

平成24年度
第3回山口県道路交通渋滞対策部会

議事次第

日時：平成24年12月27日（木）14：00～

場所：山口県庁共用第2会議室（4F）

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議事
 - ①【一般道路】パブリックコメントの結果について
 - ②【一般道路】パブリックコメント意見箇所の取扱いについて
 - ③【一般道路】主要渋滞箇所の特定について
 - ④【高速道路等】パブリックコメントの結果について
 - ⑤今後のスケジュールについて
4. 閉会

平成24年度 第3回山口県道路交通渋滞対策部会 配席表

部会長(代理:副部会長)
山口県土木建築部
道路建設課長

藤山 一郎

国土交通省中国地方整備局
道路計画課長

北澗 弘康

国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
副所長兼交通対策課長

松村 守

国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
計画課長

藤原 功

国土交通省中国運輸局
山口運輸支局
首席運輸企画専門官

番原 洋治

西日本高速道路株式会社
中国支社
企画調整課長

宗方 鉄生

山口県警察本部
交通規制課長

岡村 卓徳

山口県土木建築部
都市計画課長

師井 努

山口県土木建築部
道路整備課長(代理)
道路整備課主幹

秋本 武美

山口県土木建築部
道路建設課調整監

篠原 英道

事務局

山口県道路交通渋滞対策部会規約

(名 称)

第1条 本会は、「山口県道路交通渋滞対策部会」（以下部会と称す）と称する。

(設 置)

第2条 部会は、「山口県幹線道路協議会」規約第3条の3により設置する。

(目 的)

第3条 部会は、山口県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

(所掌事務)

第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。

- (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。
- (2) 実施にあたっての連絡調整。
- (3) その他、本会の目標達成に必要と認められる事項。

(組 織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

2 部会は、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。

(役 員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部 会 長 1名

副 部 会 長 1名

2 部会長は部会を代表し、会務を総括する。副部会長は部会長を補佐し、部会長に事故のあるときはその職務を代行する。

(運 営)

第7条 部会は、必要に応じて部会長が召集する。

(事務局)

第8条 事務局は、国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所計画課及び山口県道路建設課に置く。

附則

この規約は平成16年2月 5日から施行する。

一部改正 平成24年7月13日

一部改正 平成24年8月24日

平成24年度 山口県道路交通渋滞対策部会委員

国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長	藤原光雄
	道路計画課長	北瀬弘康
	地域道路課長	角田真一
	交通対策課長	河野忠雄
国土交通省 中国運輸局	◎山口河川国道事務所長	池田憲二
	山口河川国道事務所 計画課長	藤原功
	山口河川国道事務所 副所長 (兼交通対策課長)	松村守
	交通環境部 環境課長	福島弘
西日本高速道路株式会社 中国支社 山口県	山口運輸支局 首席運輸企画専門官	番原洋治
	企画調整課長	宗方鉄生
	道路整備課長	温品由彦
	○道路建設課長	藤山一郎
山口県警察本部	都市計画課長	師井努
	道路建設課 調整監	篠原英道
	交通規制課長	岡村卓徳

◎：会長 ○：副会長

山口県における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要[一般道路]

◆実施期間 平成24年11月21日(水)～12月4日(火)(14日間)

※上記はWEB受付期間。市役所・町役場および道の駅での配布分等は、上記期間後も受付。

◆回答数 285

◆回答者の傾向

属性データの分析結果

- 岩国市在住の方の意見が3割で最も多く、会社員などのサラリーマンからの収集意見が各約4割で最も多い。
- 回答者の年齢は、30代、50代が各約3割、次いで、40代が2割を超し、概ね全世代から意見を収集。
- 自動車免許は概ね回答者全員が保有、自動車の運転・乗車頻度は、ほぼ毎日の方が全体の約9割。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が約7割で最も多く、次いで業務、買物が各約1割。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

113箇所の追加意見の回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)に対する否定意見

32/79箇所について、渋滞していないと思うと回答があった。

※誤認回答と思われる回答除く

パブリックコメント意見箇所の取扱(案)について

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

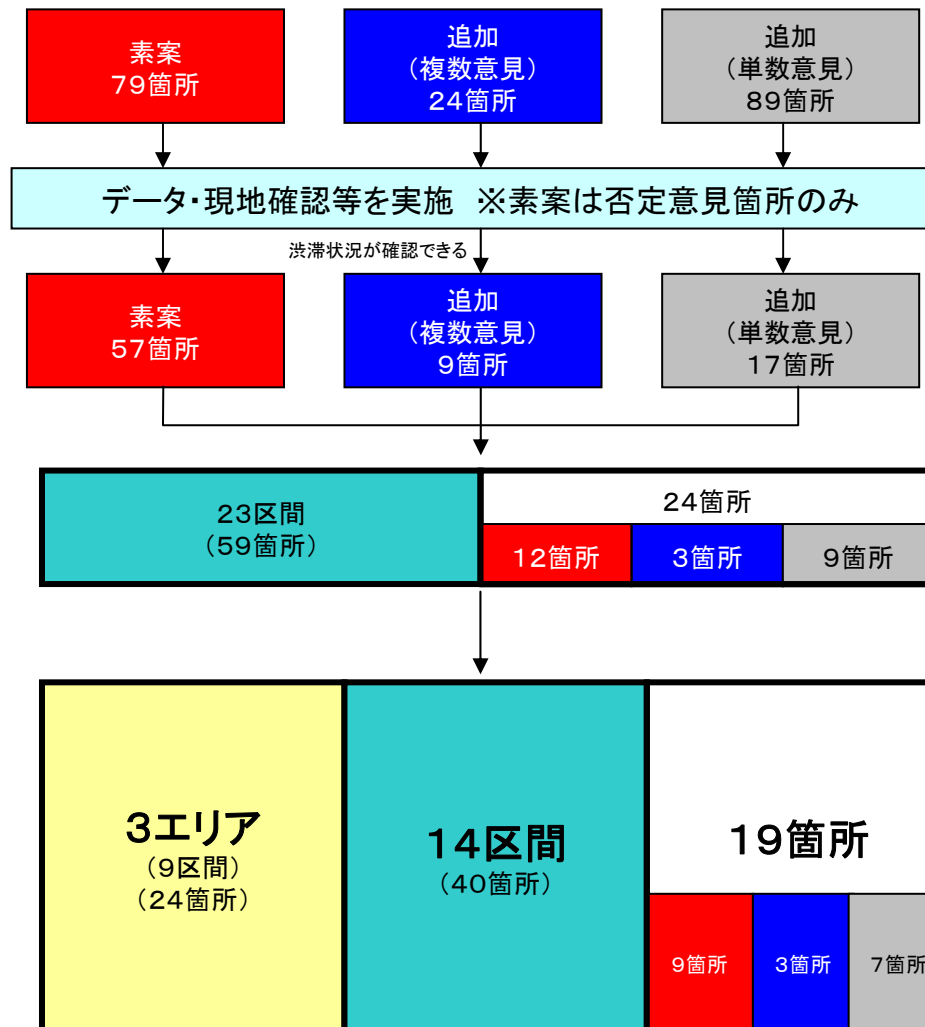
- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
 - ・区間
 - ・箇所
- の3つのレベルで整理



