

平成29年度
第1回山口県道路交通渋滞対策部会

議事次第

日時：平成29年8月8日（火）13：30～

場所：山口県庁 10階 漁業調整委員会室

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議事
 - 1) これまでの検討経緯
 - 2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
 - 3) 渋滞対策の効果検証
 - 4) 主要渋滞箇所の新規特定・特定解除について
 - 5) その他
4. 閉会

平成29年度 第1回山口県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

平成29年8月8日(火) 13:30~15:00 山口県庁10階漁業調整委員会室

国土交通省 中国地方整備局

広域計画課長	藤原 宏志	(欠席)
道路計画課長	吉田 真人	(欠席)
地域道路課長	安野 聡	(欠席)
交通対策課長	後藤 英夫	
山口河川国道事務所長	廣川 誠一	
山口河川国道事務所 計画課長	児玉 総一郎	
山口河川国道事務所 交通対策課長	大下 孝志	

国土交通省 中国運輸局

交通政策部 環境・物流課長	河合 高志	(欠席)
山口運輸支局 首席運輸企画専門官	宗像 恵太郎	

西日本高速道路株式会社 中国支社

企画調整課長	川瀬 憲司	【代理】交通計画課長 坪内 正記
--------	-------	------------------

山口県

道路整備課長	古野 智	
道路建設課長	秋友 隆二	
都市計画課長	阿部 雅昭	【代理】主幹 原田 光

山口県警察本部

交通規制課長	田中 伸二	【代理】課長補佐 伊藤 明生
--------	-------	----------------

全国道路利用者会議

山口県トラック協会 専務理事	高橋 則彦	
山口県バス協会 専務理事	柳木 和人	
山口県タクシー協会 専務理事	朽谷 朋弘	(欠席)

平成29年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 配席表

平成29年8月8日(火) 13:30~15:00 山口県庁10階漁業調整委員会室

部会長
国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所長
廣川 誠一

国土交通省中国地方整備局
交通対策課長
後藤 英夫

国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
計画課長
児玉 総一郎

国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
交通対策課長
大下 孝志

国土交通省中国運輸局
山口運輸支局
首席運輸企画専門官
宗像 恵太郎

西日本高速道路(株)中国支社
総務企画部 企画調整課長
(代理 交通計画課長
坪内 正記)

山口県土木建築部
道路整備課長

古野 智

山口県土木建築部
道路建設課長
秋友 隆二

山口県土木建築部
都市計画課長
(代理 都市計画課主幹
原田 光)

山口県警察本部
交通規制課長
(代理 課長補佐
伊藤 明生)

山口県トラック協会
専務理事
高橋 則彦

山口県バス協会
専務理事
柳木 和人

事務局

山口県道路交通渋滞対策部会規約

(名 称)

第1条 本会は、「山口県道路交通渋滞対策部会」（以下部会と称す）と称する。

(設 置)

第2条 部会は、「山口県幹線道路協議会」規約第3条の3により設置する。

(目 的)

第3条 部会は、山口県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

(所掌事務)

第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。

- (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。
- (2) 実施にあたっての連絡調整。
- (3) その他、本会の目標達成に必要と認められる事項。

(組 織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

- 2 部会は、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。
- 3 部会は、主要渋滞箇所が多く分布している地域について、必要に応じ渋滞対策を検討する下部組織を設けることができるものとする。
- 4 下部組織の出席者は、該当地域の市町村担当者及び部会参加組織及びその出先機関により構成する。
- 5 下部組織による検討内容によっては、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。

(役 員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部 会 長 1名

副 部 会 長 1名

- 2 部会長は部会を代表し、会務を総括する。副会長は部会長を補佐し、部会長に事故のあるときはその職務を代行する。

(運 営)

第7条 部会は、必要に応じて部会長が召集する。

(事務局)

第8条 事務局は、国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所計画課及び山口県道路建設課に置く。

附則

この規約は平成16年2月 5日から施行する。

一部改正 平成24年7月13日

一部改正 平成24年8月24日

一部改正 平成26年6月26日

一部改正 平成27年10月20日

一部改正 平成28年8月 3日

平成29年度 山口県道路交通渋滞対策部会委員

<p>国土交通省 中国地方整備局</p>	<p>広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 ◎山口河川国道事務所長 山口河川国道事務所 計画課長 山口河川国道事務所 交通対策課長</p>
<p>国土交通省 中国運輸局</p>	<p>交通政策部 環境・物流課長 山口運輸支局 首席運輸企画専門官</p>
<p>西日本高速道路株式会社 中国支社 山口県</p>	<p>企画調整課長 道路整備課長</p>
<p>山口県警察本部</p>	<p>○道路建設課長 都市計画課長</p>
<p>山口県トラック協会</p>	<p>交通規制課長 専務理事</p>
<p>山口県バス協会</p>	<p>専務理事</p>
<p>山口県タクシー協会</p>	<p>専務理事</p>

◎：会長

○：副会長

平成29年度 第1回 山口県道路交通渋滞対策部会

平成29年8月8日(火)
山口県道路交通渋滞対策部会

目次

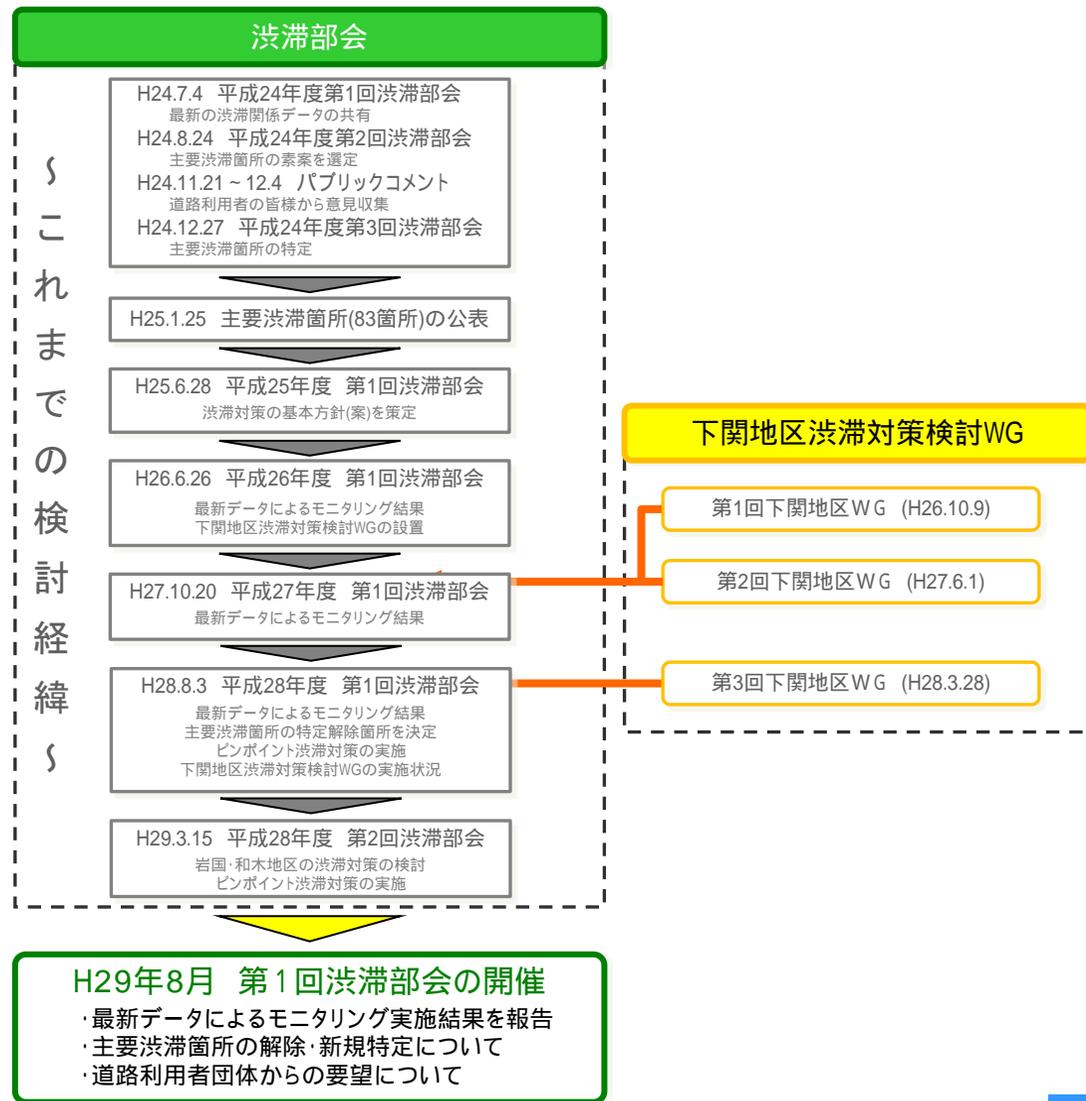
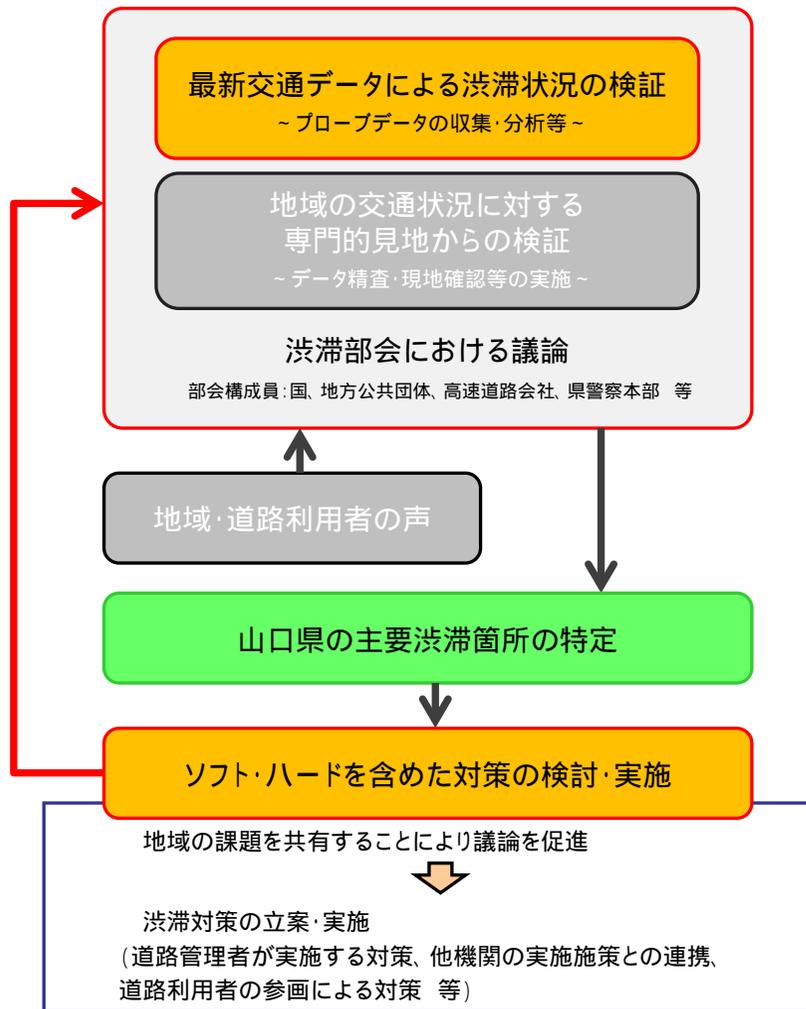
1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ
3. 渋滞対策の効果検証
4. 主要渋滞箇所の特定解除・新規特定について
5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策

1.これまでの検討経緯

これまでの検討経緯

- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。
- 「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、必要に応じてワーキンググループを開催し、課題の共有および対策の検討等を実施。
- 平成28年度第1回渋滞部会において審議し、5箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。第2回渋滞部会において岩国・和木地区の渋滞対策を検討。

対策検討のマネジメントサイクル



主要渋滞箇所を選定状況（山口県全体）

1 主要渋滞箇所として83箇所（一般道路）を特定し、H28.8に5箇所を解除。

<箇所内訳> 岩国市・和木町：17、周南市・下松市：13、防府市：6、山口市：11、山陽小野田市・宇部市：11、下関市：17 その他：3（萩市：1、柳井市：2）

1 山口県内で主要渋滞箇所が多く分布している6地区について対応方針を作成。

山口県内の主要渋滞箇所（一般道）

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H24.12 当初	83箇所	3エリア 9区間、24箇所が含まれる	14区間 40箇所が含まれる	19箇所
H28.8 解除後	78箇所	3エリア 9区間、24箇所が含まれる	13区間 35箇所が含まれる	19箇所

<山口県内の特定解除箇所一覧>

交差点名	箇所住所	対策事業名	H28 審議 結果
千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	解除
労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	解除
栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	解除
山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	解除
綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	解除



