堤防改修事業

防府市真尾地区は佐波川の上流部に位置し、当地区の一部は堤防がなく無堤区間です。家屋浸水被害を防止するため、無堤区間に新たに堤防を整備する事業を実施しています。



## 佐波川総合水系環境整備事業

### 佐波川とくちかわまちづくり(徳地堀地区)

徳地堀地区では令和6年8月に登録した佐波川とくちかわまちづくりに基づき、佐波川の高水敷を人が近づきやすいように整備することで、現在でも人気の高い花火大会やホタル観賞、サイクリングロード等を活用し、市外からの集客促進を図り、地域の活性化を促進しています。



## 河川維持管理

治水施設(堤防、樋門等)の状態把握、及び適正な河川利用のためパトロールや点検等を行っています。堤防や護岸、樋門などの施設については随時維持補修を行い、堤防の状態を把握するための除草や洪水の流れを悪くする河川内樹木の伐採などを行っています。伐採した樹木や刈草は、地域の皆様に無償提供する事により維持管理コストの縮減に取り組んでいます。

河川の利用を目的に整備した施設については、利用者が多くなるゴールデンウィークや夏休み前に、安心して利用できるよう点検を行っています。



河川パトロール



ドローンを利用した施設点検



水辺安全利用点検



堤防除草(機械除草)



堤防点検



樹木伐採

## 賑わいのある川づくり

佐波川が賑わいのある川となり、より身近に感じ愛着を持っていただく川となるよう様々な形で地域との連携を深めています。



イベントの川遊び体験を支援



住民による水生生物調査



子ども水辺安全教室の開催

# 河川協力団体

## 河川協力団体制度

「水防法及び河川法の一部を改正する法律」（平成25年7月11日施行）により、河川協力団体制度が創設されました。

河川法	第58条の8	(河川協力団体の指定)
	第58条の9	(河川協力団体の業務)
	第58条の10	(河川協力団体の河川管理者による援助への協力)
	第58条の11	(監督等)
	第58条の12	(情報の提供等)
	第58条の13	(河川協力団体に対する河川管理者の許可等の特例)

## 河川協力団体制度とは？

- ◆ 河川協力団体制度とは、自発的に河川の維持、河川環境の保全等に関する活動を行う民間団体等を支援するものです。
- ◆ 河川協力団体としての活動を適正かつ確実に行うことができると認められる法人等が対象となり、河川管理者に対して申請を行います。  
申請を受けた河川管理者は、適正な審査のうえ、河川協力団体として指定します。



## 佐波川河川協力団体の紹介

### 佐波川に学ぶ会

**【活動概要】**  
佐波川に学ぶ会は、佐波川に関する学習を計画的・継続的・体験的に行い、河川への理解・認識を深めるために様々なイベントを行っています。

河川愛護イベントの実施



### 和田の里づくり推進協議会

**【活動概要】**  
和田の里づくり推進協議会は、住民相互の民主的な協議に基づき、心豊かな住みよい地域社会を築くことを目的に活動している団体です。

ダム湖周辺の清掃



### 佐波川SDGs

**【活動概要】**  
佐波川SDGsは、「誰一人取り残さない」という理念のもと、「持続可能な世界を実現する」ことを目指し、団体の活動拠点である佐波川において、河川環境保全活動を行っています。

佐波川一斉清掃への参加



### 株式会社 井原組

**【活動概要】**  
株式会社 井原組は、佐波川上流部での河川敷の清掃活動や、河川愛護イベント開催など、地域と一体となって河川愛護の意識向上を図るとともに、河川流域の美化活動を行っています。

堤防等へのイルミネーション設置





## 佐波川特定都市河川

近年の気候変動による豪雨を踏まえ、法的枠組みを活用した流域治水を推進するため、関係者（山口県、山口市、防府市、周南市等）と協議を進め、令和8年3月31日に鈴屋堰から上流の佐波川水系佐波川等の計22河川を特定都市河川に指定しました。（山口県内では初の指定）

今後、佐波川水系佐波川等では、河川管理者、流域の自治体の長等で構成する流域水害対策協議会を組織し、河川整備等のハード対策の推進に加え、雨水貯留施設や雨水流出抑制施設等の内水対策の実施、水害リスクを踏まえたまちづくり・住まいづくり等の浸水被害対策を流域一体で計画的に進めるため、流域水害対策計画の策定を進めてまいります。

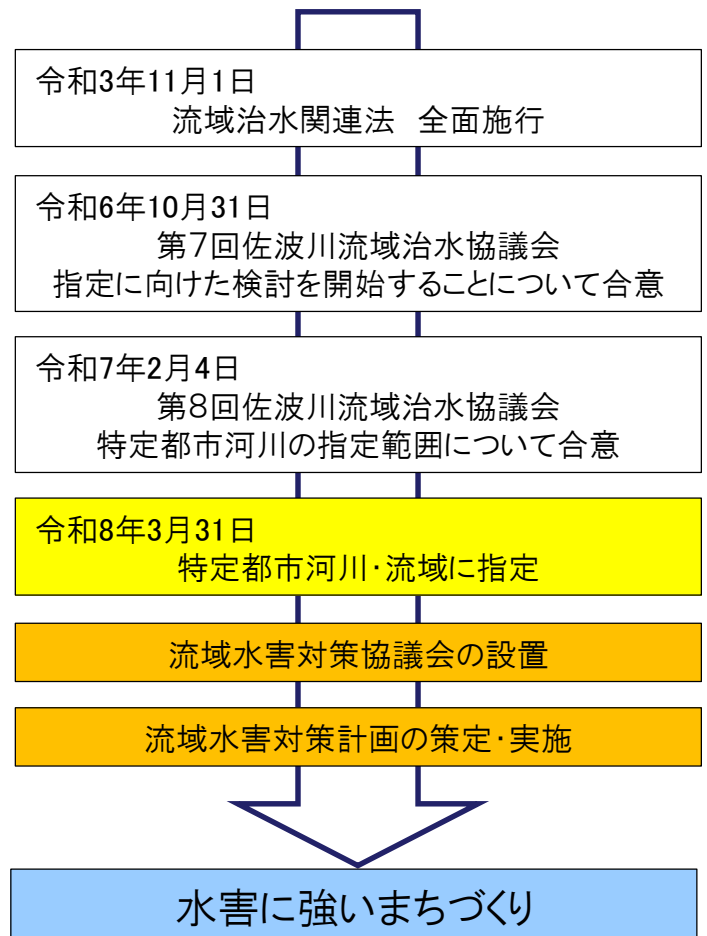
### 指定河川・流域

- : 指定範囲
- : 佐波川流域
- : 河川
- : 行政界



鈴屋堰周辺の状況

### 経緯・今後の予定



## 佐波川流域治水施策集

現在佐波川流域では、国、山口県、防府市、山口市及び周南市が、ハードとソフトが一体となった様々な治水施策を行っています。

これらの各機関が協力し、全国の他流域に先駆け、佐波川流域を対象に各機関が実施している施策を項目ごとに分かりやすく解説した「佐波川流域治水施策集」を作成しました。

この資料を活用し、市民や企業への流域治水に対する理解を深め、国・県・市の連携をさらに密にし、佐波川流域の治水対策を一層推進していきます。



# ダム

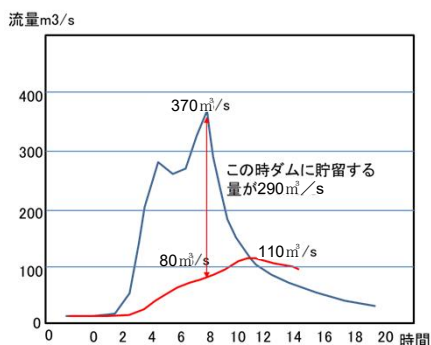
## 島地川ダムの概要

島地川ダムは、昭和56年3月に完成した重力式コンクリートダム(ダム自体の重さで貯水池の水圧に耐える型式のダム)で、一級河川佐波川水系島地川の上流、山口県周南市高瀬地先に位置しており、主に3つの目的を持っています。

### ①洪水の低減

ダム地点の計画高水流量 $370\text{m}^3/\text{s}$ のうち $290\text{m}^3/\text{s}$ を調節し、下流に $80\text{m}^3/\text{s}$ を流し洪水の軽減を図ります。