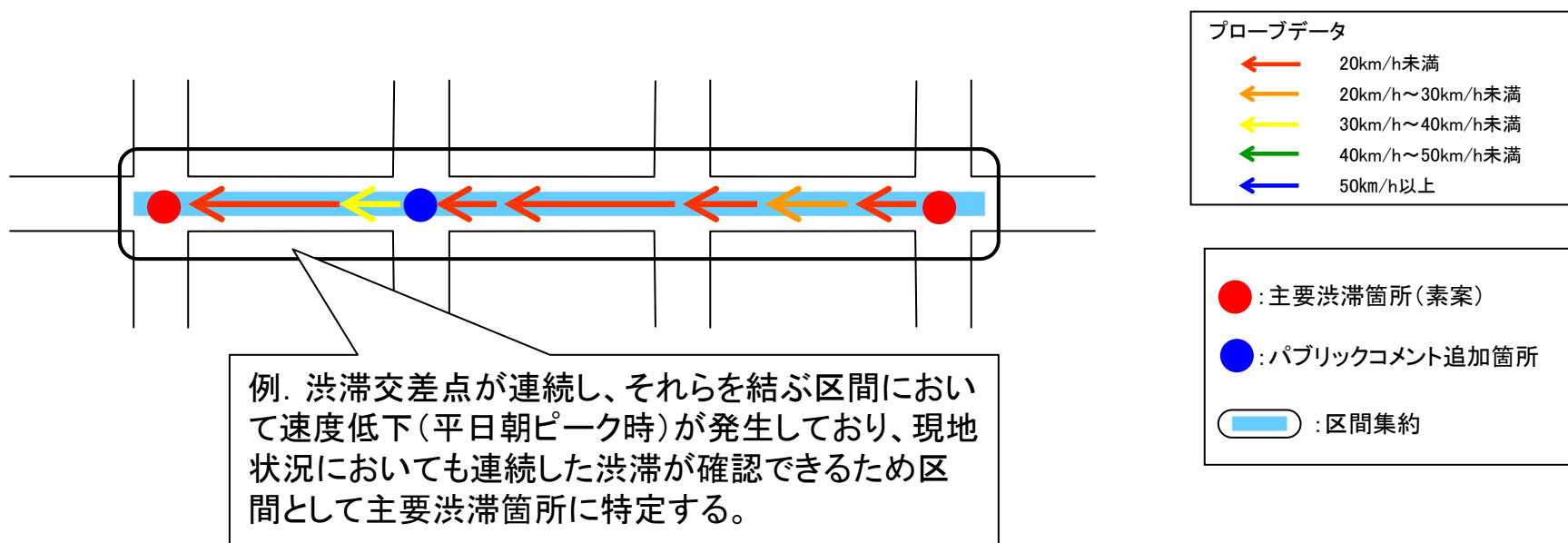
※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

主要渋滞箇所のとりまとめ(案)について

主要渋滞箇所について、これまで交差点単位を基本に議論を進めてきたが、以下の視点で区間及びエリアに集約することとする。

区間集約について

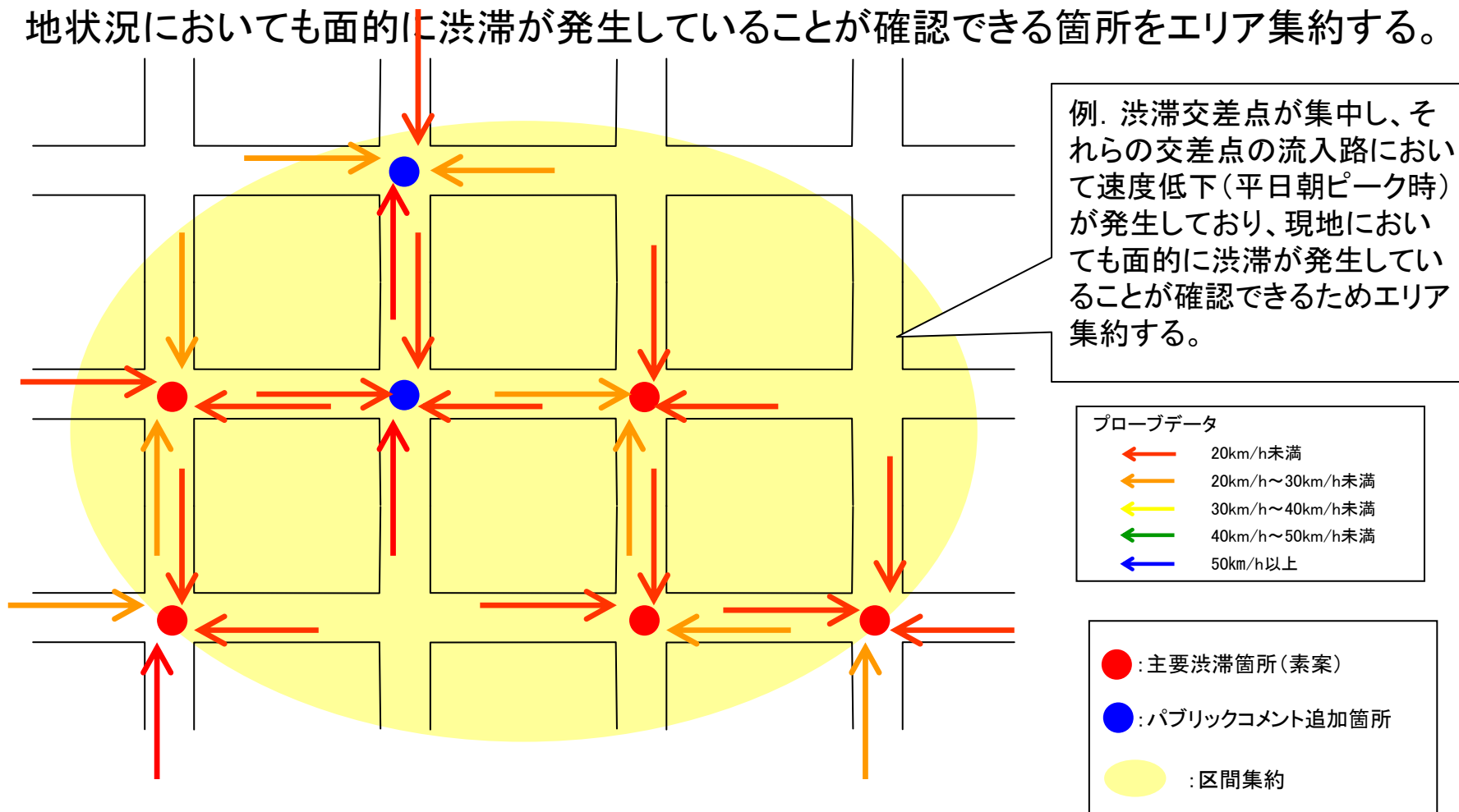
・主要渋滞箇所(交差点)が連続し、同時間帯・同方向において、平均旅行速度が20km/h相当で続く区間であり、現地状況においても連続した渋滞状況が確認できる区間を集約する。



主要渋滞箇所のとりまとめ(案)について

エリア集約について

・主要渋滞箇所(交差点)がある範囲に集中しており、同時間帯において、それらの交差点に流入する路線の平均旅行速度が20km/h相当の速度低下が発生。且つ、現地状況においても面的に渋滞が発生していることが確認できる箇所をエリア集約する。