H28.8
5箇所解除

主要渋滞箇所の特定解除箇所

- 1 山口県内の下記5箇所(下関市:2箇所、山陽小野田市:3箇所)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地地点検結果を踏まえ、平成28年度山口県道路交通渋滞対策部会(H28.8.3)において審議を行った結果、**下記5箇所の主要渋滞箇所の特定解除**を決定。

特定解除箇所一覧

:課題なし、 :課題あり

番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路				H28 審議 結果
				路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	
	千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道		-					解除
	労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道		-	市道	山陽小野田市			解除
	栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	小野田港線	山口県		-	市道	山陽小野田市			解除
	山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)		-	下関港垢田線	山口県		-	解除
	綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)		-	綾羅木停車場線	山口県			解除

凡例

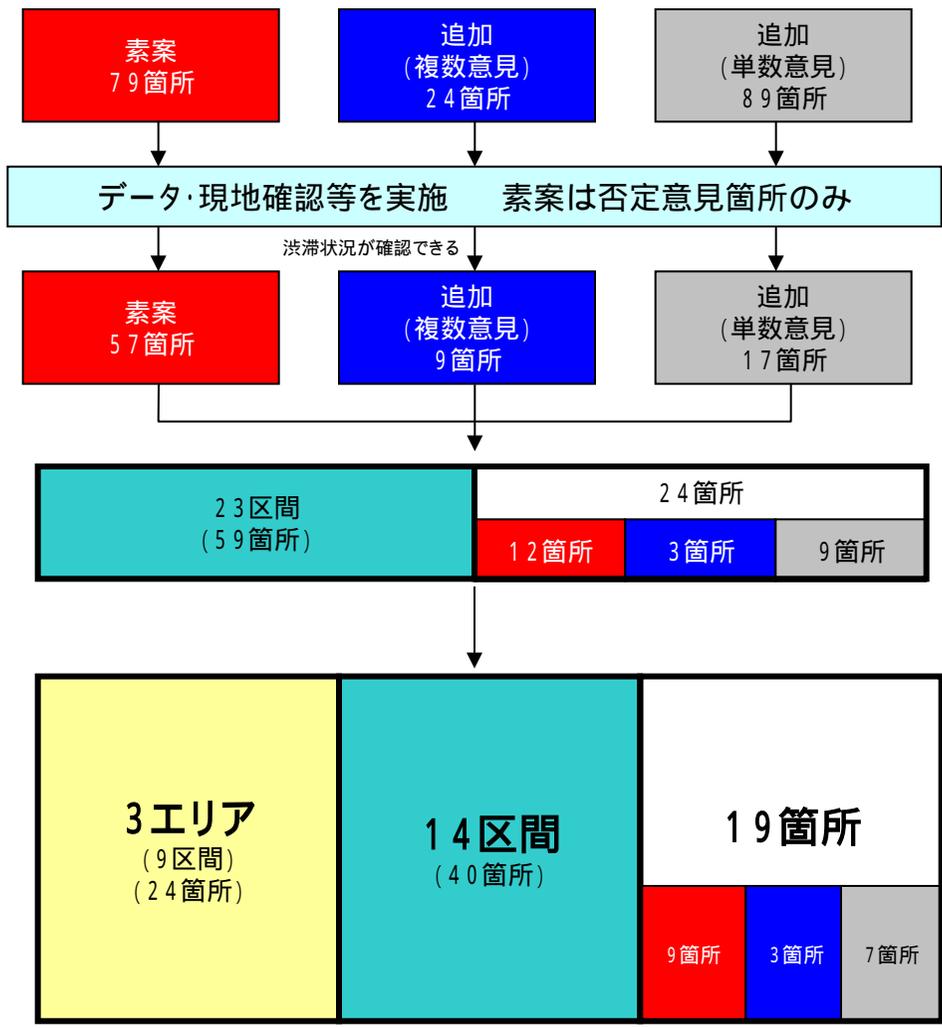
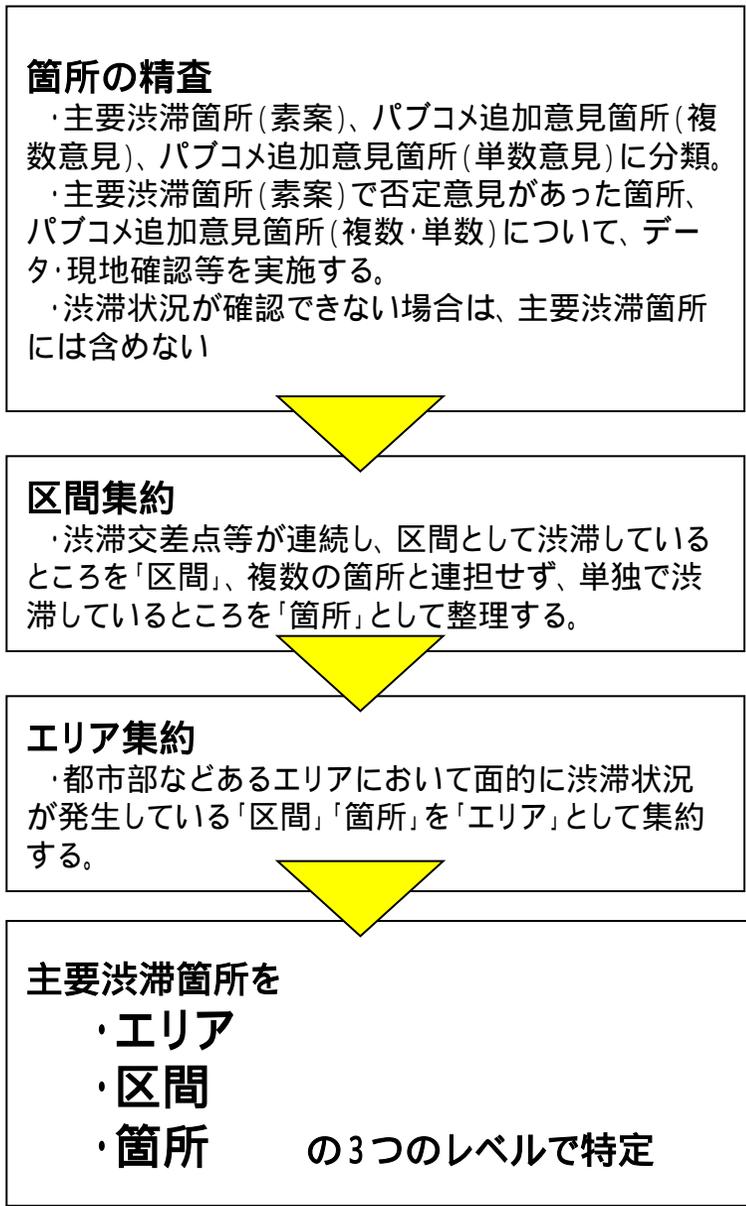
● H28特定解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道



【参考】主要渋滞箇所（一般道）の特定方法



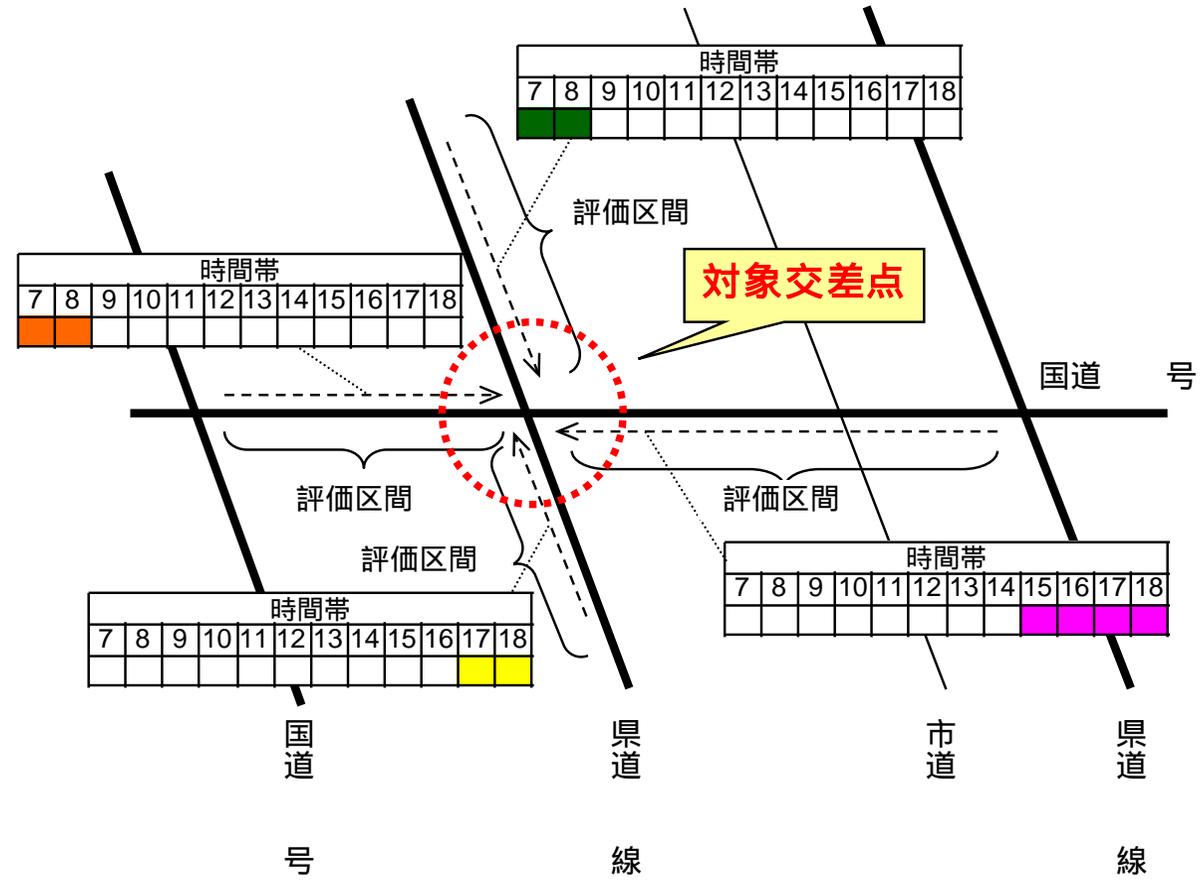
今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】主要渋滞箇所の選定基準について

- 対象交差点の全ての流入方向で、旅行速度が20km/h以下となる時間帯の合計値にて判定する。
- 主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点とする。(十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象(下図参照))

例) 下図の場合、20km/h以下となる総時間帯数は、(4) + (2) + (2) + (2)の「10時間」となり、4枝交差点の場合の選定基準「8時間」を上回っているため、**主要渋滞箇所として選定する。**

20km/h以下となる総時間帯数のイメージ(4枝交差点の場合)



は、対象交差点に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

【参考】プローブデータと旅行速度の算出

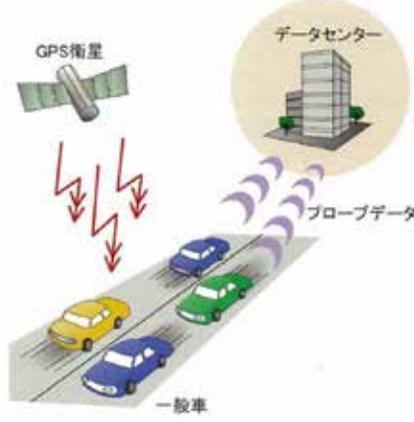
【プローブデータ】

- 走行車両の緯度経度及びその時の時刻を観測
- プローブデータの最大の特徴はデータの多さ
- 従来の速度データは、任意の調査日のデータを年間の平均的なデータとして取り扱ってきたのに対し、プローブでは365日24時間分のデータを取得可能
- 1年を通じてすべての時間帯でのデータ整理が可能に
全区間で同一データによる混雑状況の把握が可能に

【プローブデータの詳細】

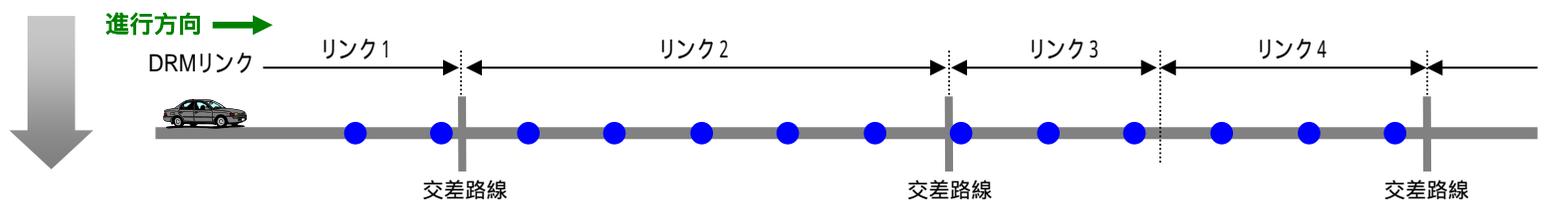
- データの収集方法：一般車両を利用し、データを収集
 - データ取得可能日：365日24時間
 - データ取得可能区間：対象車両が通過した区間注)
- 注) DRM(デジタル道路地図)のネットワークに限る