### 島地川ダム洪水調節計画図



### ②水道用水・工業用水の供給

防府市、周南市に対して水道用水及び工業用水の供給を行います。

### 利水補給計画及び範囲

用途	取水量(日量)	取水者	取水地点	備考
水道用水 (家庭で使う水)	$55,000\text{m}^3/\text{日}$	防府市水道用水	畑地点	佐波川ダムとの合計
	$5,000\text{m}^3/\text{日}$	周南市水道用水	和田地点	
工業用水 (工場で使う水)	$87,000\text{m}^3/\text{日}$	防府地区工業用水	総合堰地点	佐波川ダムとの合計
	$45,000\text{m}^3/\text{日}$	周南地区工業用水	和田地点	



### ③河川環境の保全

生物が生息する為に必要な水を島地川ダム下流にある和田地点及び新橋地点で確保します。

### 島地川周南市和田地点での確保流量

5月1日～5月31日	$0.6\text{m}^3/\text{s}$
6月1日～6月20日	$1.0\text{m}^3/\text{s}$
6月21日～9月30日	$0.6\text{m}^3/\text{s}$
10月1日～4月30日	$0.5\text{m}^3/\text{s}$

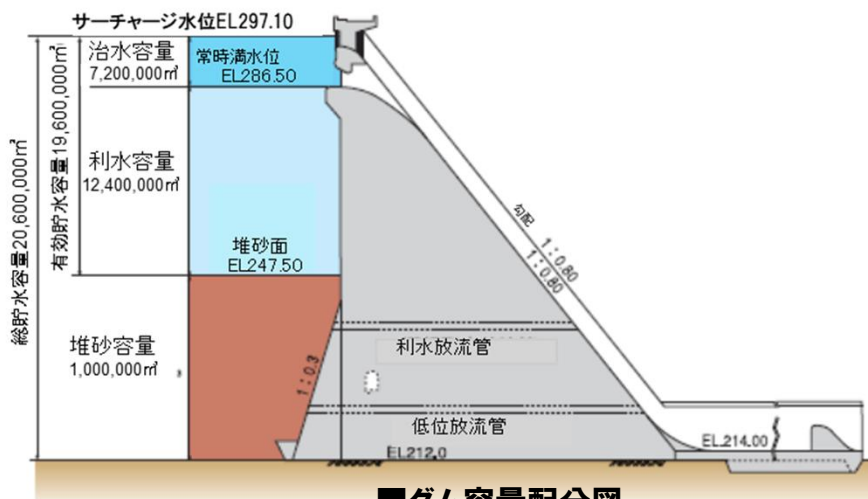
### 佐波川防府市新橋地点での確保流量 (佐波川ダムとの合計)

1月1日～5月31日	$1.5\text{m}^3/\text{s}$
6月1日～12月31日	$2.5\text{m}^3/\text{s}$



## 島地川ダム 諸元

位置	右岸 山口県周南市大字高瀬字上立戸 左岸 山口県周南市大字高瀬字青ヶ原	
ダム型式	重力式コンクリートダム	
洪水調節方式	自然調節方式	
堤高	89.0m	
堤頂長	240.0m	
堤体積	$317,000\text{m}^3$	
集水面積	$32.0\text{km}^2$	
湛水面積	$0.8\text{km}^2$	
総貯水容量	$20,600,000\text{m}^3$	
有効貯水容量	$19,600,000\text{m}^3$	
放流設備	常用洪水吐 $\square 2.5\text{m} \times 3.5\text{m}$ 非常用洪水吐 $12.25\text{m} \times 4\text{門}$ 利水放流設備 $\phi 1,000\text{mm}$ 1門 選択取水設備 $\phi 2,150\text{--}1,400\text{mm}$ (4段) 低位放流設備 $\phi 800\text{mm}$ 1門	
	非越流部標高	EL 301.00m
	設計洪水位	EL 300.00m
	サーチャージ水位	EL 297.10m
越流部標高	EL 296.75m	
常時満水位	EL 286.50m	
最低水位	EL 247.50m	
基礎岩盤敷高	EL 212.00m	
総事業費	220億円(R3換算価格約450億円)	



■ダム容量配分図

## ダム本体にRCD工法を世界で初めて採用

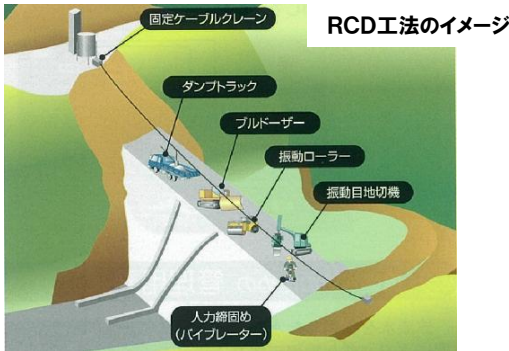
島地川ダムは、山間のV字谷の狭隘部に造られたことから、工事をおこなう為の広いヤードもなく、現地に向かう道路も非常に狭い状況でした。そのため、通常の柱状工法が適用できませんでした。

そこで世界初の試みとしてダム本体の施工にRCD工法(ゼロスランプと呼ばれる超硬練りのコンクリートをダンプトラックで運搬、ブルドーザで敷き均し、ローラーで固めて層状に施工する工法)が採用されることとなりました。

当時は画期的な工法でしたが、現在ではダム施工より得られた様々なデータや技術・経験を基にして、ELCM(拡張レア工法)として継承され、多くのダムの建設に反映されています。



施工中の島地川ダム



RCD工法のイメージ



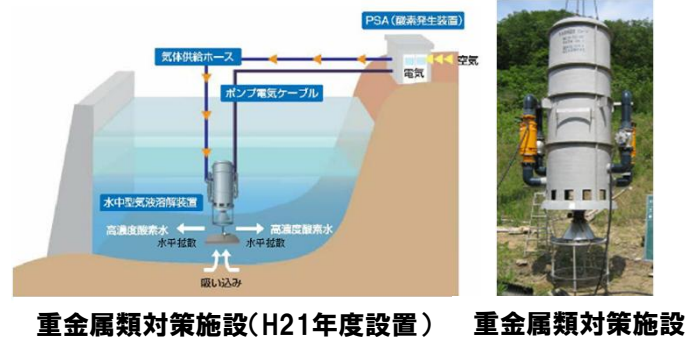
## 島地川ダムの貯水池水質保全施設

島地川ダムでは、近年、貯水池内での水質の悪化(アオコの大量発生、貯水池底部における自然由来のヒ素やマンガンなど重金属類の溶出)が見られました。

その対応として、平成18年度より水質改善のための各種調査・検討を実施し、平成19年度にアオコ対策施設、平成21年度に重金属類対策施設の設置を行いました。

アオコ対策施設、重金属類対策施設の運用後は、水質が改善されています。

また、これらの水質改善施設等の維持管理コストの抑制と自然エネルギーの有効活用を図るため、平成24年度にダム放流水を活用した管理用発電施設(水力発電)を設置しています。



重金属類対策施設(H21年度設置) 重金属類対策施設



アオコ対策施設(H19年度設置)

## 島地川ダムの管理用発電施設

管理用発電施設で発電する電力量は年間約2,800MWhとなり、一般家庭1世帯の年間使用電力量を3.6MWhとすると、約770世帯分の電力量に相当します。

発電した電力は水質改善施設や島地川ダム管理支所に供給され、余った電力は電力会社に買い取られます。



管理用発電施設(H24年度設置)



管理用発電施設内 水車・発電機 12

# 道路

## 山口河川国道事務所が管理する路線

### ●一般国道2号

一般国道2号は、大阪府大阪市から福岡県北九州市に至る総延長673.9kmの主要幹線道路であり、当事務所では広島・山口県境から下関市に至る延長156.7kmを管理しています。

本路線は、東西交通の大動脈であるとともに県南の人口集中地域を横断するため、都市内交通、都市間交通、長距離交通が混在し利用度が極めて高く、交通集中が激しい区間を多く抱えています。

### ●一般国道9号

一般国道9号は、京都府京都市から山陰地方の主要都市を経て山口市小郡地区で一般国道2号に合流し、下関市に至る総延長755.0kmの主要幹線道路であり、当事務所では、島根・山口県境から下関市に至る延長66.6kmを管理しています。