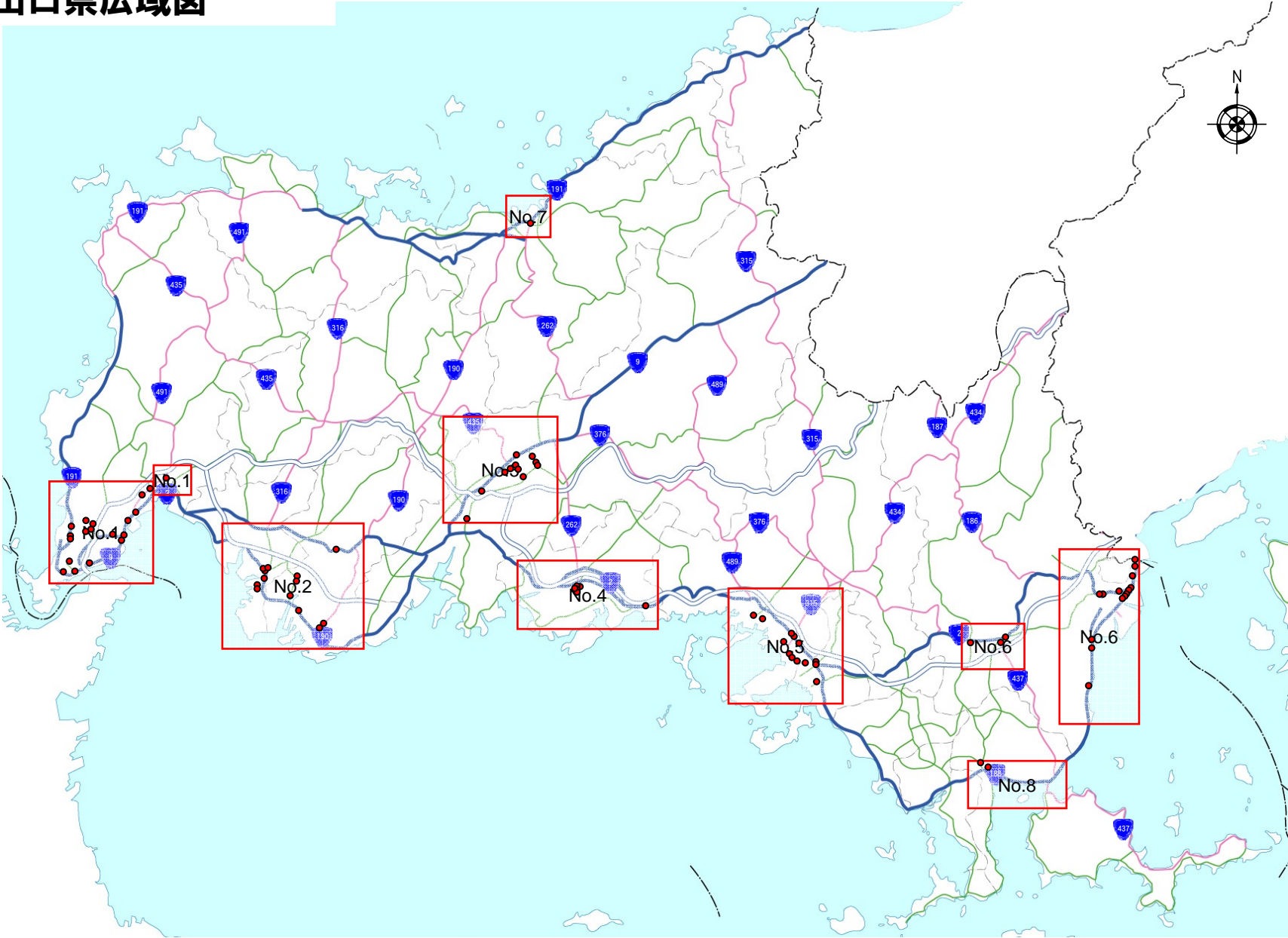
エリア整理		区間整理		交差点名
エリア名	区間名	区間名	交差点名	
1	山口	1 山口防府線 中央地区～宮島町	22 中央交差点	
			23 山口駅入口交差点	
		2 陶湯田線 美地区～湯田温泉	24 新鰐石橋交差点	
			25 下湯田交差点	
			64 下湯田交差点(南)	
2	防府	3 防府停車場線 戎町～平和町	21 神田町交差点	
			26 維新公園前交差点	
		4 高井大道停車場線 平和町～佐波地区	63 古曾交差点	
			65 葵交差点	
			30 戎町交差点	
3	周南	5 防府停車場大藪線・防府停車場向島線 平和町～寿町	31 八王子交差点	※重複
			68 佐波1丁目交差点	※重複
		6 一般国道2号 桜木地区～辻町	31 八王子交差点	
			32 防府駅西交差点	
			67 防府市寿町	
7 一般国道188号 望町～美里町	48 馬屋線交差点			
	75 三田川交差点(東)			
	49 三田川交差点			
	33 末武中交差点			
	34 サンリブ南交差点			
8 下松新南陽線 望町～久米地区	33 末武中交差点	※重複		
	36 末武大橋交差点			
	78 久米交差点			
	50 遠石交差点			
	77 遠石1丁目交差点			
9 下松新南陽線 五月町～遠石地区	51 周南市役所前交差点			

区間整理		交差点名
区間名	交差点名	
10 一般国道2号 長府才川地区～長府安養寺地区	1 才川交差点	
	2 長府駅前交差点	
	3 印内交差点	
	4 滑石交差点	
11 一般国道9号 長府印内町～長府土居の内町	3 印内交差点	※重複
	5 鳥居前交差点	
	6 みもすそ川町交差点	
12 一般国道9号 みもすそ川町～竹崎町	7 唐戸交差点	
	8 下関駅西口交差点	
	9 綾羅木駅前交差点	
13 一般国道191号 綾羅木本町～山の田本町	10 垢田の辻交差点	
	11 山の田交差点	
	13 秋根北町交差点	
14 下関長門線 秋根北町～秋根本町	14 秋根本町2丁目交差点	
	7 唐戸交差点	※重複
15 下関港線 南部町～貴船町	15 貴船3丁目交差点	
	18 沼交差点	
16 一般国道490号 海南町～西峯返地区	19 神原交差点	
	20 宇部駅前交差点	
17 宇部船木線 西宇部南地区	62 JA厚南前交差点	
	80 丸河内交差点	
18 一般国道190号 丸河内地区～日の出地区	79 千代町交差点	
	81 労災病院入口交差点	
	53 新生町交差点	
	54 長田屋橋交差点	
	76 周南市川手交差点	
19 下松新南陽線 川手地区～清水地区	52 政所交差点	
	56 栄橋南詰交差点	
	57 装束門交差点	
	37 岩国港交差点	
	38 昭和橋交差点	
	39 立石交差点	
	40 室ノ木1丁目交差点	
	41 錦見3丁目交差点	
	42 錦見交差点	
	39 立石交差点	※重複
21 一般国道188号 麻里布町～今津町	43 岩国駅前交差点	
	44 三笠橋交差点	
	45 今津2丁目交差点	
22 一般国道188号 藤生町～黒磯町	70 藤生交差点	
	46 医療センター付近交差点	
23 市道 南町～古開作地区	73 柳井警察署交差点	
	74 古開作交差点	