プローブデータ取得イメージ



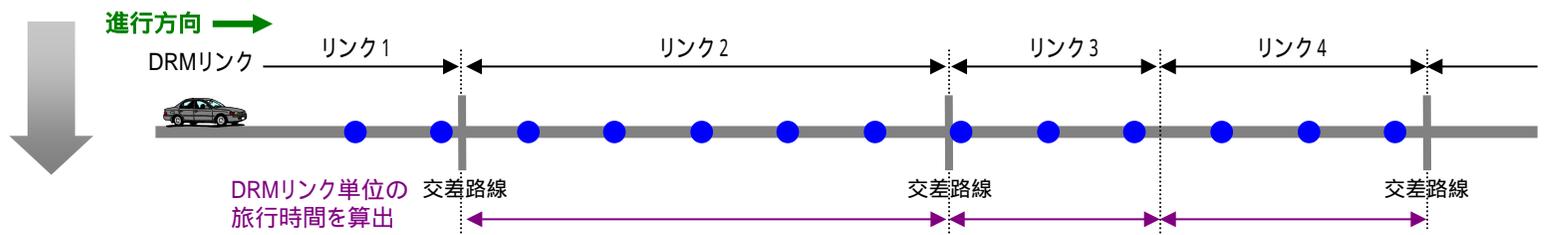
プローブデータによる主要渋滞箇所の旅行速度算出フロー

■ GPSより走行車両の緯度経度を観測



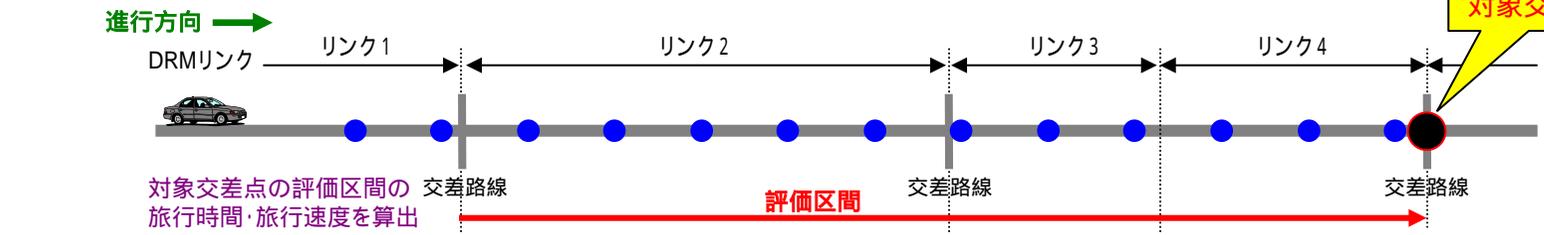
- 観測された緯度経度
- ↔ DRMリンク

■ DRMリンク単位での旅行時間を算出



車両毎にDRMリンクの始点で観測された時刻と終点で観測された時刻を差し引きしてDRMリンクの通過所要時間を算出。
エンジンストップや一定時間以上の停車等の車両を除いた車両の通過所要時間より平均旅行速度等を集計。

■ 主要渋滞箇所の評価区間で旅行速度・所要時間を算出



対象交差点

対象とする主要渋滞箇所の旅行速度は、渋滞による速度低下を評価するため複数のDRMリンクを1つの評価区間として統合して算出。

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

最新データによる主要渋滞箇所の現状把握

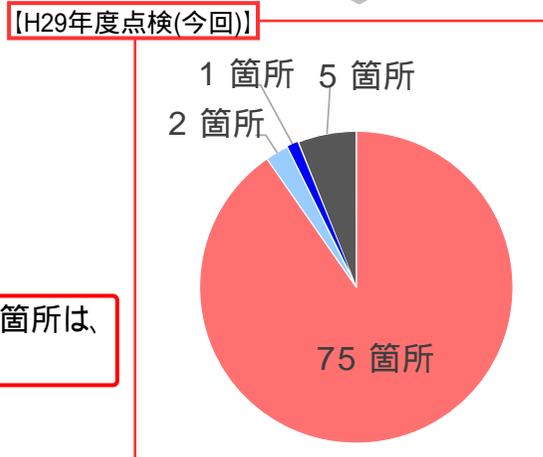
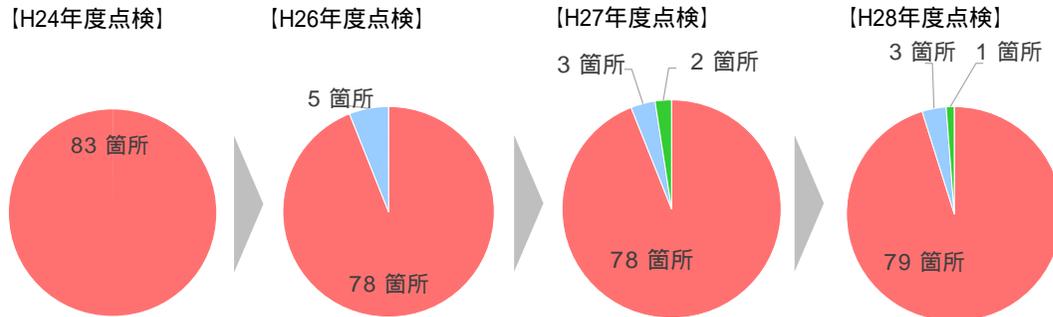
- 平成25年1月に山口県の主要渋滞箇所83箇所が公表、平成28年8月に特定解除箇所5箇所が決定。
- 選定基準を下回る箇所数は、H26年度点検では5箇所、H27年度点検では5箇所、H28年度点検では4箇所。
- H29年度点検(今回)では3箇所が選定基準を下回り、そのうち1箇所は3年連続で選定基準を下回る。

集計条件

選定基準を下回る = 主要渋滞箇所選定に非該当

条件	H24年度点検 (H25年1月公表時点)	H26年度点検 (H26年6月時点)	H27年度点検 (H27年10月時点)	H28年度点検 (H28年7月時点)	H29年度点検(今回) (H28年7月時点)
データ	ブローデータ				
集計期間	H23年8月～ H24年7月 平日平均	H25年4月～ H25年8月 平日平均	H26年4月～ H27年3月 平日平均	H27年4月～ H28年3月 平日平均	H28年3月～ H29年2月 平日平均
主要渋滞箇所	83箇所				78箇所 (特定解除箇所5箇所)

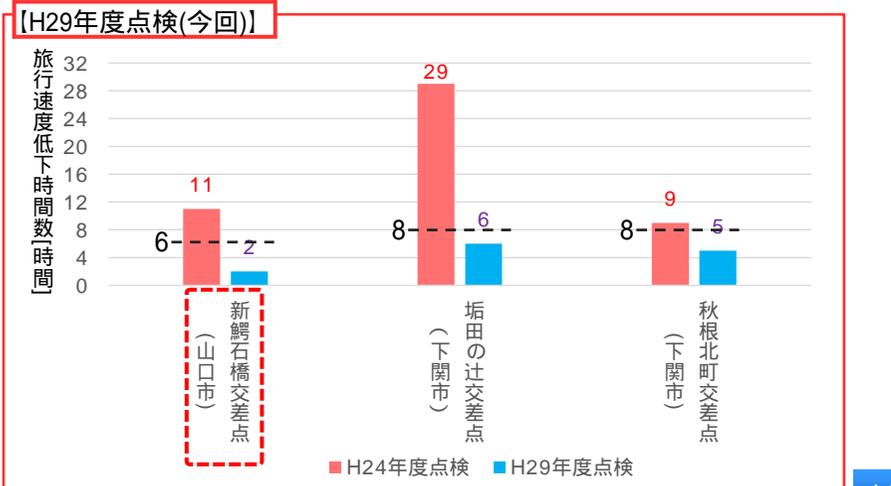
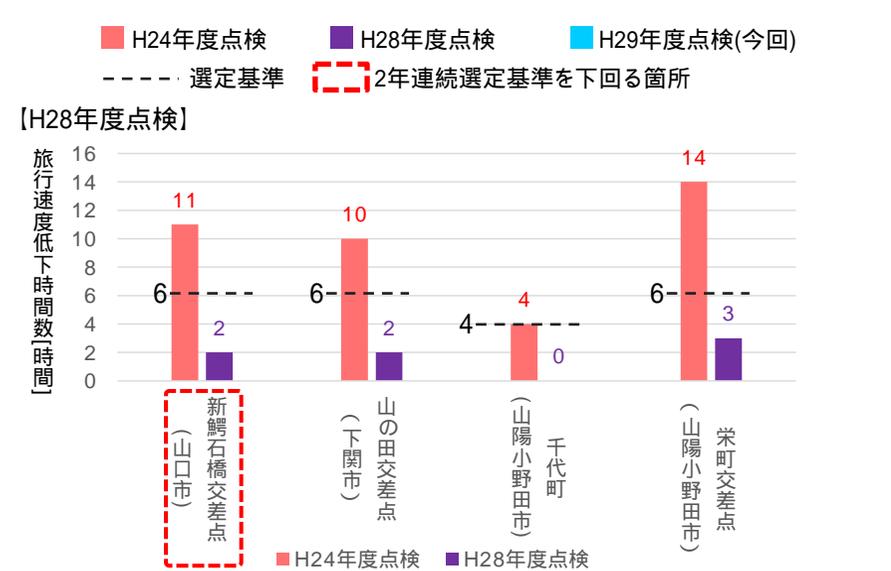
主要渋滞箇所83箇所の集計結果



- 選定基準を上回る箇所
- 選定基準を下回る箇所(新規)
- 2年連続選定基準を下回る箇所
- 特定解除箇所
- 3年連続選定基準を下回る箇所

3年連続で選定基準を下回る主要渋滞箇所は、**新鰐石橋交差点(山口市)の1箇所**

旅行速度低下時間数の変化 (H28年度・H29年度点検で選定基準を下回る箇所)



H27～29年度点検で3年連続選定基準を下回る箇所の旅行速度詳細

- H27年度～H29年度点検(今回)の3年連続で選定基準を下回る「新鰐石橋交差点」を検証したところ、方向の旅行速度は**選定基準である20km/h付近で変動**。
- 主要渋滞箇所選定時から今回までで、**渋滞状況に変化がなく、依然として渋滞している状況**のため、引き続きモニタリングを実施。

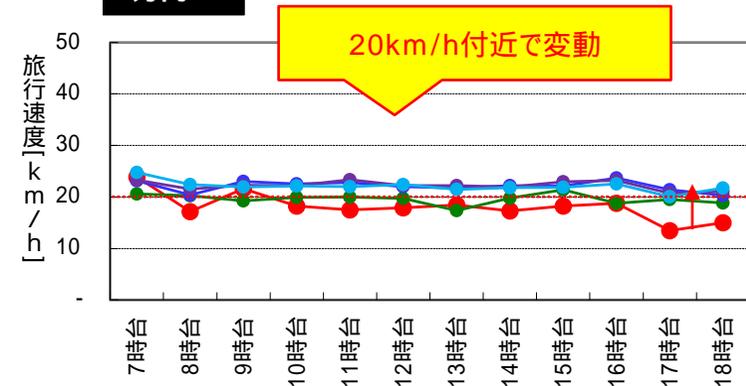
新鰐石橋交差点(山口市)

【位置図】

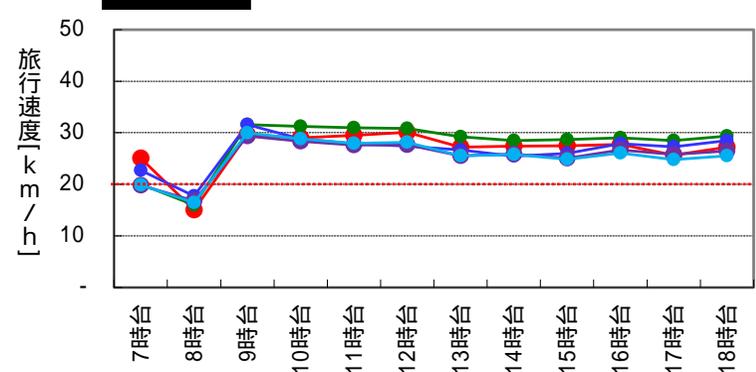
H29年度点検(今回)に方向の旅行速度が全体的に向上しているが、選定基準の20km/h付近で変動しており、**渋滞状況に変化がないため、引き続きモニタリングを実施。**