本路線は、県庁所在地である山口市や島根方面との連絡道路として重要な役割を担っています。

### ●一般国道188号

一般国道188号は、岩国市から瀬戸内海沿岸を經由して下松市に至る延長72.4kmの主要幹線道路であり、起終点とも一般国道2号に接続し、当事務所ではその全区間を管理しています。

本路線は、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡する道路であり、主要な港湾を有する岩国市及び柳井市付近において、都市間交通及び都市内交通が混在し、交通集中が発生しています。

### ●一般国道190号

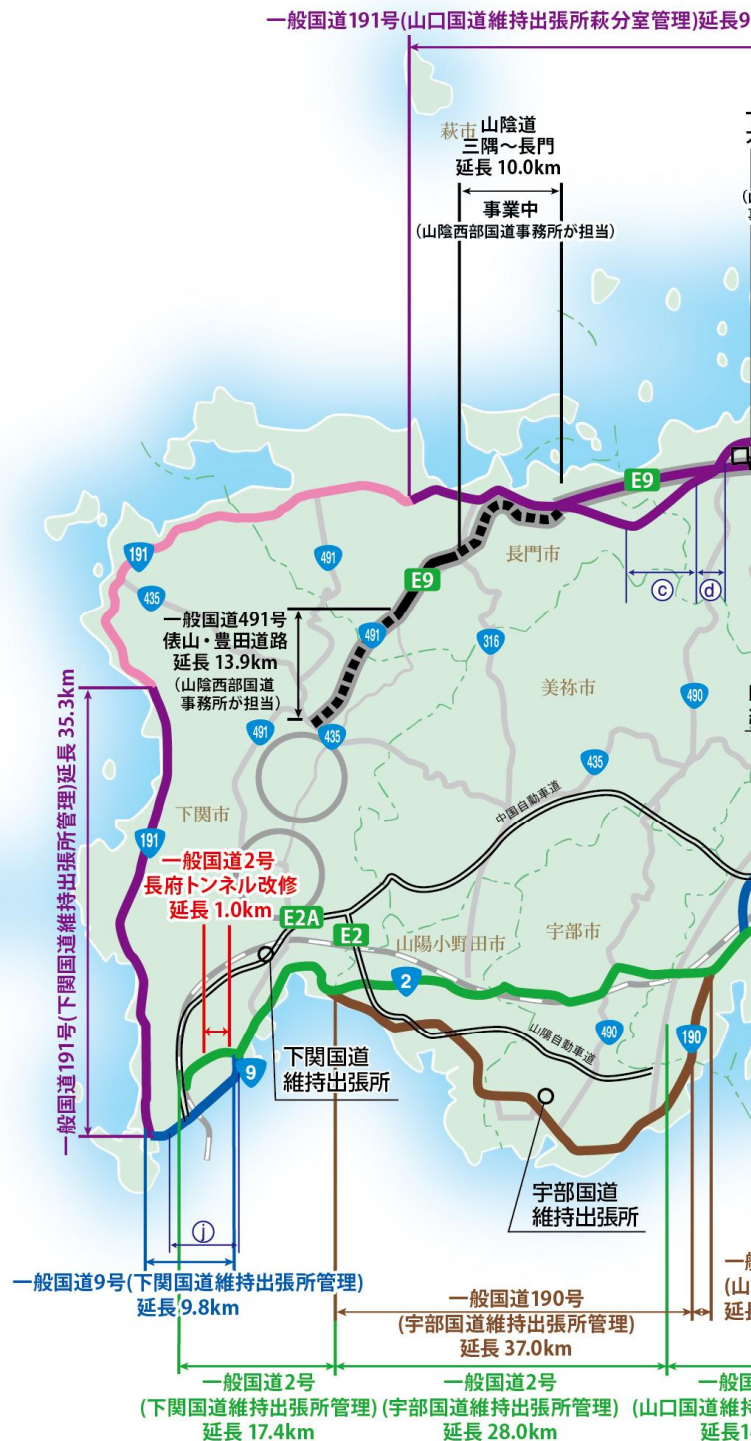
一般国道190号は、山口市から宇部市を經由して山陽小野田市に至る延長43.7kmで、起終点とも一般国道2号に接続し、当事務所では全区間を管理しています。

本路線は、宇部市及び山陽小野田市の中心部において、都市間交通及び都市内交通が混在し、交通集中が発生しています。

### ●一般国道191号

一般国道191号は、下関市から島根県益田市を經由して広島市に至る延長290.9kmの幹線道路であり、当事務所では下関市竹崎町から同市豊北町までに加え、長門市から萩市を経て山口・島根県境に至る延長126.4kmを管理しています。

凡例	
	高速道路
	山陰道(開通済区間)
	山陰道(事業中区間)
	山陰道(調査中区間)
	一般国道2号
	一般国道9号
	一般国道188号
	一般国道190号
	一般国道191号(直轄管理区間)
	一般国道191号(県管理区間)
	指定区間外
	山陽新幹線
	異常気象時通行規制区間





## ■事故ゼロプラン抽出箇所

事故データや地域の声等に基づき、事故の危険性の高い区間を事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象として山口県内で394区間選定しており、そのうち40箇所を代表箇所として抽出しています。

番号	路線名	市町名	箇所名
①	国道2号	岩国市	昭和橋交差点
②	国道2号	岩国市	立石交差点
③	国道2号	岩国市	保木地内
④	国道2号	岩国市	玖珂町千束地内
⑤	国道2号	岩国市	西長野地区
⑥	国道2号	岩国市	周東町地内
⑦	国道2号	周南市	呼坂地内
⑧	国道2号	周南市	呼坂地区
⑨	国道2号	周南市	勝間地区
⑩	国道2号	下松市	南花岡交差点
⑪	国道2号	下松市	末武中交差点
⑫	国道2号	周南市	馬屋線交差点
⑬	国道2号	周南市	城ヶ丘交差点
⑭	国道2号	周南市	市道遠石一の井手線交差点
⑮	国道2号	周南市	三田川交差点
⑯	国道2号	防府市	富海小学校前付近
⑰	国道2号	防府市	塚原交差点
⑱	国道2号	防府市	冲高井交差点
⑲	国道2号	防府市	総合医療センター入口交差点
⑳	国道2号	防府市	小俣交差点
㉑	国道2号	防府市	寺ノ下地内
㉒	国道2号	山口市	今坂交差点
㉓	国道2号	宇部市	二俣瀬地区
㉔	国道2号	宇部市	瓜生野交差点
㉕	国道2号	宇部市	茶屋交差点
㉖	国道2号	宇部市	宇部市船木地内
㉗	国道2号	下関市	松羅台交差点付近
㉘	国道2号	下関市	滑石交差点
㉙	国道2号	下関市	長府トンネル
㉚	国道2号	下関市	市道逢坂線(1級)交差点
㉛	国道9号	山口市	菅野地区
㉜	国道9号	山口市	新町交差点
㉝	国道9号	下関市	市道長府待町6号線交差点
㉞	国道9号	下関市	前田町一丁目地内
㉟	国道9号	下関市	前田町二丁目地内
㊱	国道9号	下関市	壇ノ浦地内
㊲	国道9号	下関市	唐戸交差点
㊳	国道9号	下関市	下関駅前交差点
㊴	国道188号	岩国市	岩国駅前交差点
㊵	国道188号	岩国市	今津町二丁目地内
㊶	国道188号	岩国市	尾津1丁目交差点
㊷	国道188号	岩国市	南岩国駅前交差点
㊸	国道188号	岩国市	岩国医療センター前付近
㊹	国道188号	岩国市	通津交差点付近
㊺	国道188号	柳井市	神代交差点
㊻	国道188号	柳井市	大島駅前付近
㊼	国道188号	柳井市	柳井警察署交差点
㊽	国道188号	柳井市	田布施木橋付近
㊾	国道188号	柳井市	周東総合病院前付近
㊿	国道188号	平生町	角浜北交差点
1	国道188号	田布施町	鳥越地区
2	国道188号	田布施町	米出地区
3	国道188号	田布施町	戒ヶ下地区
4	国道188号	田布施町	別府地内
5	国道188号	光市	光市役所前交差点付近
6	国道190号	宇部市	松山一丁目交差点
7	国道190号	宇部市	常盤地区
8	国道190号	宇部市	新町交差点
9	国道190号	宇部市	市道高砂小路線交差点
10	国道190号	宇部市	藤山交差点
11	国道190号	宇部市	流川交差点
12	国道190号	山陽小野田市	稲荷町地内
13	国道190号	山陽小野田市	新生町交差点
14	国道191号	下関市	豊浦地区
15	国道191号	長門市	西深川地内
16	国道191号	長門市	正明市交差点
17	国道191号	長門市	長門病院前付近
18	国道191号	長門市	仙崎交差点
19	国道191号	長門市	二条窪交差点
20	国道191号	萩市	平安古交差点
21	国道191号	萩市	後小畑地内
22	国道191号	萩市	大井橋付近
23	国道191号	阿武町	奈古地区
24	国道191号	萩市	須佐地内