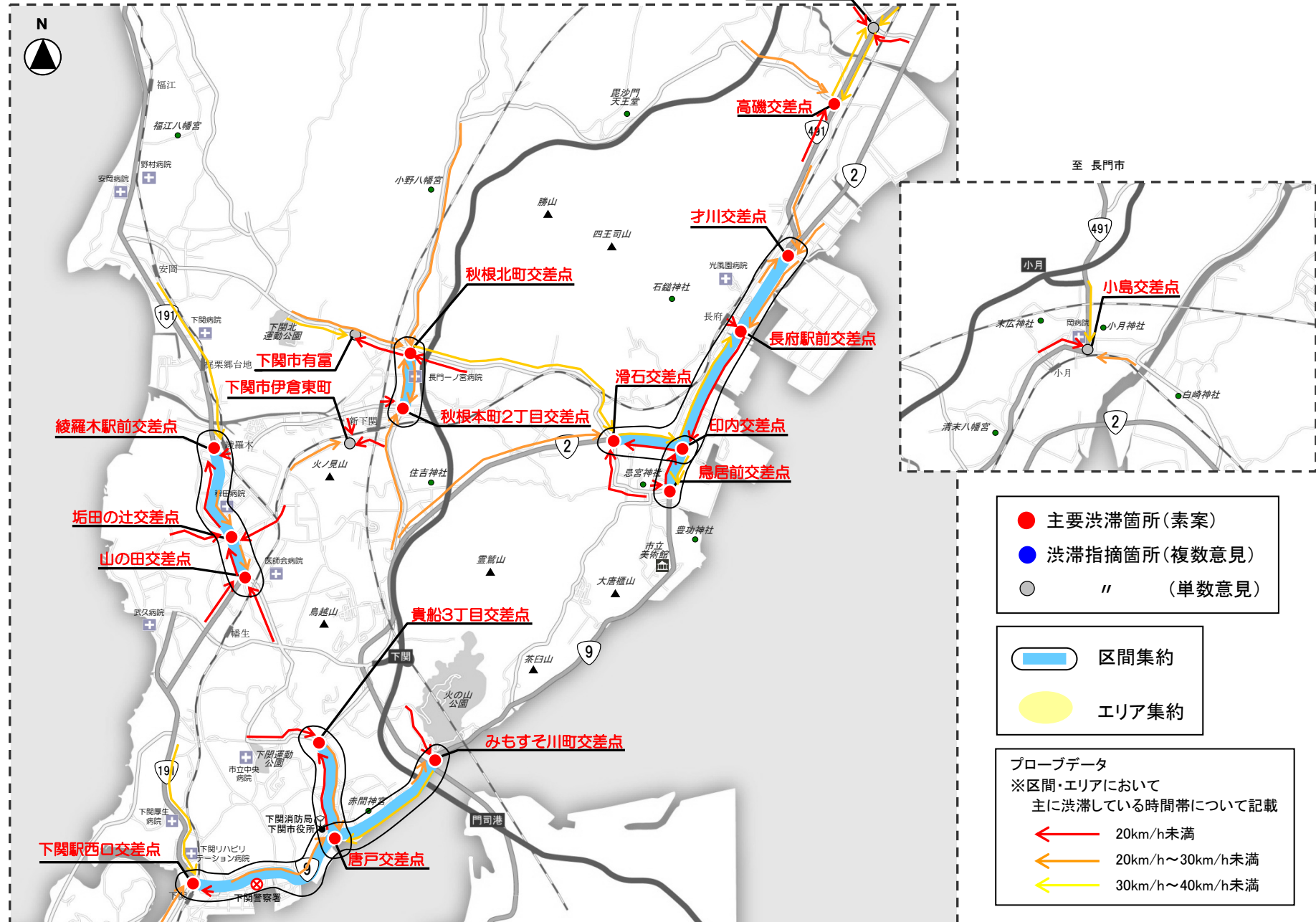
箇所単独整理

交差点名
12 高磯交差点
58 小島交差点
59 下関市清未千房
60 下関市有富
61 下関市伊倉東町
16 下関交差点
17 藤山交差点
55 公園通り交差点
82 長田屋橋交差点(北)
83 栄町交差点
27 権現堂橋交差点
28 丸尾沖交差点
66 富海交差点
35 大手町交差点
47 保津南交差点
69 八幡下交差点
71 同道交差点(東)
72 高森交差点
29 萩警察署前交差点