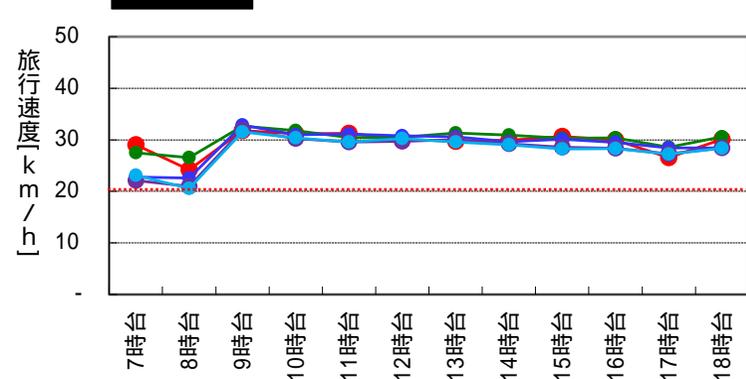
方向



方向



方向



データ: 民間プローブデータ

H24年度点検: H23.8 ~ H24.7(平日平均)、H26年度点検: H25.4 ~ H25.8(平日平均)、H27年度点検: H26.4 ~ H27.3(平日平均)、H28年度点検: H27.4 ~ H28.3(平日平均)、H29年度点検(今回): H28.3 ~ H29.2(平日平均)

【参考】最新データによる点検結果(H29年度点検)

最新データによる点検(H29年度点検)の結果、主要渋滞箇所の選定基準から外れる箇所は3箇所存在。

番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	主要渋滞箇所(点検時)															
					選定 基準	旅行速度低下時間数					判定									
						H24	H26	H27	H28	H29	H24	H26	H27	H28	H29					
1	岩国・和木地区	和木町	栄橋南詰交差点	一般国道2号	8	21	13	22	24	18										
2			装束門交差点	一般国道2号	6	9	15	20	21	22										
3		岩国市	岩国港交差点	一般国道2号	4	6	6	8	9	9										
4			昭和橋交差点	一般国道2号	6	12	12	13	14	13										
5			立石交差点	一般国道2号	6	11	11	12	12	12										
6			室ノ木1丁目交差点	一般国道2号	6	16	21	22	22	22										
7			錦見3丁目交差点	一般国道2号	6	12	9	12	12	12										
8			錦見交差点	一般国道2号	6	14	12	16	20	17										
9			岩国駅前交差点	一般国道188号	6	24	26	30	33	25										
10			三笠橋交差点	一般国道188号	8	41	42	48	48	48										
11			今津2丁目交差点	一般国道188号	6	21	23	24	24	24										
12			藤生交差点	一般国道188号	6	10	8	9	11	12										
13			医療センター付近交差点	一般国道188号	6	14	6	8	8	7										
14			保津南交差点	一般国道188号	8	12	8	12	24	15										
15			八幡下交差点	一般国道2号	8	17	16	17	19	19										
16			同道交差点(東)	柳井玖珂線	6	11	12	12	12	12										
17			高森交差点	柳井周東線	8	8	5	12	14	12										
18	その他	柳井市	柳井警察署交差点	一般国道188号	10	29	34	37	37	36										
19			古開作交差点	光柳井線	8	9	11	13	17	13										
20	周南・下松地区	周南市	馬屋線交差点	一般国道2号	8	25	24	27	27	28										
21			三田川交差点(東)	一般国道2号	4	5	3	4	4	4										
22			三田川交差点	一般国道2号	8	16	15	16	17	17										
23		下松市	末武中交差点	一般国道2号	10	24	23	25	26	27										
24			サンリブ南交差点	一般国道188号	8	15	20	24	27	25										
25			大手町交差点	下松田布施線	8	40	40	43	44	44										
26			末武大橋交差点	下松新南陽線	6	26	24	28	33	32										
27			久米交差点	下松新南陽線	8	14	15	15	18	15										
28		周南市	遠石交差点	下松新南陽線	6	12	12	13	13	13										
29			遠石1丁目交差点	下松新南陽線	6	6	3	5	7	8										
30			周南市役所前交差点	徳山停車場線	6	14	15	21	22	23										
31			周南市川手交差点	下松新南陽線	6	20	15	15	17	17										
32			政所交差点	新南陽津和野線	8	18	18	22	23	23										
33	防府地区	防府市	富海交差点	一般国道2号	6	8	8	5	7	6										
34			戎町交差点	防府停車場線	6	20	19	24	29	26										
35			八王子交差点	防府停車場線	8	12	16	18	19	20										
36			佐波1丁目交差点	高井大道停車場線	6	11	7	8	14	14										
37			防府駅西交差点	防府停車場向島線	6	24	23	24	24	25										
38	防府市役所前交差点	防府停車場向島線	8	34	35	36	36	36												
39	山口地区	山口市	神田町交差点	一般国道9号	6	8	13	14	14	15										
40			中央交差点	山口防府線	8	18	20	23	29	24										
41			山口駅入口交差点	山口防府線	6	23	24	22	21	24										
42			新鱈石橋交差点	山口防府線	6	11	10	1	2	2										

データプロブデータ
H24: H23.8 ~ H24.7 平日平均, H26: H25.4 ~ H25.8 平日平均
H27: H26.4 ~ H27.3 平日平均, H28: H27.4 ~ H28.3 平日平均
H29: H28.3 ~ H29.2 平日平均

【凡例】
 H28年度点検時に選定基準を下回る箇所 : 選定基準を上回る
 H29年度点検時に選定基準を下回る箇所 : 選定基準を下回る
 H28年度特定解除箇所

番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	主要渋滞箇所(点検時)															
					選定 基準	旅行速度低下時間数					判定									
						H24	H26	H27	H28	H29	H24	H26	H27	H28	H29					
43	山口地区	山口市	下湯田交差点	陶湯田線	6	18	22	22	23	23										
44			下湯田交差点(南)	陶湯田線	6	9	22	27	30	32										
45			古曾交差点	山口小郡秋穂線	6	8	11	11	14	15										
46			権現堂橋交差点	山口小郡秋穂線	6	12	12	12	12	12										
47			丸尾沖交差点	山口小郡秋穂線	6	7	12	12	12	12										
48			葵交差点	宮野大歳線	8	24	29	30	34	33										
49			維新公園前交差点	宮野大歳線	6	13	12	12	14	17										
50			その他	萩市	萩警察署前交差点	一般国道191号	8	12	12	23	24	23								
51			宇部・山陽小野田地区	宇部市	下岡交差点	一般国道2号	6	6	4	5	10	11								
52	藤山交差点	一般国道190号			8	24	23	24	26	26										
53	沼交差点	一般国道490号			8	16	16	20	26	23										
54	神原交差点	一般国道490号			6	19	17	17	23	20										
55	宇部駅前交差点	宇部船木線			8	23	23	26	27	27										
56	山陽小野田市	JA厚南前交差点		宇部船木線	8	25	25	29	34	34										
57		丸河内交差点		一般国道190号	6	14	25	25	24	36										
58		千代町交差点		一般国道190号	4	4	4	4	0											
59		労災病院入口交差点		一般国道190号	6	12	12	12	12											
60		新生町交差点		一般国道190号	8	24	25	25	24	24										
61		長田屋橋交差点		一般国道190号	8	23	27	25	29	28										
62		公園通り交差点		小野田港線	6	10	10	16	18	13										
63		栄町交差点		小野田港線	6	14	21	19	3											
64	長田屋橋交差点	小野田山陽線	8	30	30	30	33	34												
65	下関地区	下関市	才川交差点	一般国道2号	8	13	12	18	19	17										
66			長府駅前交差点	一般国道2号	6	13	13	16	15	14										
67			印内交差点	一般国道2号	6	15	14	17	17	16										
68			滑石交差点	一般国道2号	8	16	17	18	20	20										
69			鳥居前交差点	一般国道9号	6	10	10	11	12	12										
70			みもすそ川町交差点	一般国道9号	6	12	12	12	12	12										
71			唐戸交差点	一般国道9号	6	11	12	12	12	12										
72			下関駅西口交差点	一般国道9号	6	12	13	13	13	13										
73			綾羅木駅前交差点	下関港安岡線 (旧一般国道191号)	6	14	16	16	12											
74			垢田の辻交差点	下関港安岡線 (旧一般国道191号)	8	29	32	31	9	6										
75			山の田交差点	下関港安岡線 (旧一般国道191号)	6	10	16	14	2											
76			小島交差点	一般国道491号	6	11	6	3	11	6										
77			下関市清末千房交差点	一般国道491号	8	11	14	15	17	11										
78			高磯交差点	一般国道491号	6	8	6	6	16	6										
79			秋根北町交差点	下関長門線	8	9	5	16	14	5										
80			秋根本町2丁目交差点	下関長門線	6	12	12	12	12	12										
81			貴船3丁目交差点	下関港線	6	12	20	20	23	22										
82	下関市有富交差点	安岡港長府線	4	12	12	13	12	12												
83	下関市伊倉東町交差点	市道	6	14	14	14	16	14												

3.渋滞対策の効果検証 ～ 道路の開通に伴う状況の変化～

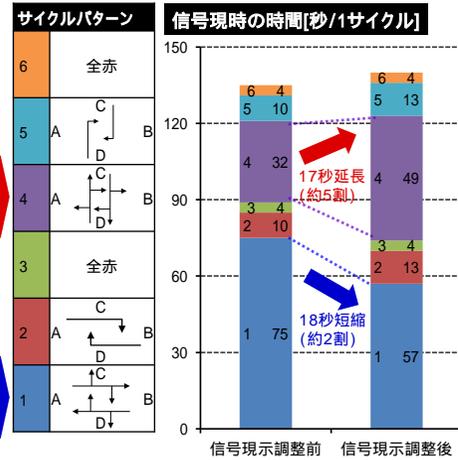
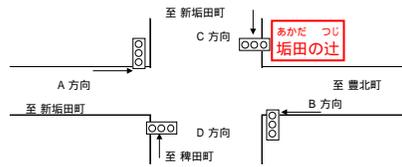
国道191号下関北バイパス(垢田の辻交差点信号現示調整)	～ H28年9月完了～
(都)長府綾羅木線ほか1線	～ H28年5月開通～
(都)戎町迫戸線(街路)【速報】	～ H29年1月開通～
(都)東山通り下矢原線(街路)【速報】	～ H29年4月開通～
国道2号栄橋【速報】	～ H29年3月完成～
国道2号小月バイパス【速報】	～ H29年4月完成～

国道191号下関北バイパス開通後における 垢田の辻交差点信号現示調整による状況の変化

周辺地域の交通状況の変化

- 平成27年3月に下関市筋川町～同市安岡駅前二丁目までの下関北バイパスが全線開通。全線開通により、垢田の辻交差点の主道路は渋滞解消、一方、従道路は渋滞緩和に留まったため、平成28年9月に垢田の辻交差点の信号現示を調整。
- 垢田の辻交差点の信号現示を調整したことにより、交通流がスムーズとなり、旅行速度が向上。

垢田の辻交差点の信号現示調整



従方向

主方向



プローブデータの区間毎平均速度データによる国道191号下関北バイパスの開通前後及び垢田の辻交差点信号現示調整後の比較

開通前 タビーク(17~18時台)



至 下関駅

開通後 タビーク(17~18時台)



至 下関駅

信号調整後 タビーク(17~18時台)



至 下関駅

一般国道191号下関北バイパス延長6.8km

H27年3月28日開通

旅行速度データ: プローブデータ
開通前: H26.4-H27.2(平日)
開通後: H27.4-H28.2(平日)
信号現示調整後: H28.10-H29.2(平日)

【凡例】旅行速度[km/h]
 ~ 20以下
 20 ~ 30以下
 30 ~ 40以下
 40 ~ 50以下
 50 ~ 60以下
 60 ~
 データ未取得

【凡例】
 ● 主要渋滞箇所
 ○ 山口県の主要渋滞箇所、平成25年1月25日公表
 ● その他交差点

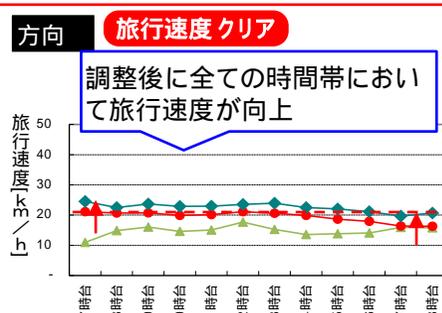
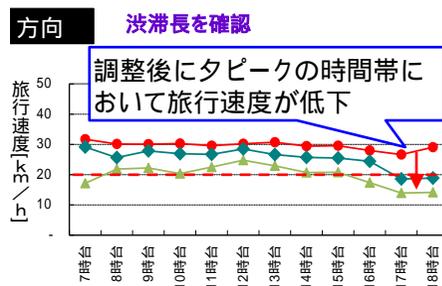
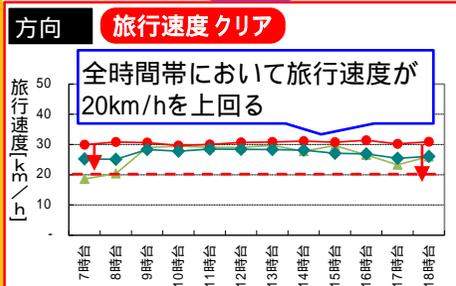
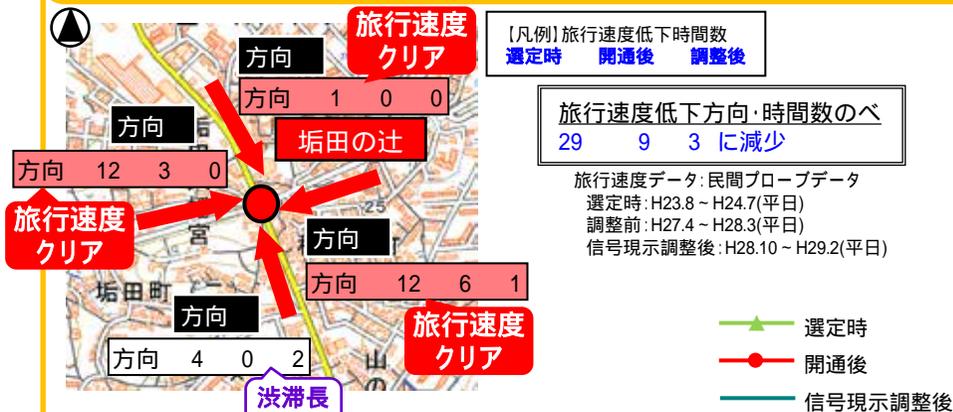
資料/信号サイクル調査
 信号現示調整前: H28.5.18(水)
 信号現示調整後: H29.6.20(火)