## 事故ゼロプランとは

事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じることにより効率的・効果的な交通事故対策を推進するとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。



R7.3解除

(R8年3月31日時点)

## ■主要渋滞箇所

H24年度の山口県道路交通渋滞対策部会において、交通データ等による検証及び道路利用者の意見をふまえて、地域の主要渋滞箇所83箇所が選定されました。これまでの渋滞対策の実施等により、現在は69箇所となっています。

番号	交差点名	番号	交差点名
①	栄橋南詰	③7	小島
②	装束門	③8	政所
③	岩国港	③9	高森
④	昭和橋	④0	中央
⑤	立石	④1	山口駅入口
⑥	室ノ木1丁目	④2	古開作
⑦	錦見3丁目	④3	JA厚南前
⑧	八幡下	④4	宇部駅前
⑨	末武中	④5	秋根本町2丁目
⑩	馬屋線	④6	周南市役所前
⑪	三田川	④7	戎町
⑫	富海	④8	八王子
⑬	才川	④9	貴船3丁目
⑭	長府駅前	⑤0	古曾
⑮	印内	⑤1	権現堂橋
⑯	滑石	⑤2	丸尾沖
⑰	神田町	⑤3	大手町
⑱	鳥居前	⑤4	同道(東)
⑲	みもすそ川町	⑤5	長田屋橋(北)
⑳	下関駅西口	⑤6	防府駅西
㉑	岩国駅前	⑤7	防府市役所前
㉒	三笠橋	⑤8	佐波1丁目
㉓	今津2丁目	⑤9	下湯田(南)
㉔	藤生	⑥0	下湯田
㉕	医療センター付近	⑥1	維新公園前
㉖	保津南	⑥2	菱
㉗	柳井警察署	⑥3	公園通り
㉘	サンリブ南	⑥4	下関市有富
㉙	藤山	⑥5	末武大橋
㉚	丸河内	⑥6	久米
㉛	新生町	⑥7	遠石
㉜	長田屋橋	⑥8	周南市川手
㉝	萩警察署前	⑥9	下関市伊倉東町
㉞	神原		
㉟	沼		
㊱	下関市清末千房		

「山口県の主要渋滞箇所」(R7年9月1日時点)

凡例	
	高速道路
	山陰道(開通済区間)
	山陰道(事業中区間)
	山陰道(調査中区間)
	一般国道2号
	一般国道9号
	一般国道188号
	一般国道190号
	一般国道191号(直轄管理区間)
	一般国道191号(県管理区間)
	指定区間外
	山陽新幹線
	主要渋滞箇所
	事故ゼロプラン抽出箇所



※長門・俵山道路は山口県管理である。  
 ※俵山・豊田道路は権限代行区間である。

## 岩国・大竹道路

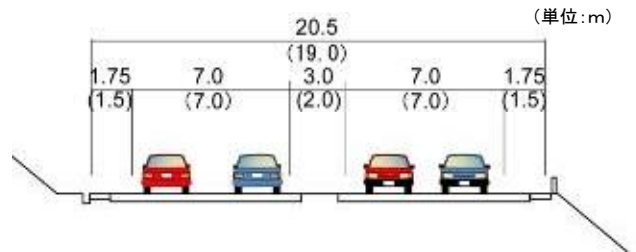
広島県大竹市～山口県岩国市間の交通渋滞の緩和、交通安全の確保を目的とした、大竹市小方一丁目から岩国市山手町に至る延長9.8kmの道路です。当事務所では、このうち山口県側5.1kmを担当しています。

令和8年度は、用地買収、改良工事等を推進します。



### ■事業経緯

事業化年度	平成13年度
用地着手年度	平成15年度(山口県) 平成17年度(広島県)
工事着手年度	平成21年度(広島県) 平成26年度(山口県)



### ■期待される整備効果(災害に強い道路ネットワークの機能強化)

○岩国・大竹道路を整備することで、津波及び洪水浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能します。

○これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化が期待されます。



## 富海拡幅

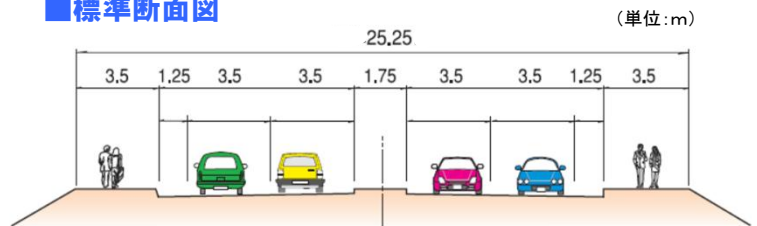
周南市戸田～防府市富海間の交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした、延長3.6kmの道路で、令和8年3月5日(木)に4車線開通しました。令和8年度は、事業損失調査、事業損失補償、改良工事を推進します。



### ■事業経緯

事業化年度	平成23年度
用地着手年度	平成24年度
工事着手年度	平成26年度

### ■標準断面図



### ■期待される整備効果(代替路の確保)

○交通事故等により山陽自動車道で通行規制を実施すると、並行する国道2号に交通が集中し激しい渋滞が発生します。

○富海拡幅の4車線化により代替路としての機能が強化されることで、円滑な交通確保が期待されます。

＜山陽自動車道 通行規制時の国道2号の状況＞



＜国道2号(上り)における午前8時台の所要時間比較＞



出典:ETC2.0プローブデータ(国道2号上り防府西IC合流点～徳山西IC分岐点【平常時】R3.9 平日、【山陽自動車道通行止時】R3.11.8(月))

## 藤生長野バイパス

岩国市藤生町～同市長野間の交通渋滞の緩和、交通安全や災害に強い道路ネットワークの確保を目的とした、延長7.6kmの道路です。

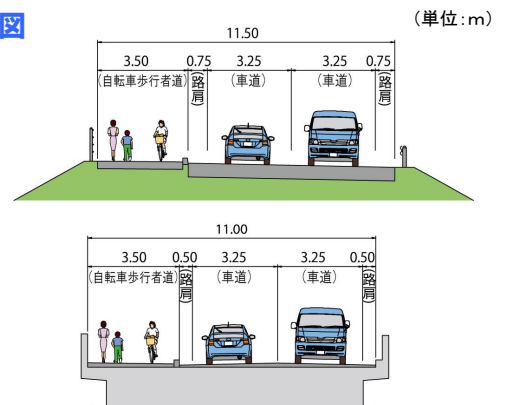
令和8年度は、調査設計、用地買収等を推進します。



### ■事業経緯

事業化年度	平成31年度
用地着手年度	令和3年度
工事着手年度	令和4年度

### ■標準断面図



### ■期待される整備効果(地域産業の促進)

○バイパス整備により、現道の渋滞緩和、事故減少、災害に強い道路ネットワークが確保され、住民生活や物流活動を支援します。



## 柳井・平生バイパス

山口県東部沿岸地域の主要幹線道路ネットワークを担い、柳井・平生地域の安全性の向上及び交通の円滑化を目的とした延長2.2kmの道路です。

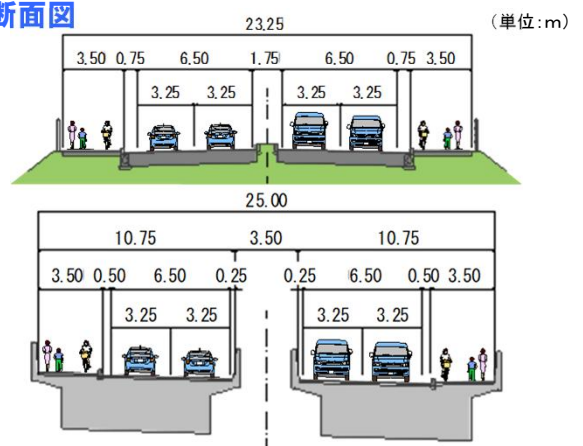
令和8年度は、調査設計、用地買収等を推進します。



### ■事業経緯

事業化年度	令和2年度
用地着手年度	令和4年度

### ■標準断面図



### ■期待される整備効果(救急医療活動の支援)

- 第二救急医療施設への搬送は、国道188号が唯一のルートであるが、交通混雑や事故による通行規制により救急搬送に支障となっています。
- 当該区間の整備により、第二次救急へのアクセス性が向上し、救急医療活動を支援します。