山口県広域図

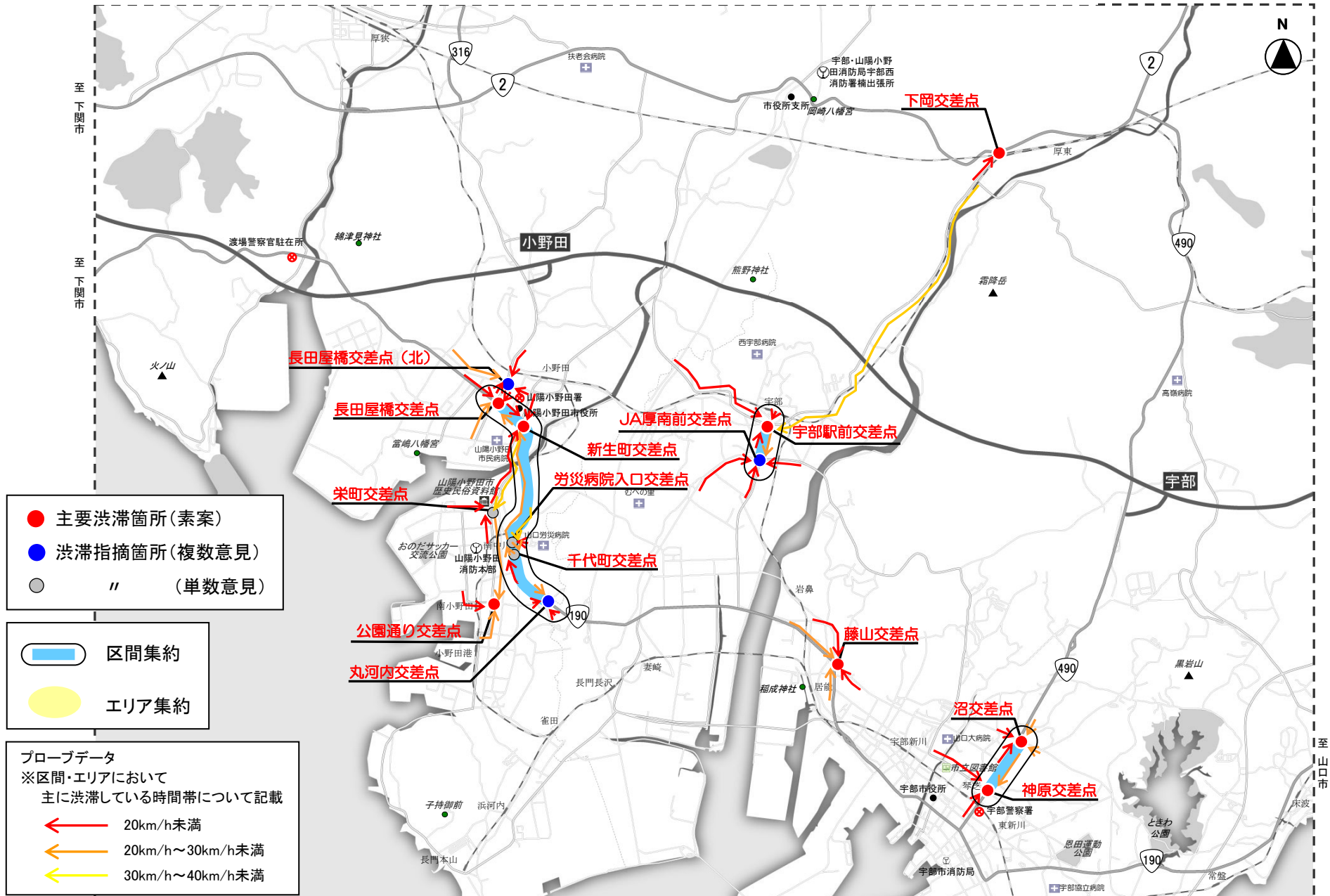


山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.1：下関市）

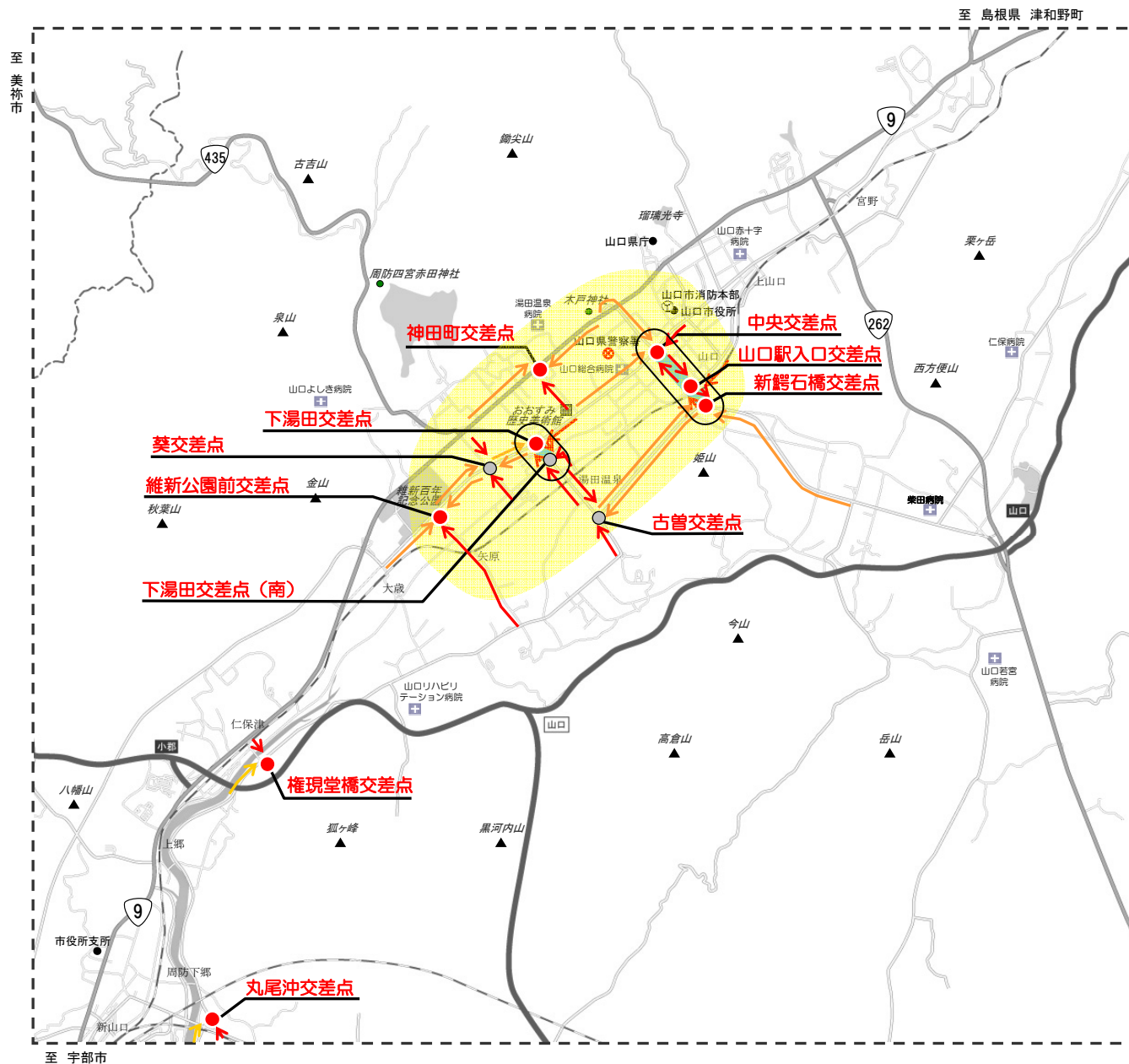


山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.2：宇部市・山陽小野田市）

至 山口市



山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.3：山口市）



- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所(複数意見)
- " (単数意見)

- ▭ 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

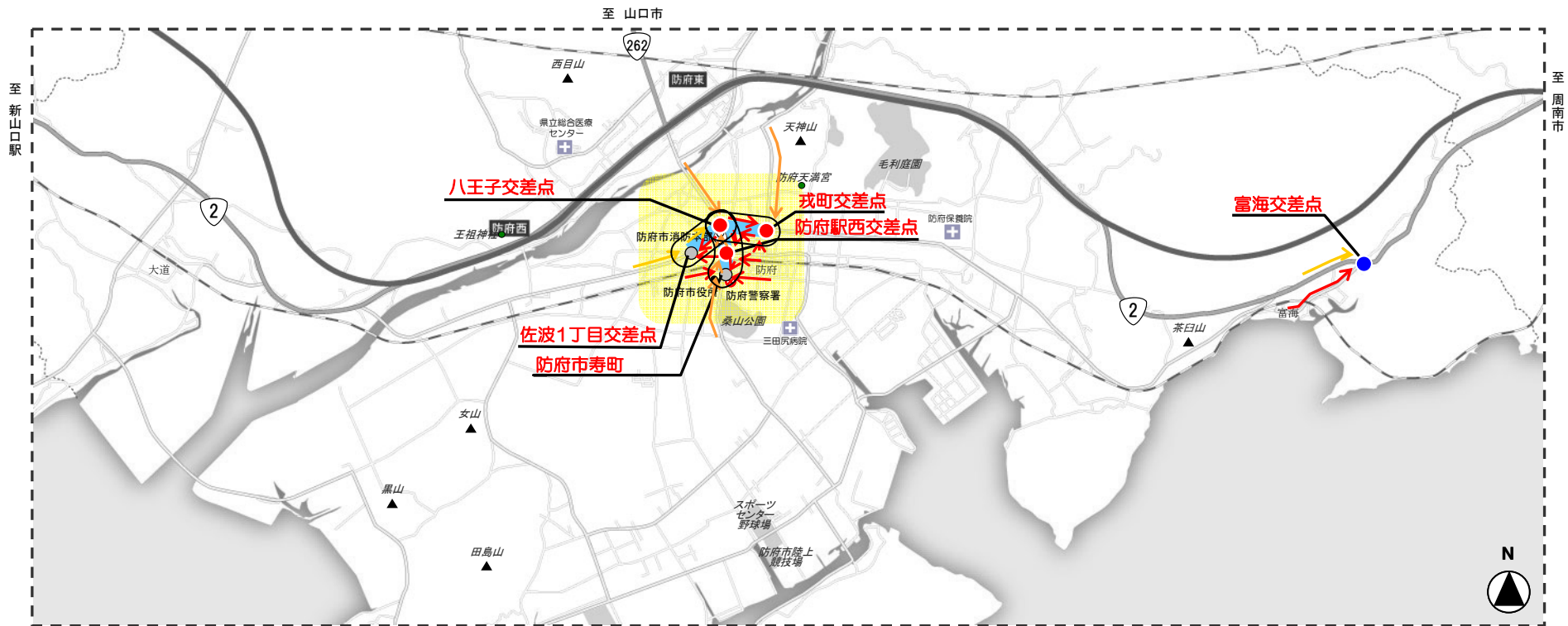
- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満

至 宇部市

至 島根県 津和野町

至 美祿市

山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.4：防府市）



- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所(複数意見)
- " (単数意見)