主要渋滞箇所(垢田の辻交差点)の変化

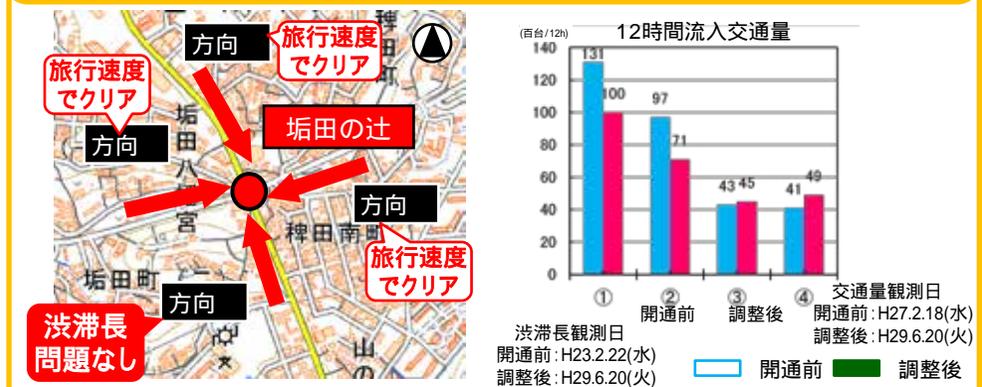
- 旅行速度が低下する方向・時間数が、**延べ29時間(選定時)から3時間(信号現示調整後)**に減少。方向は夕ピーク時に旅行速度が20km/hを下回るが、各方向の旅行速度が改善し、主要渋滞箇所の選定基準を下回っている。
- 旅行速度に課題のあった方向においては**渋滞は発生していない状況である**。引き続きモニタリングを実施。

交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数

垢田の辻交差点の各方向における時間帯別旅行速度



垢田の辻交差点の各方向における渋滞長



**(都)長府綾羅木線ほか1線
開通による状況の変化**

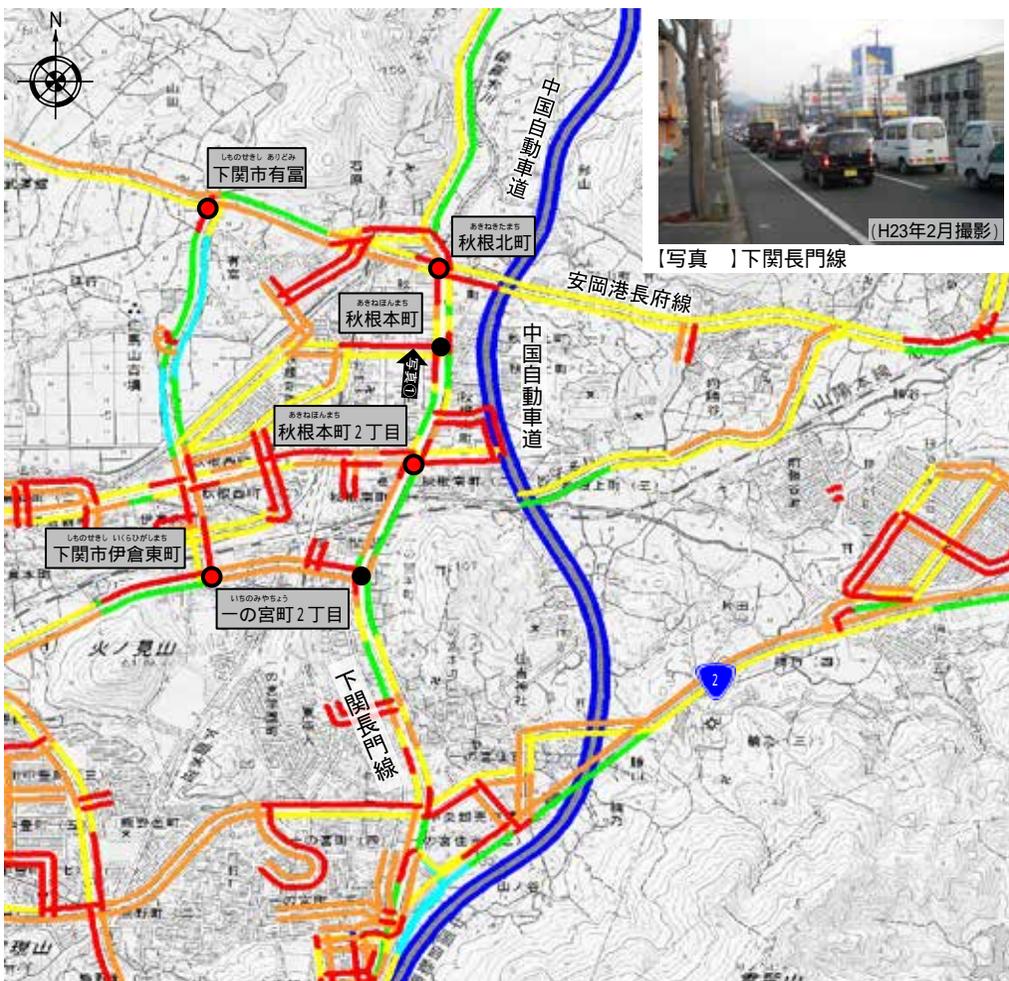
周辺地域の交通状況の変化

- 1 平成28年5月に都市計画道路長府綾羅木線の一部および(都)勝谷形山線の約1kmが開通。
- 1 長府綾羅木線ほか1線開通9ヶ月後において秋根本町～秋根北町間、秋根北町の東側で旅行速度が向上しており、更なる旅行速度向上のため、事業中の残る区間の整備を進めつつ、引き続き主要渋滞箇所へのモニタリングを実施。

プローブデータの区間毎平均速度データによる(都)長府綾羅木線ほか1線の開通前後の比較

開通前 朝ピーク(7~8時台)

至 広島



開通後 朝ピーク(7~8時台)

至 広島



【凡例】旅行速度[km/h]

- ~ 20以下
- 20 ~ 30以下
- 30 ~ 40以下
- 40 ~ 50以下
- 50 ~ 60以下
- 60 ~

【凡例】

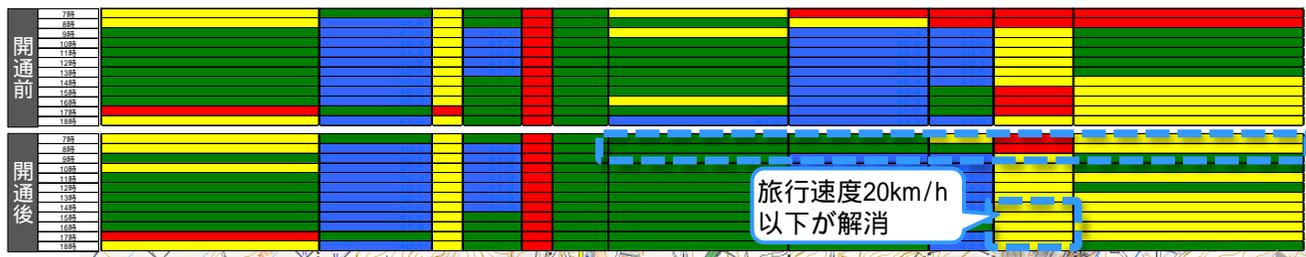
- 主要渋滞箇所
「山口県的主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
- その他交差点
- データ未取得

旅行速度データ：プローブデータ
開通前：H27.6~H28.2(平日)
開通後：H28.6~H29.2(平日)

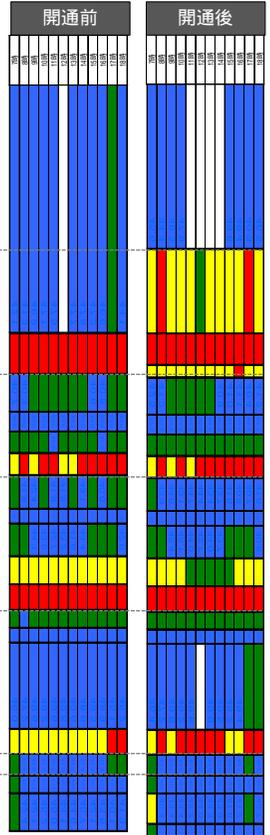
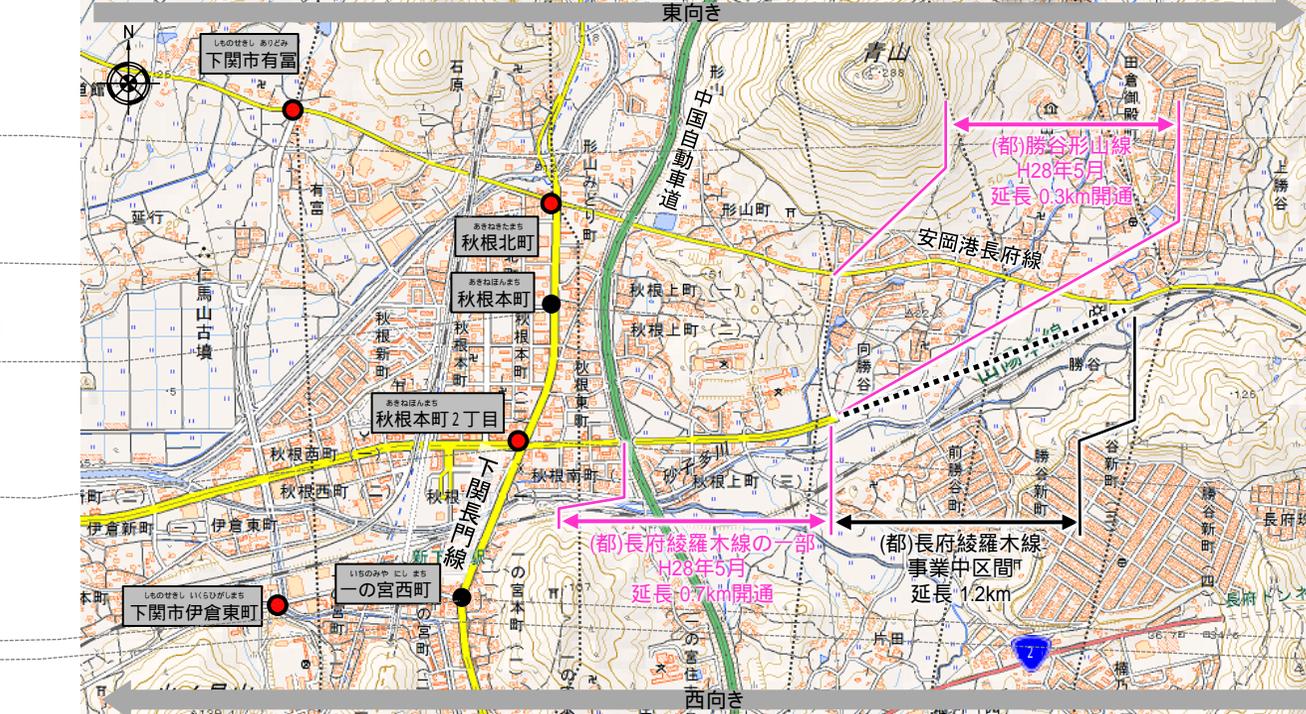
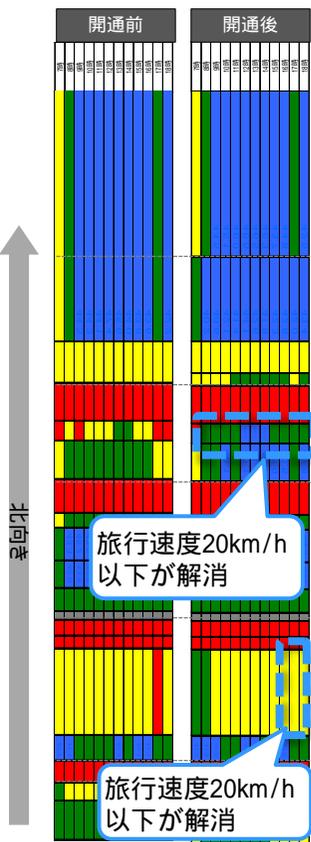
下関長門線・安岡港長府線の渋滞状況の変化

