

ふじゅうながの
一般国道188号藤生長野バイパス

資料-8

事業費1,086百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

藤生長野バイパスは山口県岩国市藤生町～岩国市長野間の交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長7.6kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県岩国市藤生町～岩国市長野

3. 令和8年度予定事業内容

用地買収、調査設計を推進し、改良工事に着手します。



【写真①】越波の状況



【写真②】交通事故の状況

4. 期待される整備効果

■災害に強い道路ネットワークの機能強化

○バイパス整備により、リダンダンシーが確保され災害に強いネットワークが形成されます。



交通事故による通行規制実績

発生年度	全面通行止		片側交互通行	
	件数	規制時間	件数	規制時間
H26	2	1:34	4	3:08
H27	1	0:40	6	8:14
H28	4	8:31	8	10:23
H29	3	1:51	4	2:12
H30	2	0:30	5	6:05
H31/R1	1	1:11	6	3:57
R2	0	0:00	5	4:58
R3	0	0:00	2	2:13
R4	0	0:00	3	1:25
R5	1	0:14	6	6:40
合計	14	14:31	49	47:15

規制データ：通行規制実績（H26～R5）

【過去10年間(H26～R5)の全面通行止め発生状況】

発生日	発生時刻	規制内容	規制時間	規制要因
R4.9.18	22:30	通行止	15:30	越波
合計			15:30	

規制データ：通行規制実績（H26～R5）
注）藤生交差点からバイパス終点付近の区間のうち、災害を要因とする規制を対象

所要時間の短縮

由宇総合支所	【現況】国道188号経由(延長14.7km)	約31分	岩国市役所
	【現況】迂回路経由(延長43.5km)	約66分	
	【整備後】藤生長野バイパス経由(延長14.3km)	約18分	
		約48分短縮	

現況所要時間：ETC2.0プローブデータのR4.9～11平日における最遅時旅行速度
整備後所要時間：藤生長野バイパスV=80km/h