【平生町役場～周東総合病院の所要時間】

現況:9分 → 整備後:7分(約2分短縮)

出典:H27全国道路・街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)



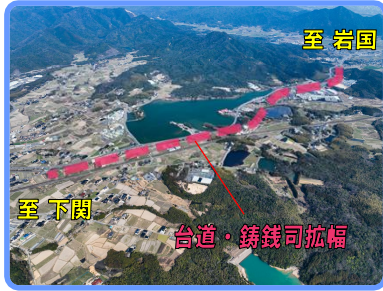
図 柳井・平生地域の救急搬送状況

国道  
2  
ROUTE

## 台道・鑄銭司拡幅

防府市台道～山口市鑄銭司間の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び地域経済活動の支援等を目的とした、延長2.8kmの道路です。

令和8年度は、調査設計の推進及び用地買収に着手します。



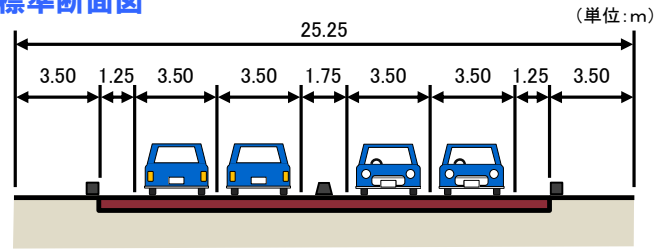
### 期待される整備効果(地域経済活動の支援)



### 事業経緯

事業化年度	令和6年度
-------	-------

### 標準断面図



○対象地域には、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業をはじめとする多くの工場等が立地しており、国道2号を利用して部品の輸送等が行われています。

○平成21年7月豪雨災害では山陽自動車道等が通行止めとなり、国道2号に交通が集中したため、対象区間がボトルネックとなり激しい渋滞が発生しました。

○当該道路の整備により主要企業間のアクセスが向上し、物流の効率化が図られ、地域の産業活動を支援が期待できます。

【鑄銭司団地～自動車完成工場の所要時間】

現況：約21分 → 整備後：約18分（約3分短縮）

出典：R3全国道路・街路交通情勢調査（混雑時旅行速度）  
 【現況】国道2号現道  
 【整備後】国道2号現道＋台道・鑄銭司拡幅区間  
 ※台道・鑄銭司拡幅区間はR22将来交通量推計結果より算出

国道  
9  
ROUTE

## 木戸山峠道路改修

山口市阿東篠目～山口市宮野上間の災害に強い道路ネットワークの確保や円滑な通行の確保及び交通インフラの強靱化等を目的とした延長3.3kmの道路です。

令和8年度は、調査設計を推進します。



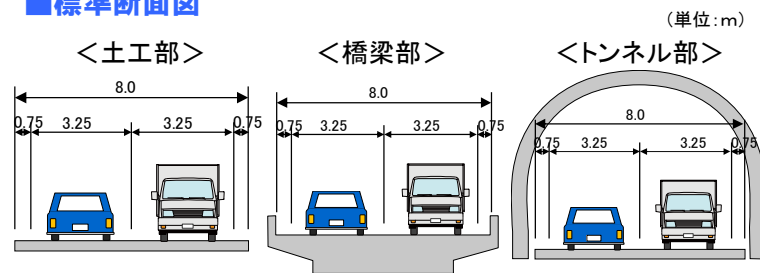
### 期待される整備効果(交通インフラの強靱化)



### 事業経緯

事業化年度	令和7年度
-------	-------

### 標準断面図



○当該区間は連続雨量による事前通行規制区間に設定されており、直近5年間で2回の約14時間の通行止めが発生しています。

○積雪時には縦断勾配が5%を超える箇所等においてスタックによる交通障害が直近5年間で2回の約4時間発生しています。

○当該区間の整備により、通行規制による交通への影響が低減し、交通インフラの強靱化が期待できます。

【平野交差点～長沢交差点の所要時間】

現況（通行止め時に迂回した場合）：約124分

→ 整備後：約36分（約88分短縮）

出典：R3全国道路・街路交通情勢調査（混雑時旅行速度）  
 【現況】国道262号、国道2号、国道315号  
 【整備後】国道9号現道＋木戸山峠道路改修区間（規制速度60km/h）  
 ※迂回路は、事前通行規制区間を避けた2車線の道路

## 長府トンネル改修

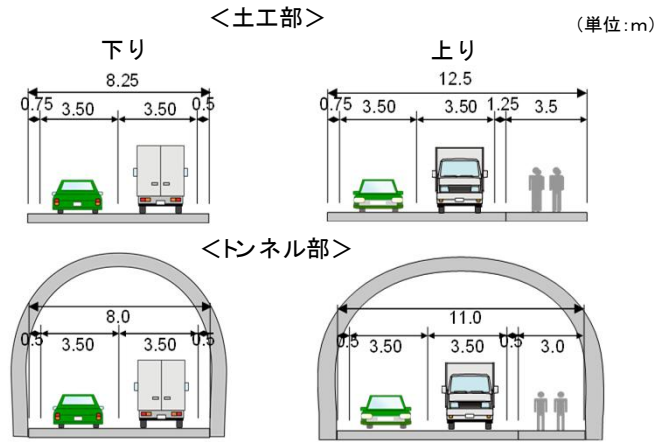
下関市長府安養寺～下関市勝谷新町間の長府トンネルの老朽化や、事故や交通混雑の解消など円滑な通行の確保及び交通インフラの強靱化等を目的とした延長1.0kmの道路です。令和8年度は、調査設計に着手します。



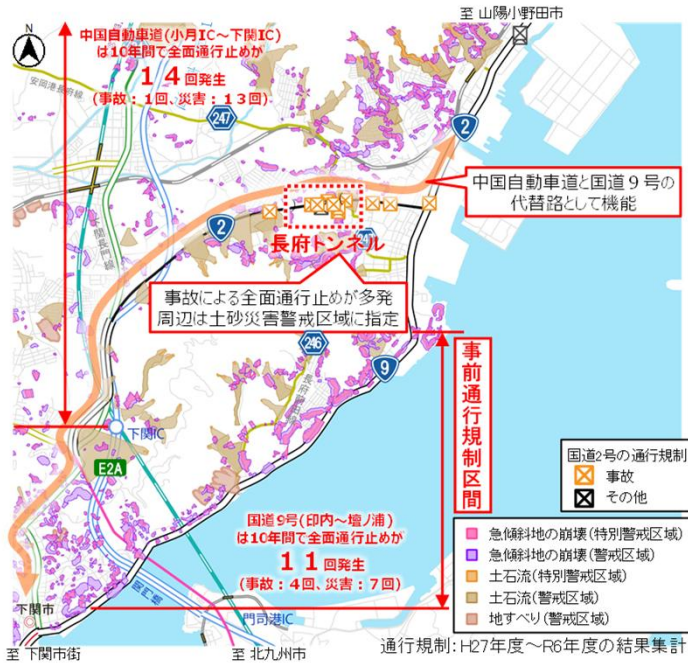
### ■事業経緯

事業化年度	令和8年度
-------	-------

### ■標準断面図



### ■期待される整備効果(交通インフラの強靱化)



- 当該区間周辺は、土砂災害警戒区域に指定されているだけでなく、長府トンネル内では事故による通行規制も多発しています。
- また、大雨等の影響により周囲の中国自動車道や国道9号が通行止めとなった際は、代替路として当該区間が非常に混雑します。
- 長府トンネル改修により、通行規制の影響が低減し、交通インフラの強靱化が期待されます。