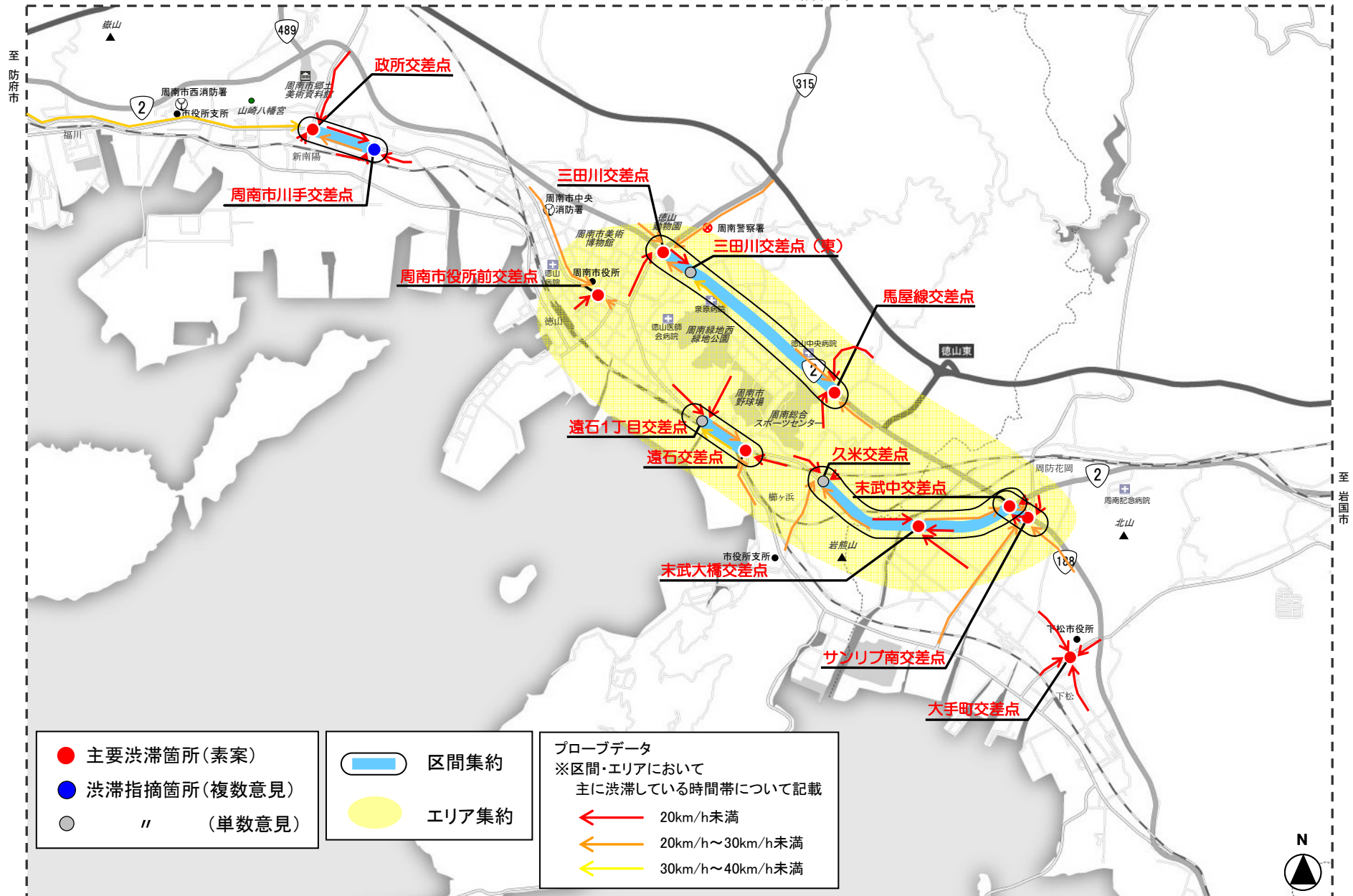
- ▭ 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

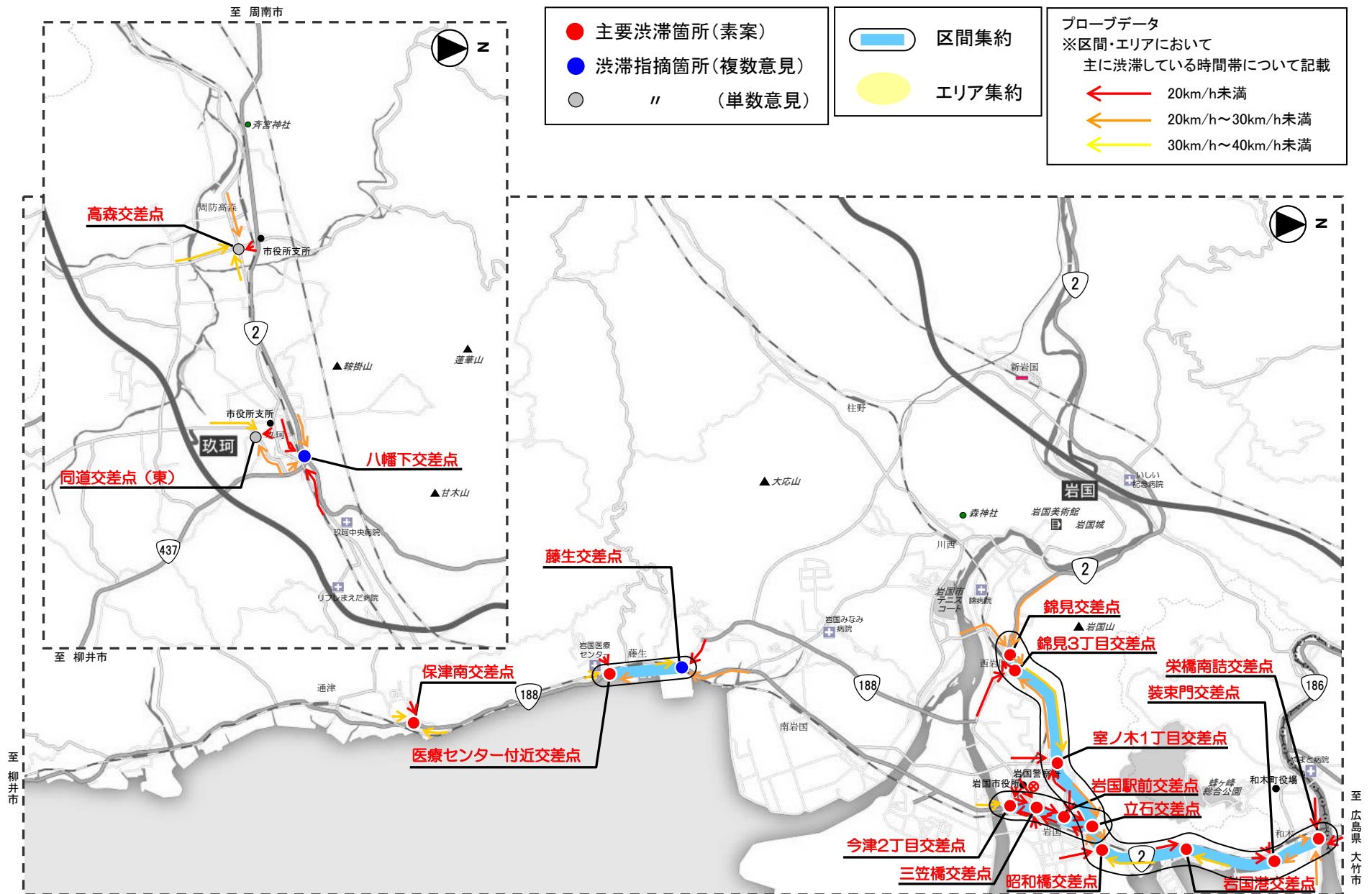
- ← 20km/h未満
- ← 20km/h~30km/h未満
- ← 30km/h~40km/h未満