3.渋滞対策の効果検証
(都)長府綾羅木線ほか1線

- 1 (都)勝谷形山線、(都)長府綾羅木線(一部)の開通に伴い、平行区間の秋根本町交差点～秋根北町交差点(下関長門線)の20km/h以下の時間帯が一部を残し解消。
- 1 今回開通した区間と平行区間である安岡港長府線では、秋根北町交差点より東方向の朝ピーク時の旅行速度が向上、20km/h以下区間が減少。

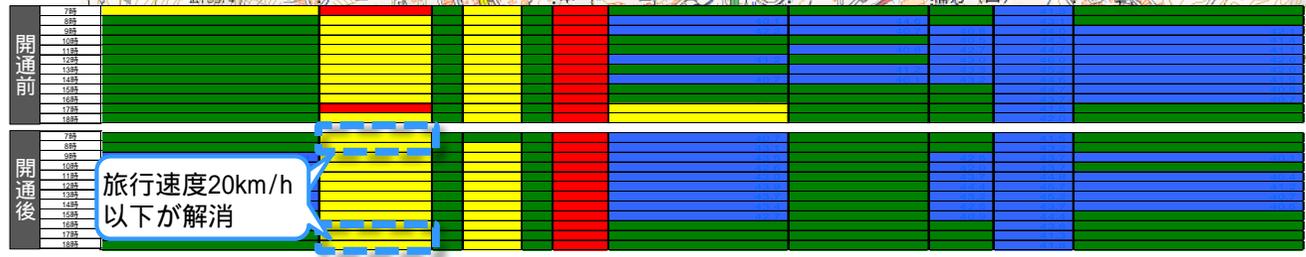


朝ピーク時の旅行速度20km/h以下が減少



【凡例】旅行速度
 50km/h超
 40km/h～50km/h以下
 30km/h～40km/h以下
 20km/h～30km/h以下
 20km/h以下
 データ未取得

旅行速度データ：プローブデータ
 開通前：H27.6～H28.2(平日)
 開通後：H28.6～H29.2(平日)

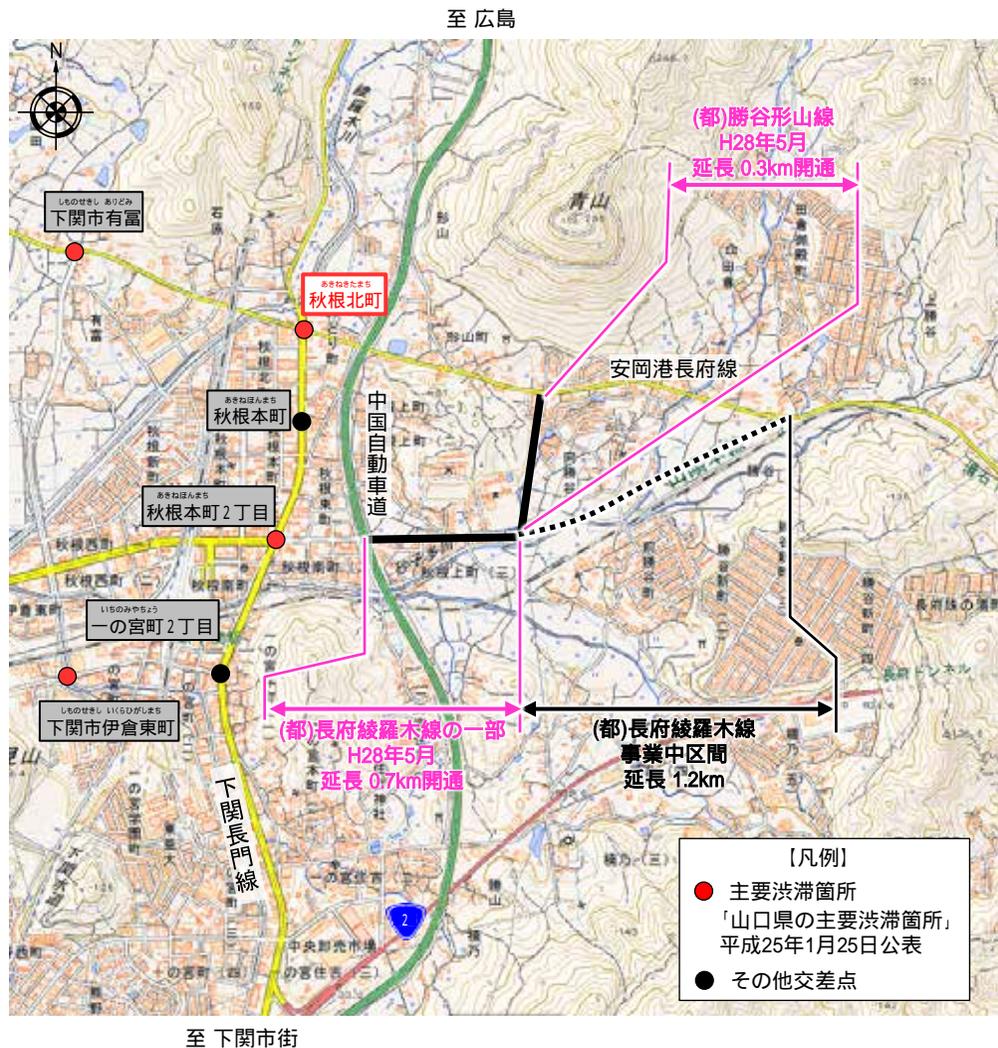


【凡例】
 ● 主要渋滞箇所
 「山口県の主要渋滞箇所」
 平成25年1月25日公表
 ● その他交差点

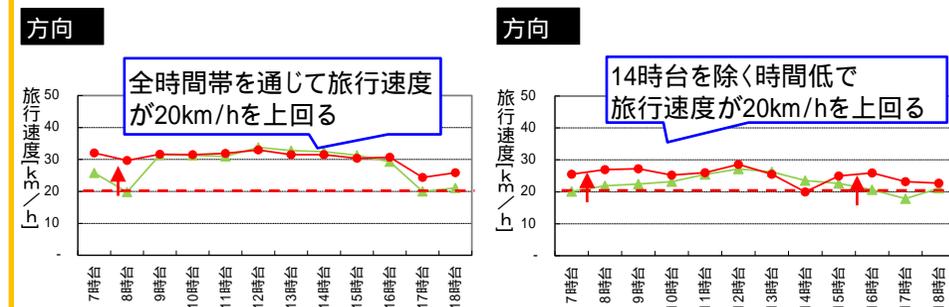
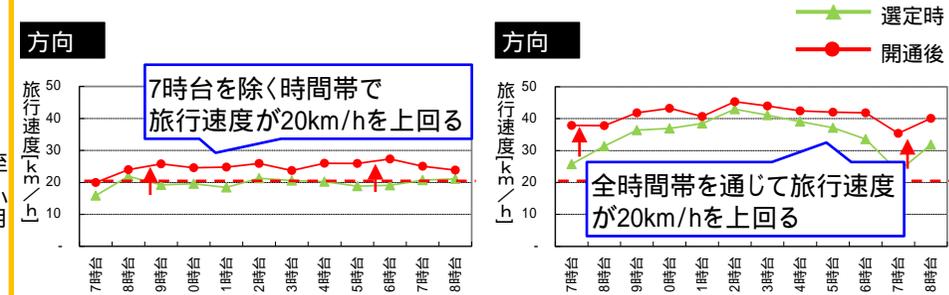
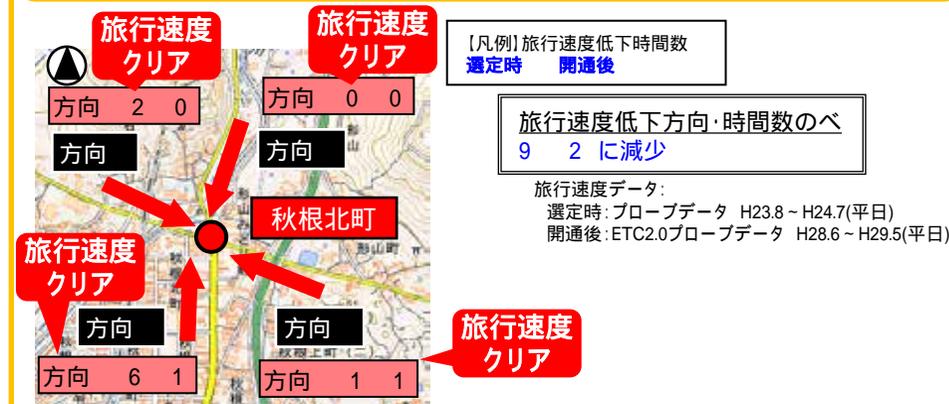
周辺の主要渋滞箇所(秋根北町交差点)の変化

- 1 (都)長府綾羅木線の部分開通に伴い、主要渋滞箇所である秋根北町交差点の旅行速度が向上。
- 1 旅行速度が低下する方向・時間数が**延べ9時間(選定時)から2時間(開通後)**に減少。各方向の旅行速度が改善し、主要渋滞箇所の選定基準を下回っている。更なる速度向上のため、事業中の残る区間の整備を進めつつ、引き続きモニタリングを実施。