## 地域との関わりや事業認知度向上への取り組み

### けんせつ小町に会おう! 工事現場見学会

県内の女子生徒・学生が工事現場を見学しました。けんせつ小町にも参加いただき、建設への理解と関心を高めていただく良い機会となりました。



### DX技術見学会を開催しました

地域の学生を対象に、BIM/CIM活用事例の紹介やドローンによる3次元測量などのデジタル技術を体験していただきました。



### 地元説明会を開催しました

宇佐木地域交流センターにおいてバイパスに近接する町道の計画説明会を開催し、お地蔵さまの移転先や交差点に関する意見交換を行いました。



### 地下道壁面にお絵かきイベントを開催

施工中の地下道にて、保育園の園児を対象にお絵かきイベントを開催し、地下道壁面をキャンパスに思い思いの絵を描いていただきました。



## 道路維持管理計画の策定

安全で  
安心できる  
暮らしの確保

道路維持管理について、維持管理項目毎の実施方針を明確にした「道路維持管理計画」を策定、公表するとともに、この計画を基に道路の維持管理を実施します。

事後においては、維持管理項目ごとに実施した実際の頻度や費用、沿道住民からの要望等について明確にしつつ、次年度以降の維持管理に反映します。

なお、維持管理計画の見直しにあたっては、客観的なデータに基づき行うとともに、県担当部局や道路利用者からの意見等を反映するなど、適切に実施します。

## 道路管理

安全で安心できる暮らしの確保

道路を保全し、安全性の確保と交通の円滑化を図るため、道路の維持管理や修繕、道路占用等の許認可事務などを行っています。



落下物撤去



除草



植樹剪定



除雪



舗装維持



照明維持

## 災害復旧

安全で安心できる暮らしの確保

地震、台風、集中豪雨等による道路災害復旧等を行っています。



平成30年7月豪雨による  
国道2号の被害(岩国市保木)



被災状況(H30年7月7日)



復旧後の状況(H31年4月26日)

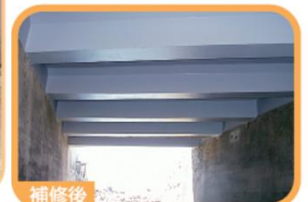
## 橋梁補修

安全で安心できる暮らしの確保

安全・安心して利用できる道路を維持するため、計画的に橋梁の点検、補修を行っています。



補修前



補修後

## 越波対策

安全で安心できる暮らしの確保

台風等による越波から道路を守り、円滑な交通を確保するため、越波対策を行っています。

平成11年9月台風18号の波浪状況



整備後

## 防災対策

安全で安心できる暮らしの確保

自然災害の危険性が高い箇所に対し、法面補強工事や落石防護柵の設置を行っています。



整備前



整備後

## 橋梁耐震補強

安全で安心できる暮らしの確保

緊急時の輸送道路に指定されている橋梁について、大規模地震発生時において重大な損傷を防ぐために、補強を行っています。



落橋防止構造



鋼板巻き立て補強

## 交通事故・交通安全対策

安全で安心できる暮らしの確保

事故の危険性が高い箇所に対し、事故データや地域の声等に基づき交通事故対策及び交通安全対策を実施しています。



整備前



整備後

交差点改良



整備前



整備後

路面標示・グリーンベルト設置



整備前



整備後

カラー舗装設置

## 歩道整備

安全・安心に通行できる歩道空間の確保

歩行者や自転車利用者の安全で快適な通行空間を確保するため、自転車歩行者道の整備を実施しています。



整備前



整備後

自転車歩行者道整備

## 電線共同溝

生活の質の向上

### 安全で快適な都市空間を形成し、都市景観および防災機能を向上

電線共同溝は、道路の地下空間に電気・通信線等をまとめて収容するものです。

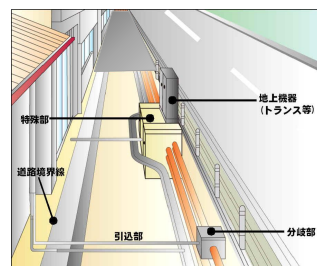
電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図り、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。

#### 令和8年度に予定している事業

山口市	一般国道9号吉敷中電線共同溝
山口市	一般国道9号仁保津電線共同溝
宇部市	一般国道190号宇部亀浦電線共同溝
宇部市	一般国道190号宇部恩田電線共同溝
萩市	一般国道191号萩東電線共同溝

#### 電線共同溝のイメージ

道路の地下空間に電気・通信線等をまとめて収容するもので、高度情報化社会に対応した安全で快適な都市空間の形成を目的としています。



#### 電線共同溝の整備事例(国道9号 山口市朝田地先)



電線類が張り巡らされた街並み

地中化により開放感のある街並みへ！

## 道路緑化活動

環境の保全・美しい景観の創造

### 道路緑化の推進

道路景観の向上、沿道環境の保全、道路交通の快適性、自然環境の保全、地球温暖化の防止対策などの観点から、道路の緑化を推進しています。



下関市「緑陰道路」

## 騒音対策

環境の保全・美しい景観の創造

### 騒音低減効果のある高機能舗装の敷設などの実施

幹線道路の沿道環境を改善するため、低騒音舗装の整備を進めています。

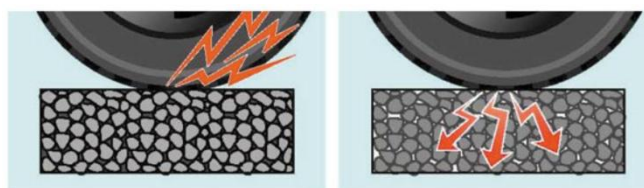
#### 排水性舗装の騒音低減効果

##### 「通常舗装」

タイヤと路面の間で発生した音が路面で反射し、大きな音が出ます。

##### 「排水性舗装」

タイヤと路面の間で発生した音の一部は舗装の空隙の中に吸収され、比較的小さな音になります。



## ボランティア・ロード

地域との一体的な取り組み

### 道路の清掃美化活動を応援します。

ボランティア・ロードとは、地域住民、地方自治体及び道路管理者が協力して道路の清掃美化運動活動を行い、地域住民共有の生活空間である道路への愛着心を深めるとともに、道路利用者へのマナー向上を啓発することを目的としています。

令和8年4月1日現在、68団体が登録されています。



宇部市



周南市

# 道の駅

地域との一体的な取り組み

「道の駅」は、24時間無料で利用できる駐車場、トイレなどの「休憩機能」、道路情報、観光情報、緊急医療情報などの「情報提供機能」、文化教養施設、地域と交流を図る「地域連携機能」3つの機能を備えています。