山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.5：周南市・下松市）

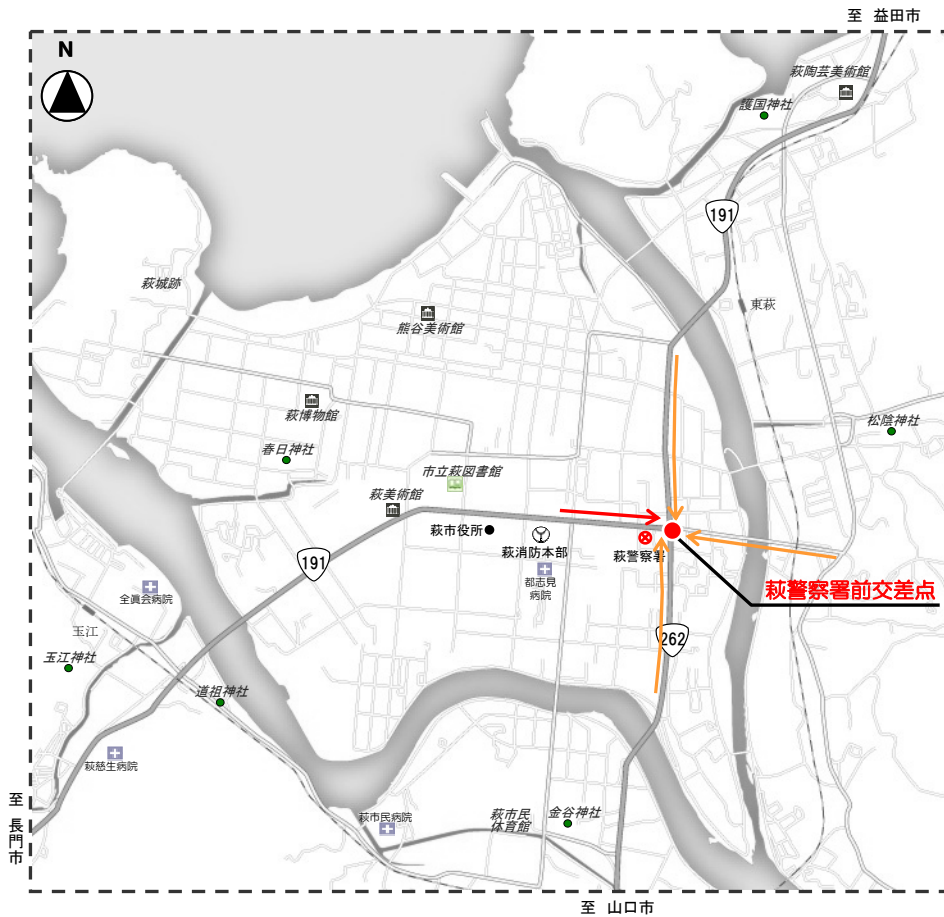
至 周南市鹿野地区



山口県主要渋滞箇所(案) 箇所図 (No.6: 岩国市・和木町)



山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.7：萩市）



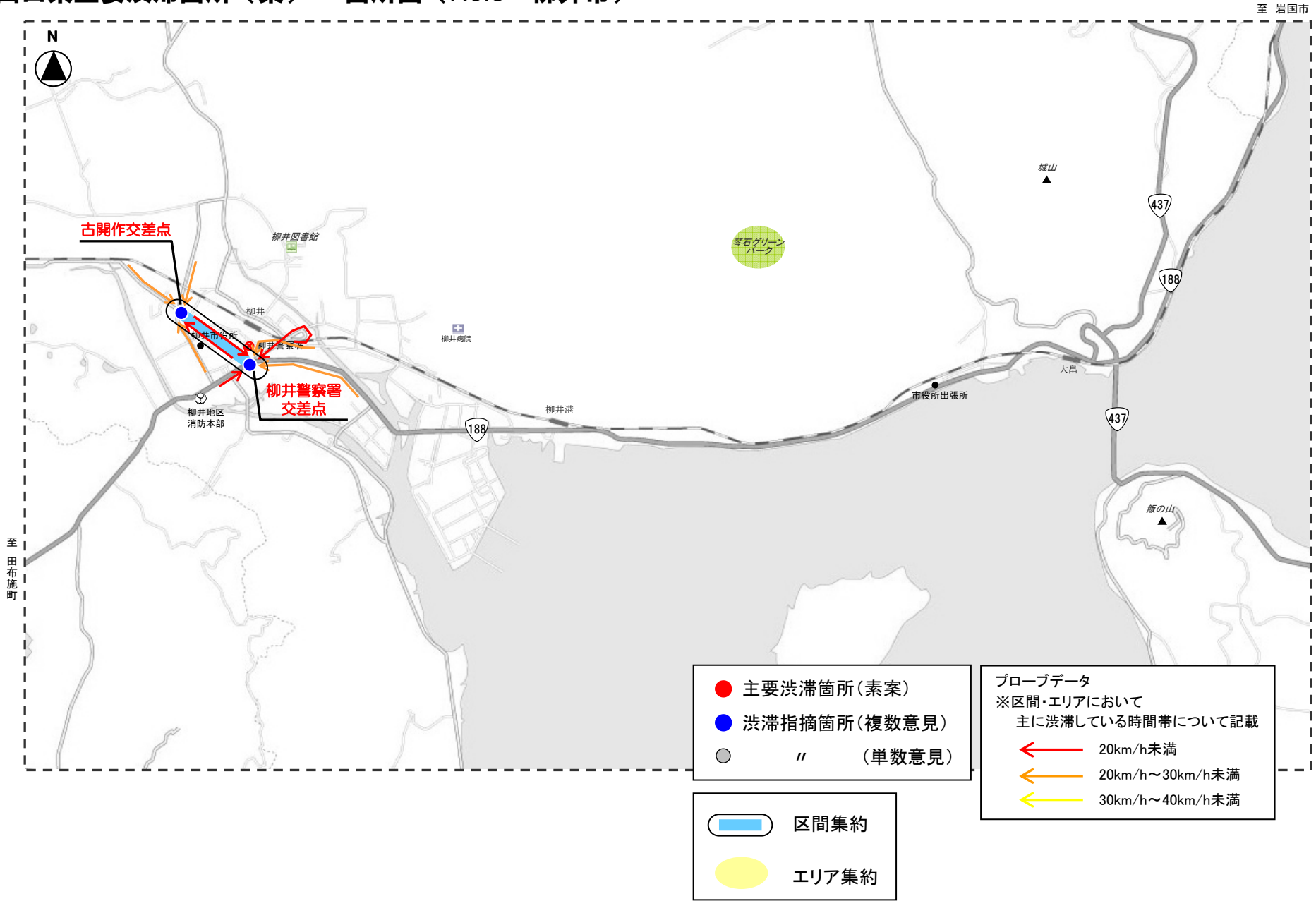
- 主要渋滞箇所(素案)
- 渋滞指摘箇所(複数意見)
- // (単数意見)

- ▭ 区間集約
- エリア集約

プローブデータ
 ※区間・エリアにおいて
 主に渋滞している時間帯について記載

- ← 20km/h未満
- ← 20km/h～30km/h未満
- ← 30km/h～40km/h未満

山口県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.8：柳井市）



中国地方における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要 [高速道路等]

◆実施期間 平成24年11月中旬～12月初旬の間で約2週間実施

◆回答者の傾向

- 会社員などのサラリーマンからの収集意見が多く(約9割)、
自営業、専業主婦、学生からの意見は少ない(それぞれ5%未満)。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が最も多く(約4割)、次いで観光・レジャー、買い物が約2割。
- 自動車の運転頻度は、週に3～4回以上の方が全体の9割以上。