交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数



秋根北町交差点の各方向における時間帯別旅行速度

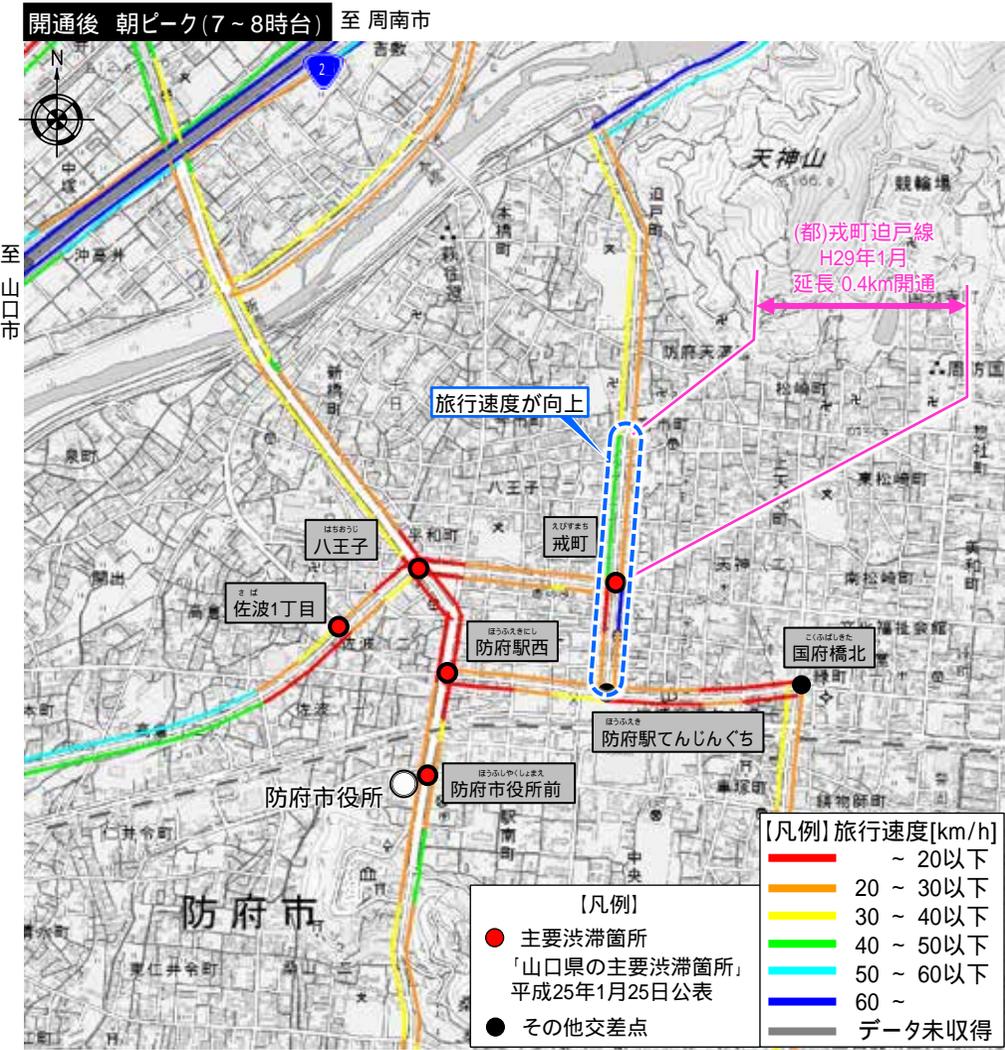
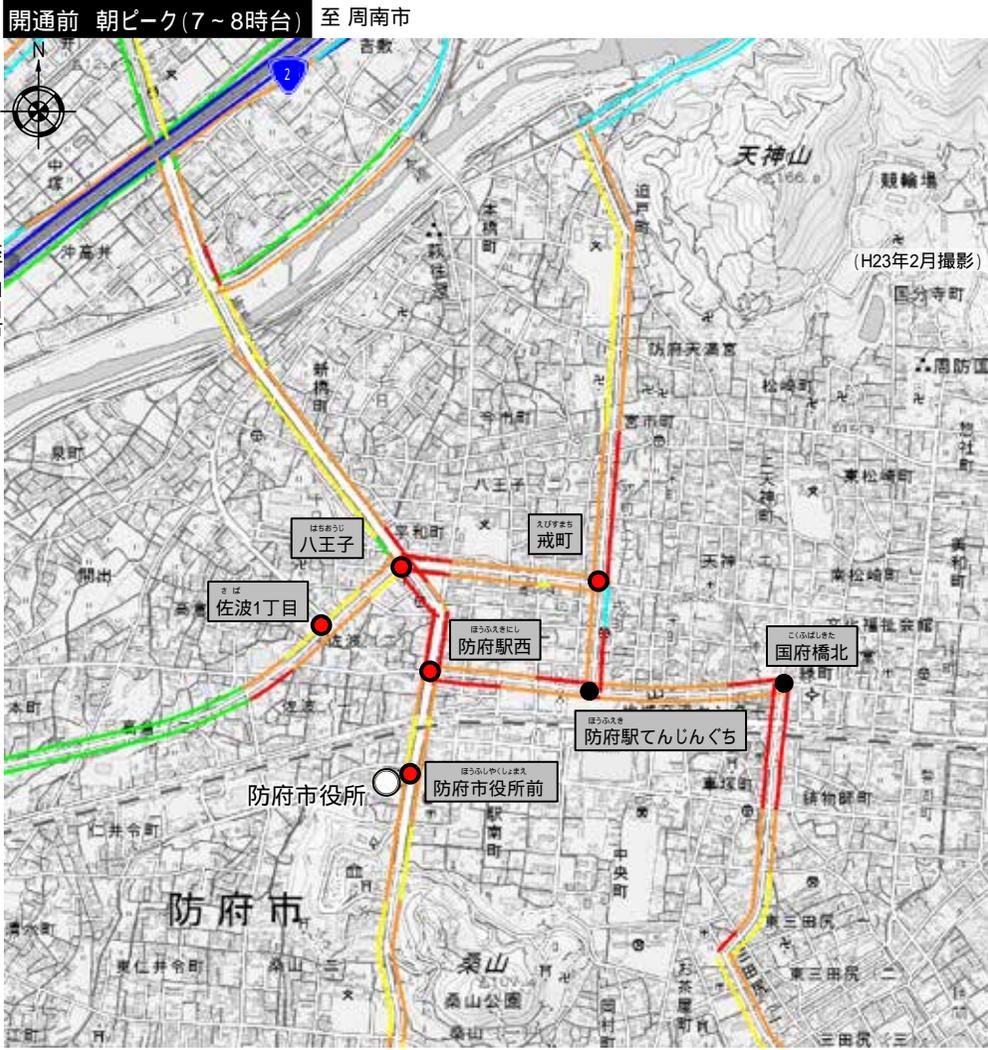


(都) 戎町迫戸線開通による状況の変化【速報】

周辺地域の交通状況の変化

- 平成29年1月に都市計画道路戒町迫戸線が開通。
- 戒町迫戸線開通2ヶ月後において当該路線を含め南北方向の路線の旅行速度が向上しており、引き続き主要渋滞箇所のモニタリングを実施。

プローブデータの区間毎平均速度データによる(都)戒町迫戸線の開通前後の比較



旅行速度データ:ETC2.0プローブデータ
 開通前: H28.2~H28.3(平日)
 開通後: H29.2~H29.3(平日)

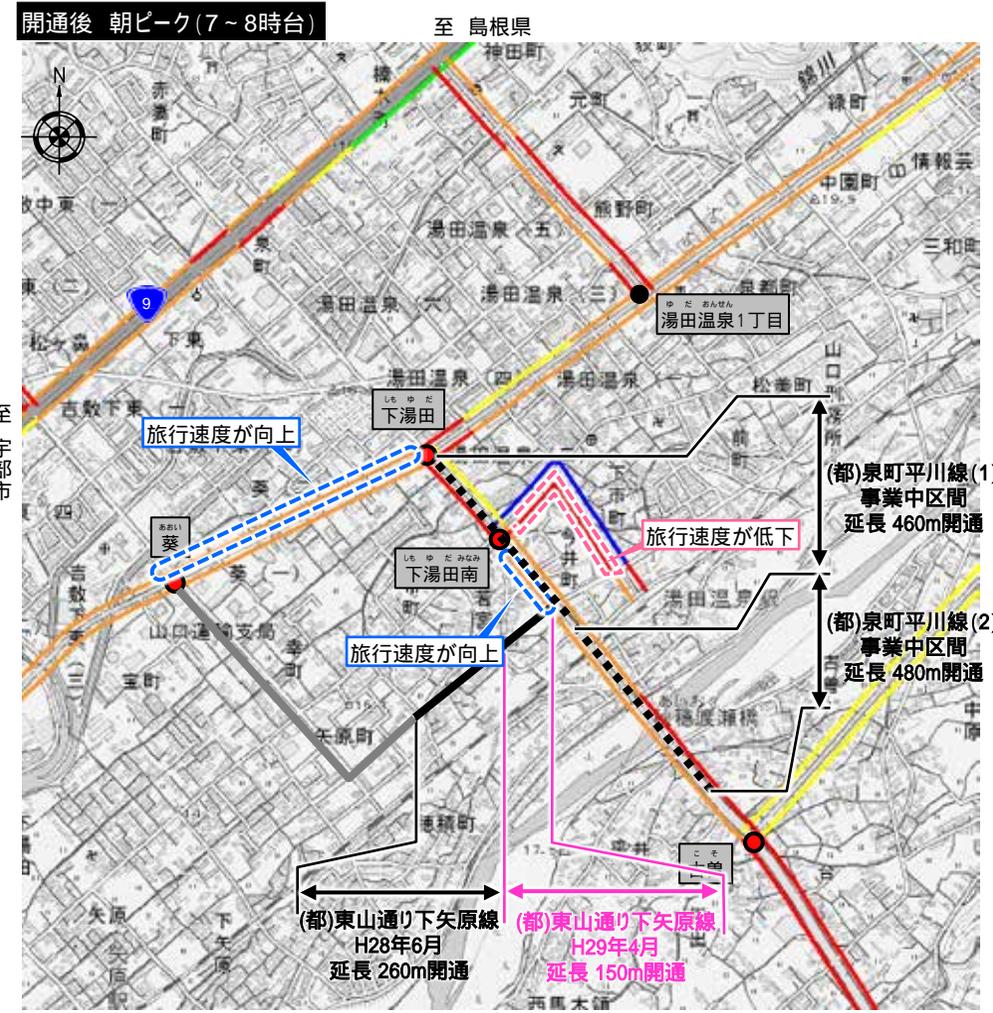
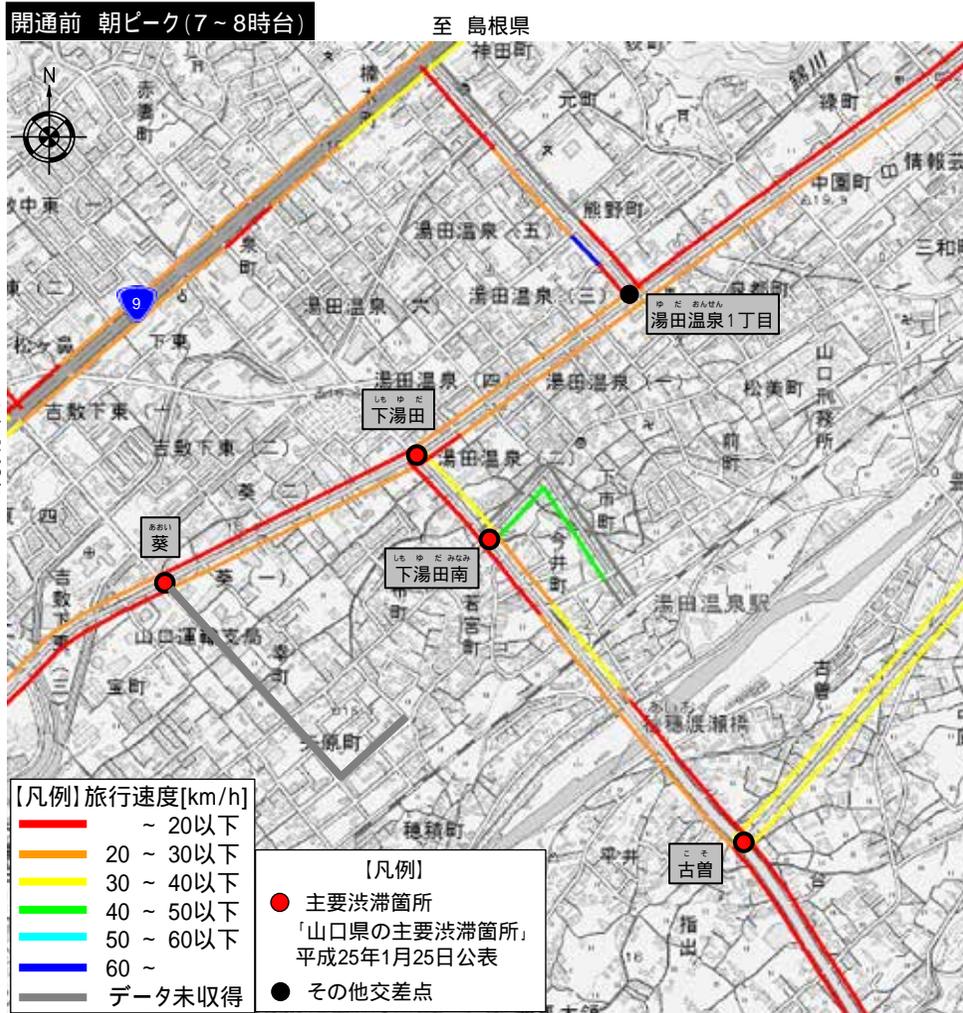
(都)東山通り下矢原線

開通による状況の変化【速報】

周辺地域の交通状況の変化

- 平成29年4月に都市計画道路東山通り下矢原線が開通。
- 都市計画道路東山通り下矢原線開通2ヶ月後において、下湯田～葵交差点間、下湯田南交差点の旅行速度が向上、一方、下湯田南交差点の周辺路線の旅行速度の低下が見られる。事業中の残る区間の整備を進めつつ、引き続き主要渋滞箇所のモニタリングを実施。

プローブデータの区間毎平均速度データによる(都)東山通り下矢原線の開通前後の比較



旅行速度データ：ETC2.0プローブデータ

開通前：H28.5～H28.6(平日)

開通後：H29.5～H29.6(平日)

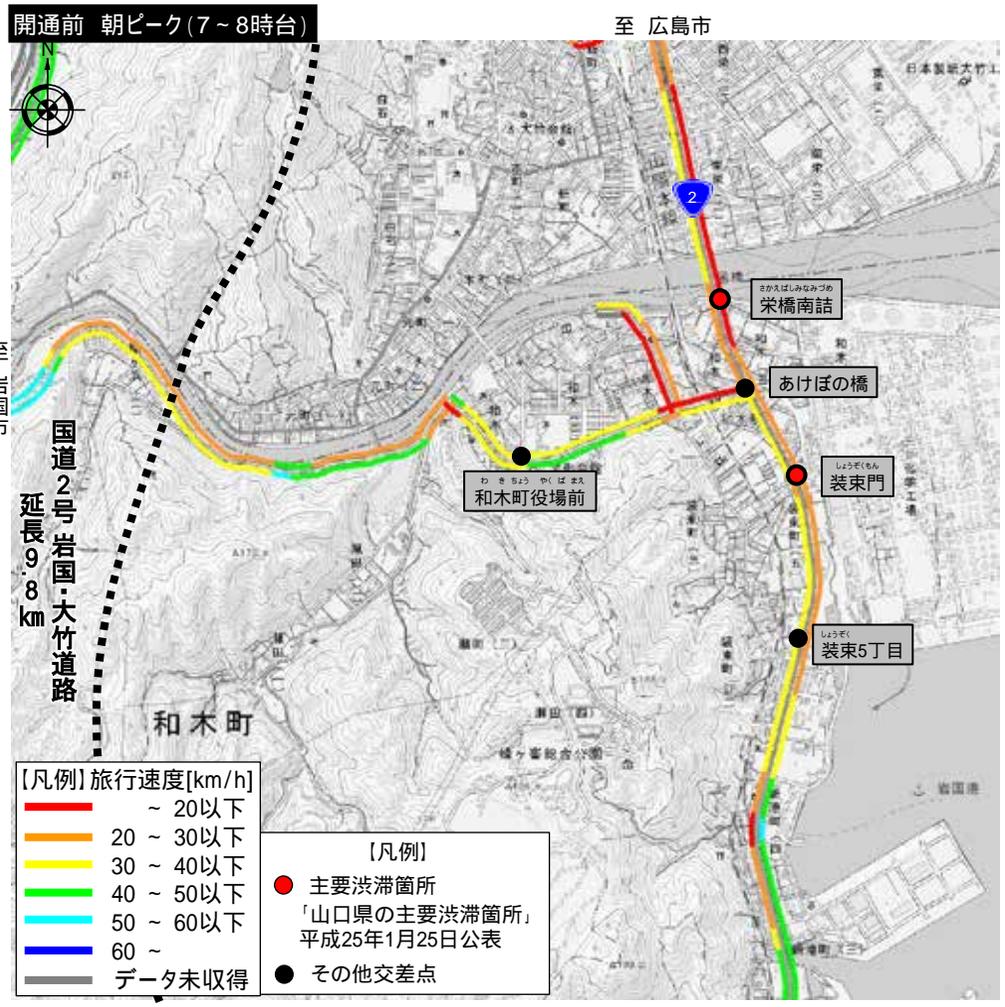
注)長府綾羅木線は平成28年5月に開通しており、DRMネットワークに開通区間が反映されていないため、黒実線で表示