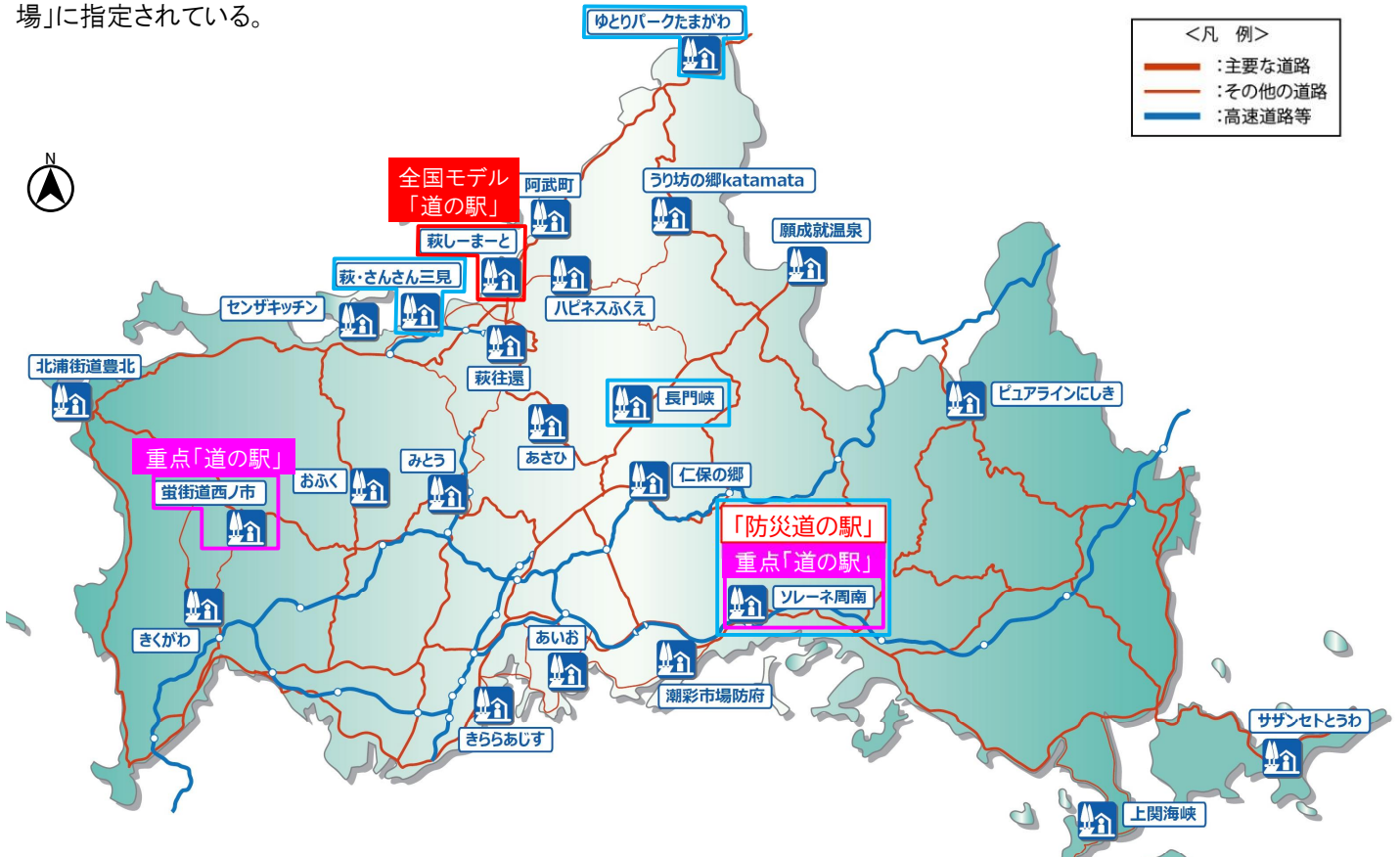
近年では、防災機能、生活拠点としての機能も期待されています。

山口県内には道の駅第1回登録の「阿武町」をはじめとして、24箇所の道の駅が登録されています。

令和3年6月に、ソレーネ周南が「防災道の駅」に選定され、令和4年3月には萩・さんさん三見、ゆとりパークたまがわ、長門峡、ソレーネ周南が「防災拠点自動車駐車場」に指定されている。

## 山口県内の道の駅

No.	名称	市町名	No.	名称	市町名
1	阿武町	阿武町	13	仁保の郷	山口市
2	萩往還	萩市	14	萩しーまーと	萩市
3	あさひ	萩市	15	願成就温泉	山口市
4	あいお	山口市	16	うり坊の郷katamata	萩市
5	ゆとりパークたまがわ	萩市	17	蛸街道西ノ市	下関市
6	サザンセットとうわ	周防大島町	18	きらら あじす	山口市
7	きくがわ	下関市	19	萩・さんさん三見	萩市
8	ハビネスふくえ	萩市	20	北浦街道 豊北	下関市
9	長門峡	山口市	21	ソレーネ周南	周南市
10	ピュアラインにしき	岩国市	22	上関海峡	上関町
11	おふく	美祢市	23	潮彩市場防府	防府市
12	みとう	美祢市	24	センザキッチン	長門市



区分	駅名	市町	備考
全国モデル「道の駅」	H26選定 萩しーまーと	萩市	地元業者と共に、魚の加工品の開発。その商品は、「究極のおみやげ」等様々な賞を受賞
重点「道の駅」	H26選定 蛸街道西ノ市	下関市	道の駅発着の「ホテル船」ツアー開催など観光・文化のイベントを毎週実施、観光協会事務所設置
	H27選定 ソレーネ周南	周南市	高齢者の相談窓口を設置し、併せてバス停の整備を行い、地域住民のサポート体制を構築
防災「道の駅」	R3選定 ソレーネ周南	周南市	県の防災拠点に位置付けられている道の駅。ハードソフト面から重点的な支援を実施。

## RIVARO(リバロ)

山口河川国道事務所の広報紙としてRIVAROを発行しています。RIVAROとはRIVer And ROad(川と道路)の頭文字で、主に、道の駅の情報コーナーを中心に掲示しています。山口河川国道事務所の川づくり、道づくりをイメージしてネーミングしました。

# RIVARO

[リバロ]

## 日本風景街道

地域との一体的な取り組み

日本風景街道は、景観・歴史・文化・自然・建築など地域の魅力を「道」でつなぎながら、地域と行政が連携して美しい景観づくり、魅力ある地域づくりを目指す取り組みです。

県内では下関を周回する『本州最西端の道「風波のクロスロード」』と萩市の『歴史街道「萩往還」』が登録されています。



歴史街道「萩往還」



本州最西端の道「風波のクロスロード」

## 夢街道ルネサンス

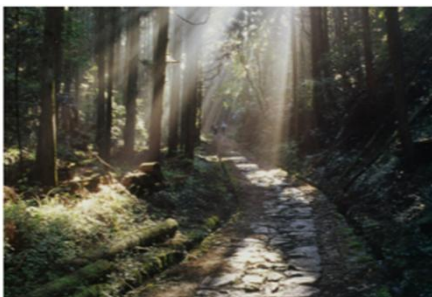
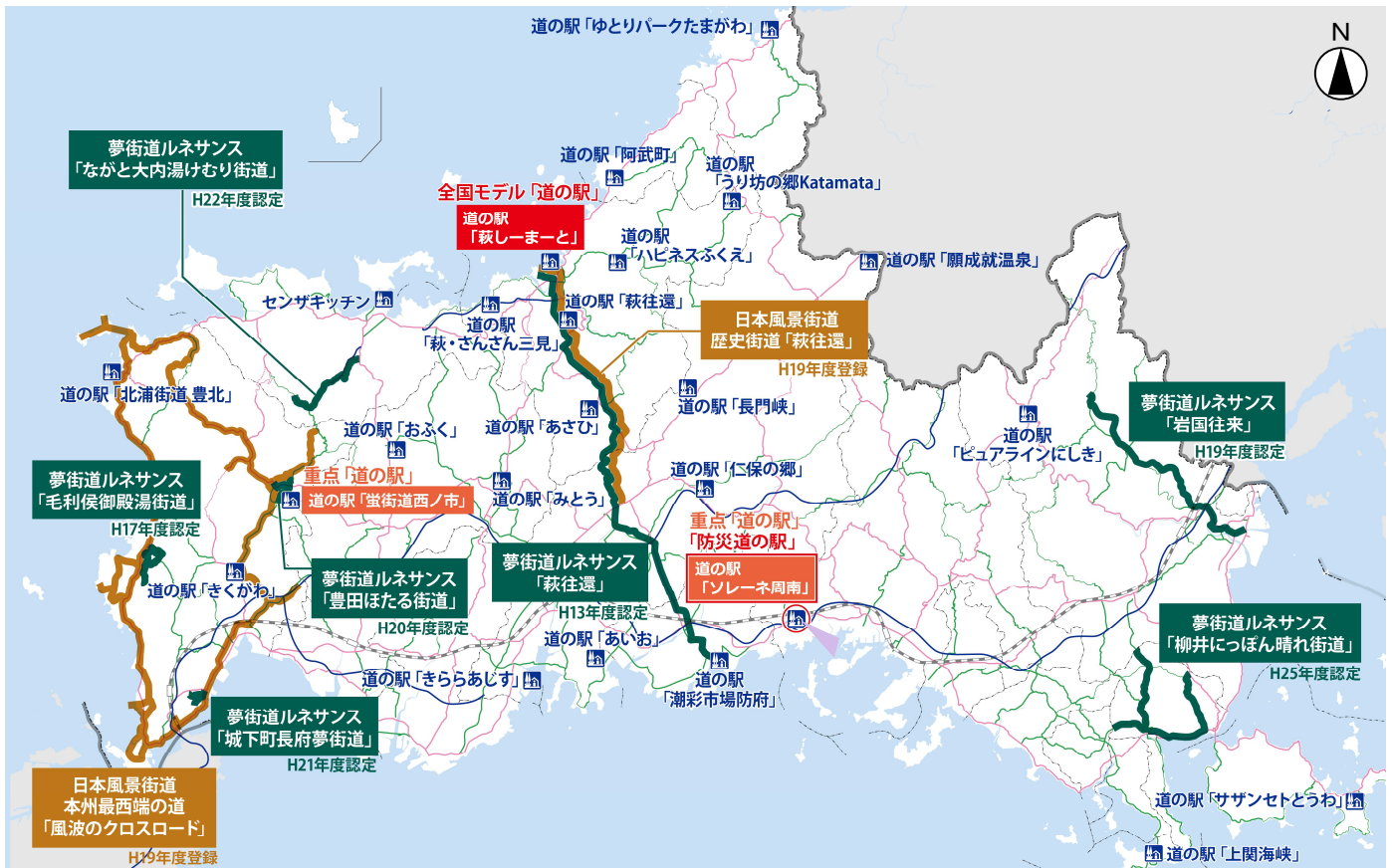
地域との一体的な取り組み