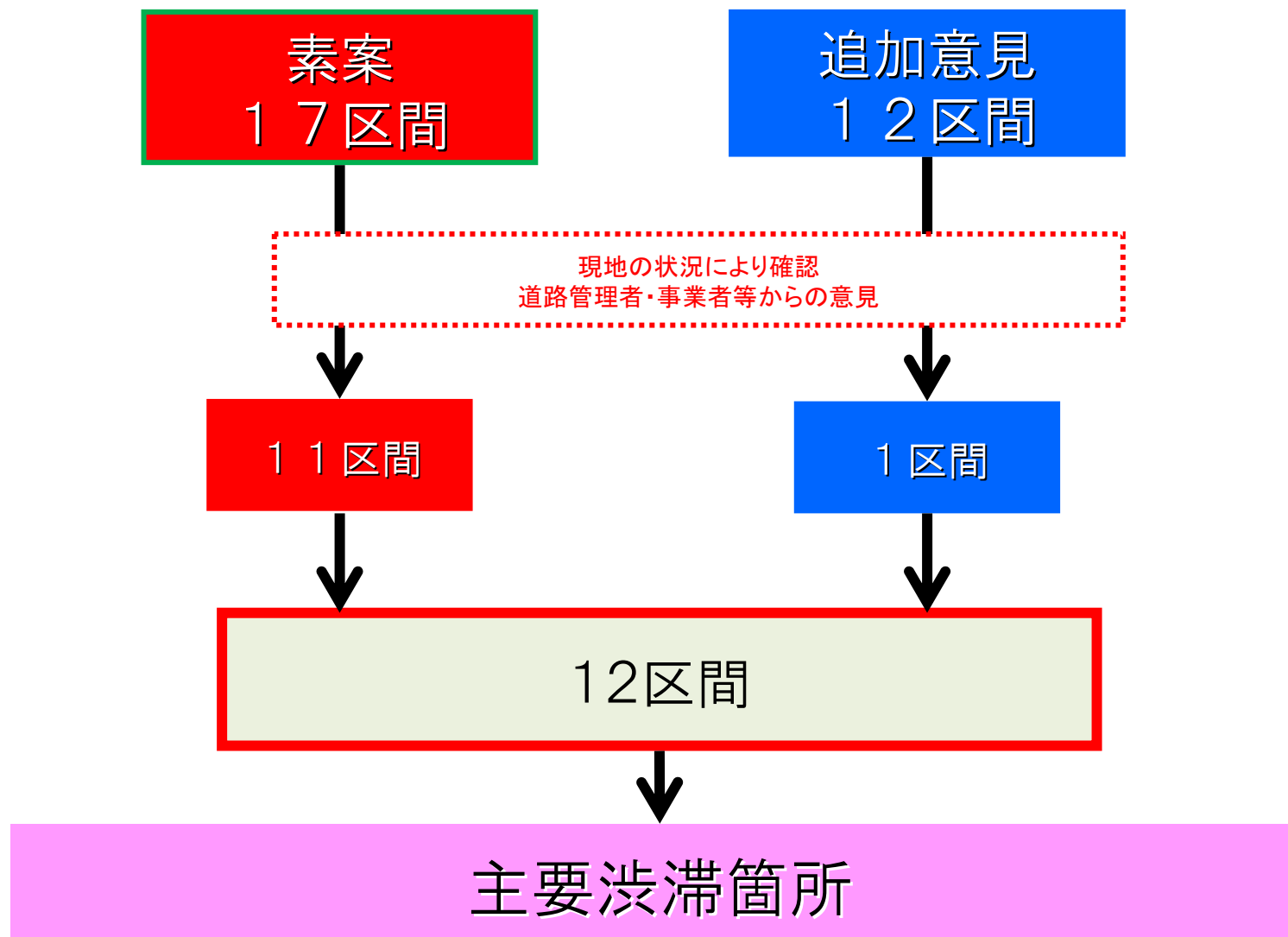
◆主要渋滞箇所(素案)に対する意見

13/17区間について、特に渋滞していると思うと回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

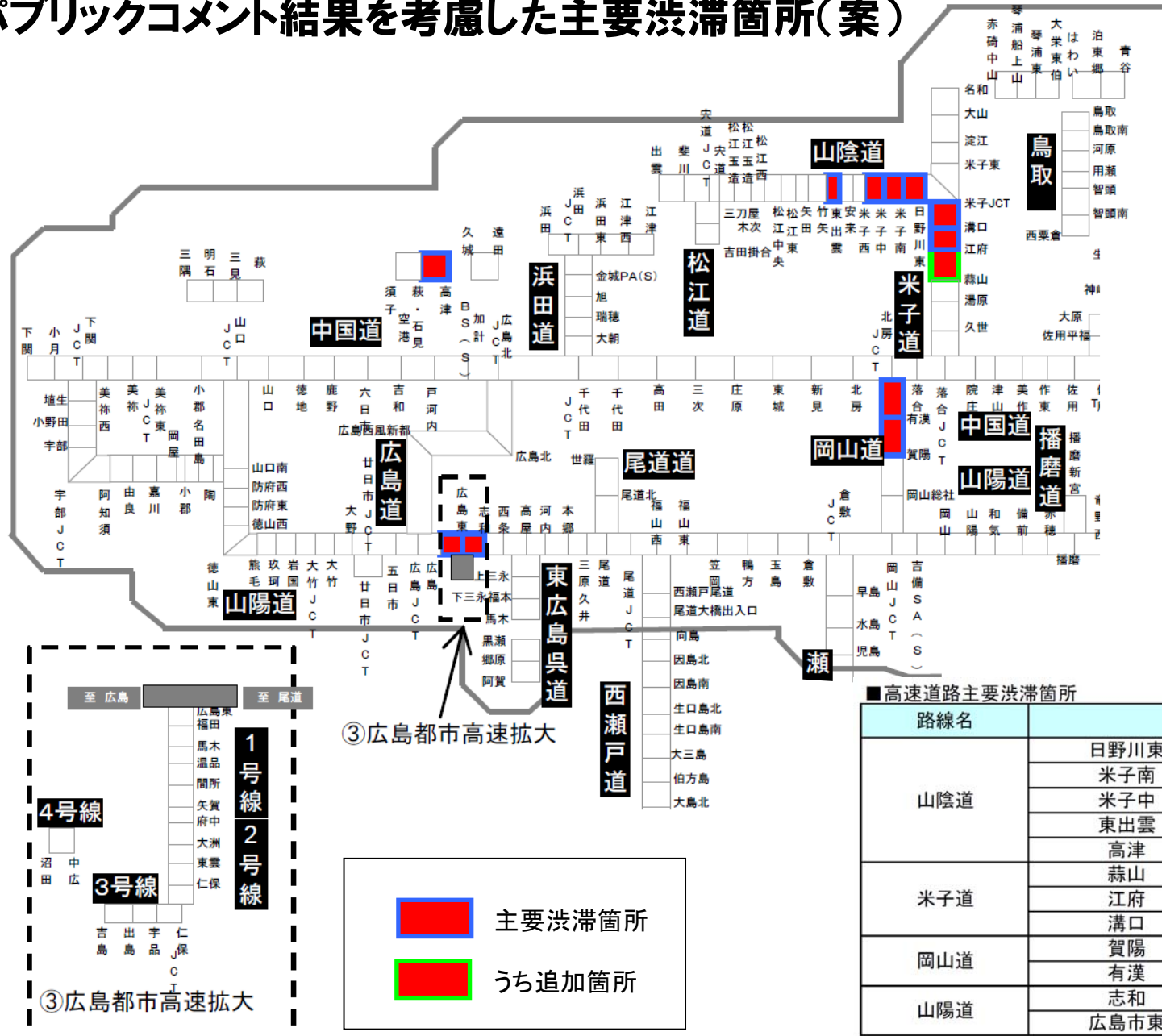
12区間の追加意見の回答があった。

高速道路・一般道路の特定・整理フロー



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

パブリックコメント結果を考慮した主要渋滞箇所(案)



今後のスケジュール