中国地方には街道沿いに文化・自然が豊富に残っており、夢街道ルネサンスは、これらの財産を再発見し街道を見直していくことで、地域が主体となって展開するための支援を目的としています。

県内では、「萩往還」、「毛利侯御殿湯街道」、「岩国往来」、「豊田ほたる街道」、「城下町長府夢街道」、「ながと大内湯けむり街道」、「柳井につぼん晴れ街道」の7箇所が認定されています。



萩往還散策マップ



日本風景街道  
歴史の道「萩往還」



夢街道ルネサンス  
「ながと大内湯けむり街道」



重要伝統的  
建造物群保存地区  
「柳井市古市金屋地区」

## 出前講座

地域との一体的な取り組み

ご注文に応じて、各種会議、イベント、現地見学会、町内会、子供会、学校の授業等に職員が訪問して、河川、ダム、道路についての取り組みや職員の専門的知識を活かしたお話をお届けします。



山口河川国道事務所の各課・各出張所・各事業の広報紙を定期的に発行しています。皆さまに親しまれる地域づくりを目指して活動してまいります。

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

**富海拡幅だより** Vol.17 R8.1月

令和8年3月5日 開通!

**戸田小学校現場見学会を開催!**

**見学会の体験内容**

- 建設機械の乗車体験
  - 色んなボタンがついてる!
  - 運転席に乗ったら思ったより高い!
- ドローンで記念撮影
- 舗装の見学・体験
  - 水が舗装を通り抜けた!
  - 工事ってこんな風にやってるんだ!
- 測量機器の体験
  - 機械で位置が簡単に確認できた

一般国道2号富海拡幅事業は、令和8年3月5日の4車線化整備完成に向けて事業を進めています。令和8年1月16日に戸田小学校の5年生の児童を対象に建設業界への興味を持って頂くことを目的とした現場見学会を開催しました。

戸田小学校の皆さんご参加ありがとうございました!

発行元 山口河川国道事務所 工務課  
〒747-8585 山口県防府市国街1丁目10-20  
TEL:0835-22-1803

バックナンバーはこちら  
https://www.spp.mlit.go.jp/yamaguchi/newsletter/index.html

事業について詳しくはホームページをご覧ください。  
https://www.spp.mlit.go.jp/yamaguchi/

X(旧Twitter)にて最新情報などを配信しています。  
https://twitter.com/mlit\_yamaguchi

佐波川の日々の動きをX(旧Twitter)で配信しています。  
https://twitter.com/mlit\_satsugawa

**佐波川だより** 2026 2月号

佐波川ダム・島地川ダムからのSOS

2ダム合計貯水率 **0%** への **カウントダウン**

**渇水**

このままだと魚が干上がってしまうにや...

島地川ダム 貯水率59.6% 令和8年2月6日現在

島地川ダム 貯水率100% 令和7年9月

2ダム合計貯水率の推移: コップで見る危機

10月16日: 100% (満水)	1月25日: 50% (半分)	2月末: 30% (残りわずか)
-------------------	-----------------	------------------

佐波川では、令和8年1月23日に開催された渇水協議会において、取水制限10%の実施が決定され、現在、取水制限が行われています。このままの状況が続いた場合、2月末頃には貯水量が30%を下回り、取水制限がさらに強化される可能性があります。

市民の皆様には、引き続き、渇水へのご協力をお願いいたします。

以下について情報を発信

○道路事業

- ・岩国・大竹道路
- ・藤生長野バイパス
- ・柳井・平生バイパス
- ・富海拡幅
- ・台道・鑄銭司拡幅

○河川出張所・ダム管理支所

- ・佐波川
- ・高瀬湖

○出張所

- ・防府維持班
- ・岩国国道維持出張所
- ・下関国道維持出張所
- ・山口国道維持出張所
- ・萩分室
- ・宇部国道維持出張所

バックナンバーはこちら



災害等による通行規制のリアルタイム情報やイベント、事業進捗などを各種SNSを通じて情報発信しています。

Facebook



X(旧Twitter)



事務所

佐波川

Instagram



YouTube



事務所HP



災害時の情報提供



渋滞対策の呼びかけ



イベント情報の発信



事業説明動画の配信



# 山口河川国道事務所の「しごと」

## 河川事業

- 佐波川の河川改修や維持管理により、沿川地域を洪水などの被害から守っています。
- 島地川ダムを適正に維持・運用する事により、下流地域の洪水を防止し、河川環境を維持するとともに、周南市と防府市に水の供給を行っています。



河川改修（奈美地区）



維持管理（堤防除草）



島地川ダム

## 道路事業

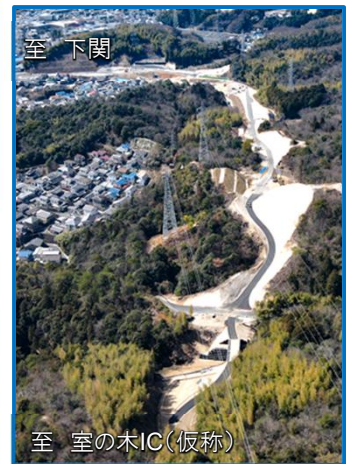
- 一般国道2号、9号、188号、190号、191号（一部除く）の改築、維持管理（延長465.8km）等を行っています。
- 岩国・大竹道路、藤生長野バイパス、柳井・平生バイパス、台道・鑄銭司拡幅、木戸山峠道路改修といった円滑な移動を支える道路ネットワークの整備を行っています。
- 交通事故が多く発生している箇所の事故対策を行っています。
- 安全・安心な歩行空間の確保のため、自転車歩行者道の整備を行っています。
- 都市景観向上に加え、台風や地震発生時における電柱等の倒壊防止を目的に電線類の地中化を行っています。



道路の維持・管理（巡回パトロール）



電線類の地中化



岩国・大竹道路  
（室の木アクセス道路）を望む

山口河川国道事務所について詳しく知りたい方はHPへ <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

道に関する相談に電話1本でお答えします

**道の相談室** 受付時間は9:30～17:00  
（土・日・祝祭日・年末年始を除く）

**082-222-6274**



道路の異状を発見したら

**道路緊急ダイヤル** 受付時間は24時間

**#9910**

※NTT（固定電話）、携帯電話（NTTドコモ、au、SoftBank）、PHS（Y!モバイル）からの通報は無料です。



国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所

〒747-8585 山口県防府市国衙1丁目10番20号  
TEL(0835)22-1785 FAX(0835)23-8973  
MAIL yamaguchi@cgr.mlit.go.jp

事業について詳しくはホームページをご覧ください。

事務所の最新情報などを配信しています。

佐波川の日々の情報をXで配信しています。



山口河川国道事務所  
キャラクター「まもる君」