国道2号栄橋完成による状況の変化【速報】

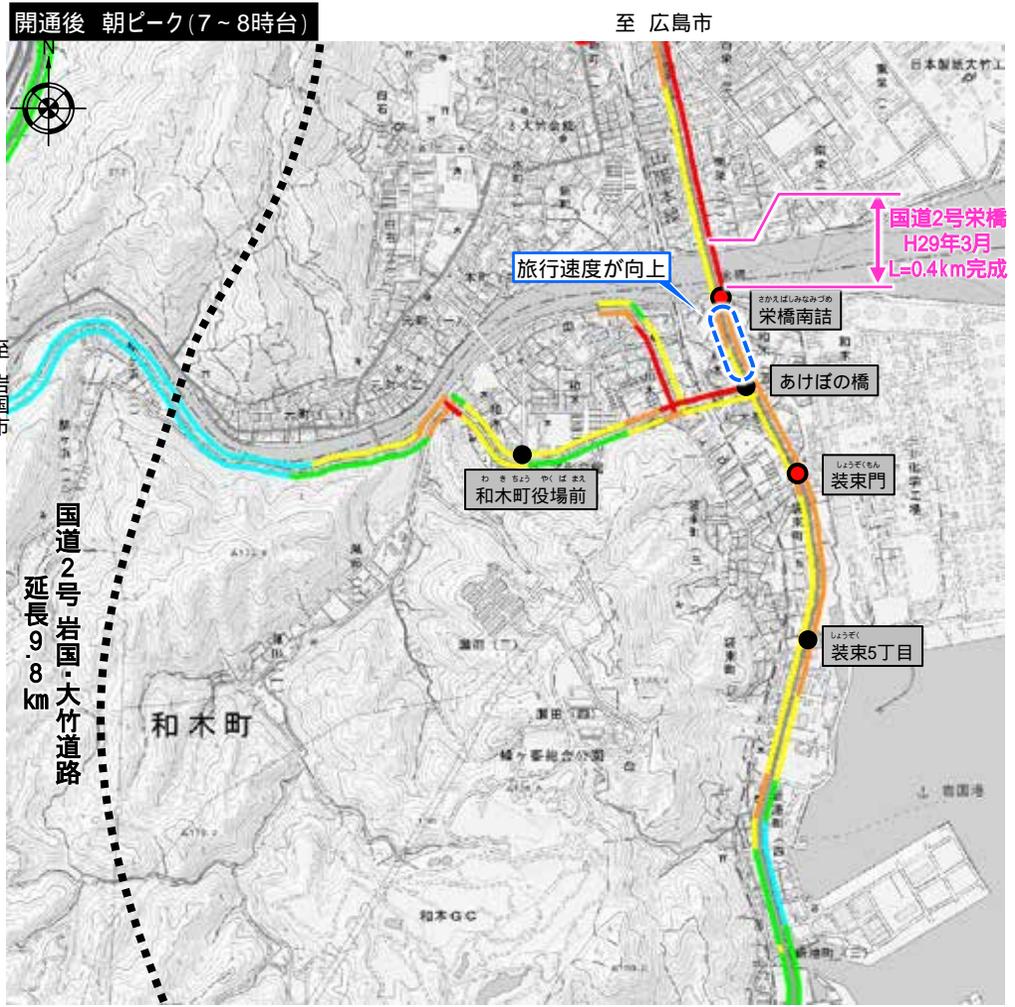
周辺地域の交通状況の変化

- 1 国道2号栄橋は、昭和17年に架橋、70年以上が過ぎ老朽化が著しく、架け替えを進めており、平成29年3月に国道2号栄橋の新橋が完成。
- 1 車線幅員が2.50mから3.25mと十分確保され交通容量も拡大しましたが、国道2号栄橋完成2ヶ月後において、栄橋南詰交差点周辺の旅行速度が向上するものの、大きな変化はない為、事業中の国道2号岩国・大竹道路の整備を進めつつ、更なる速度向上のため、引き続き主要渋滞箇所へのモニタリングを実施。

プローブデータの区間毎平均速度データによる国道2号栄橋完成前後の比較



至 岩国市



至 岩国市

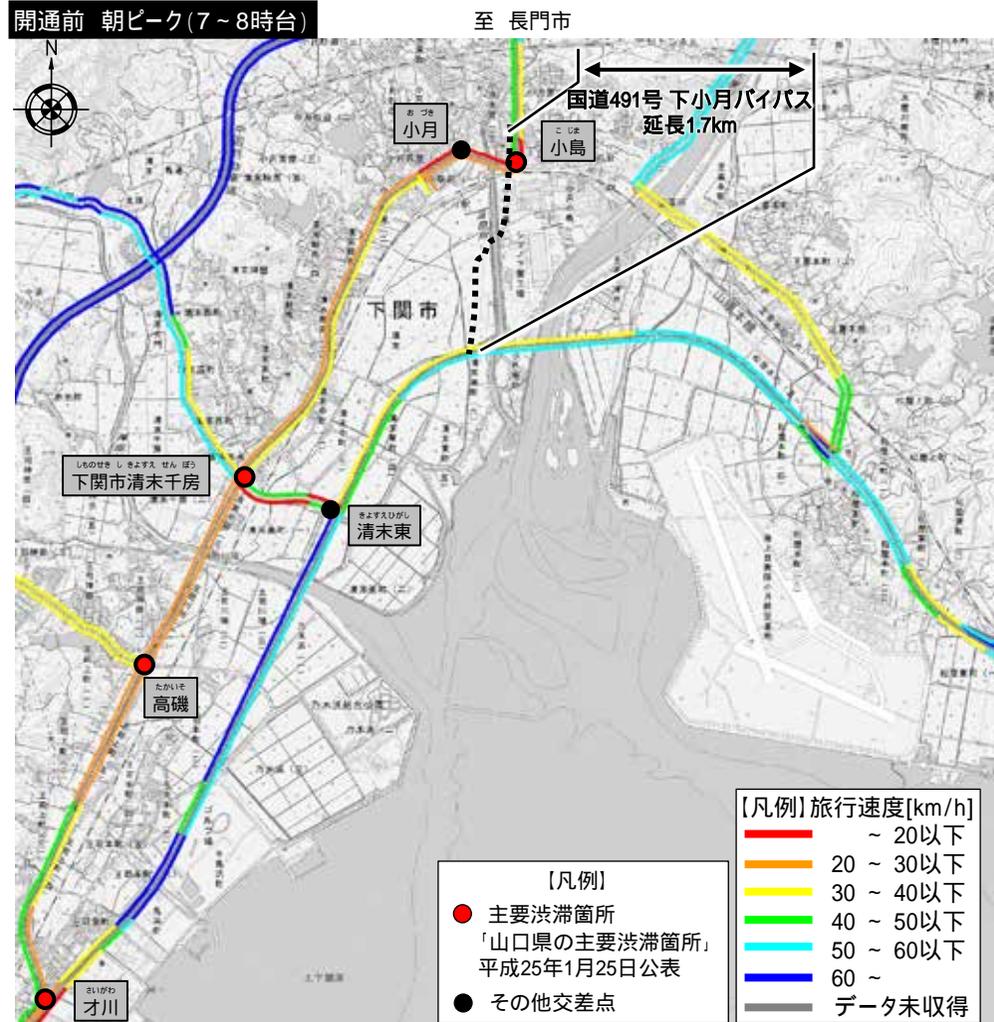
旅行速度データ:ETC2.0プローブデータ
 完成前:プローブデータ H28.4~H28.5(平日)
 完成後:プローブデータ H29.4~H29.5(平日)

国道2号小月バイパス 完成による状況の変化【速報】

周辺地域の交通状況の変化

- 1 国道2号小月バイパスは昭和63年度に暫定2車線で全線開通し、平成23年9月に清末東交差点以西が完成4車線で開通し、平成29年4月に全線完成4車線に至る。
- 1 国道2号小月バイパス開通2ヶ月後において、小月バイパス及び前後区間を含め旅行速度が向上し、スムーズに走行されていることが確認される。一方、周辺地域の旅行速度に大きな変化がない為、事業中の国道491号下小月バイパスの整備を進めつつ、引き続き主要渋滞箇所へのモニタリングを実施。

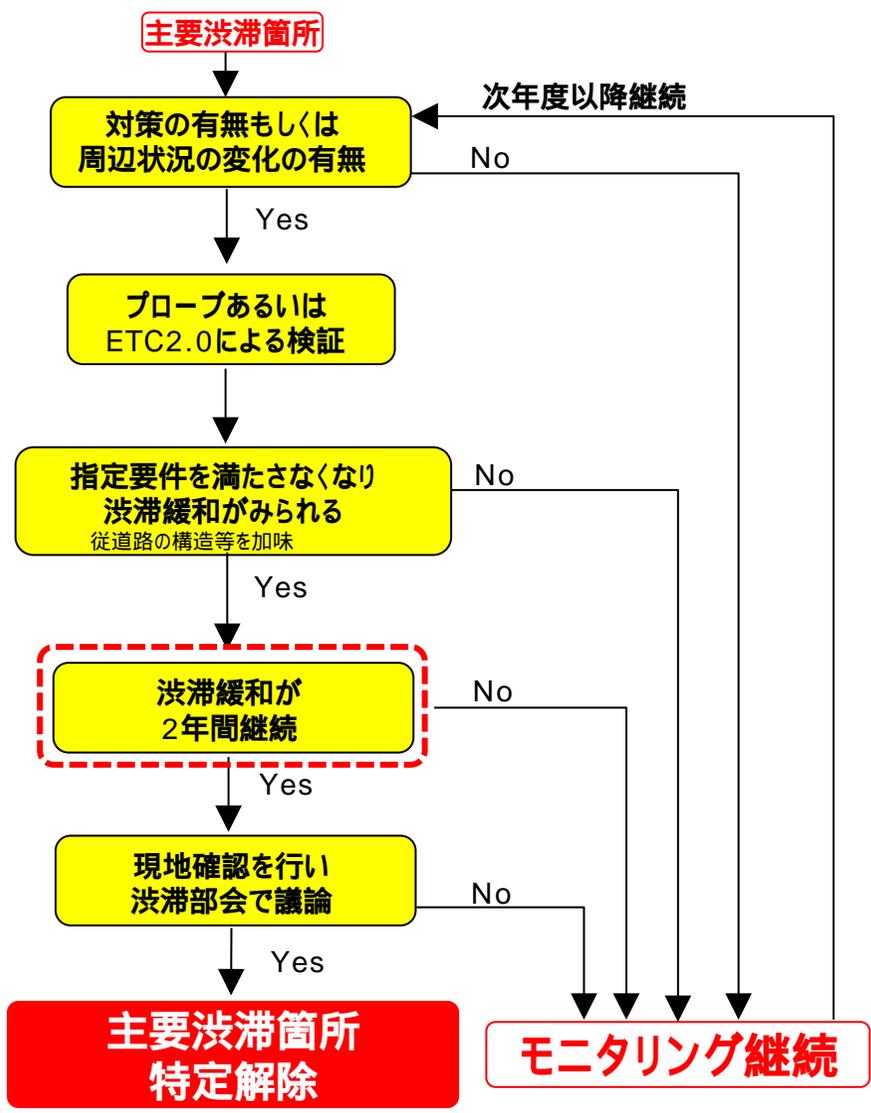
プローブデータの区間毎平均速度データによる国道2号小月バイパス開通前後の比較



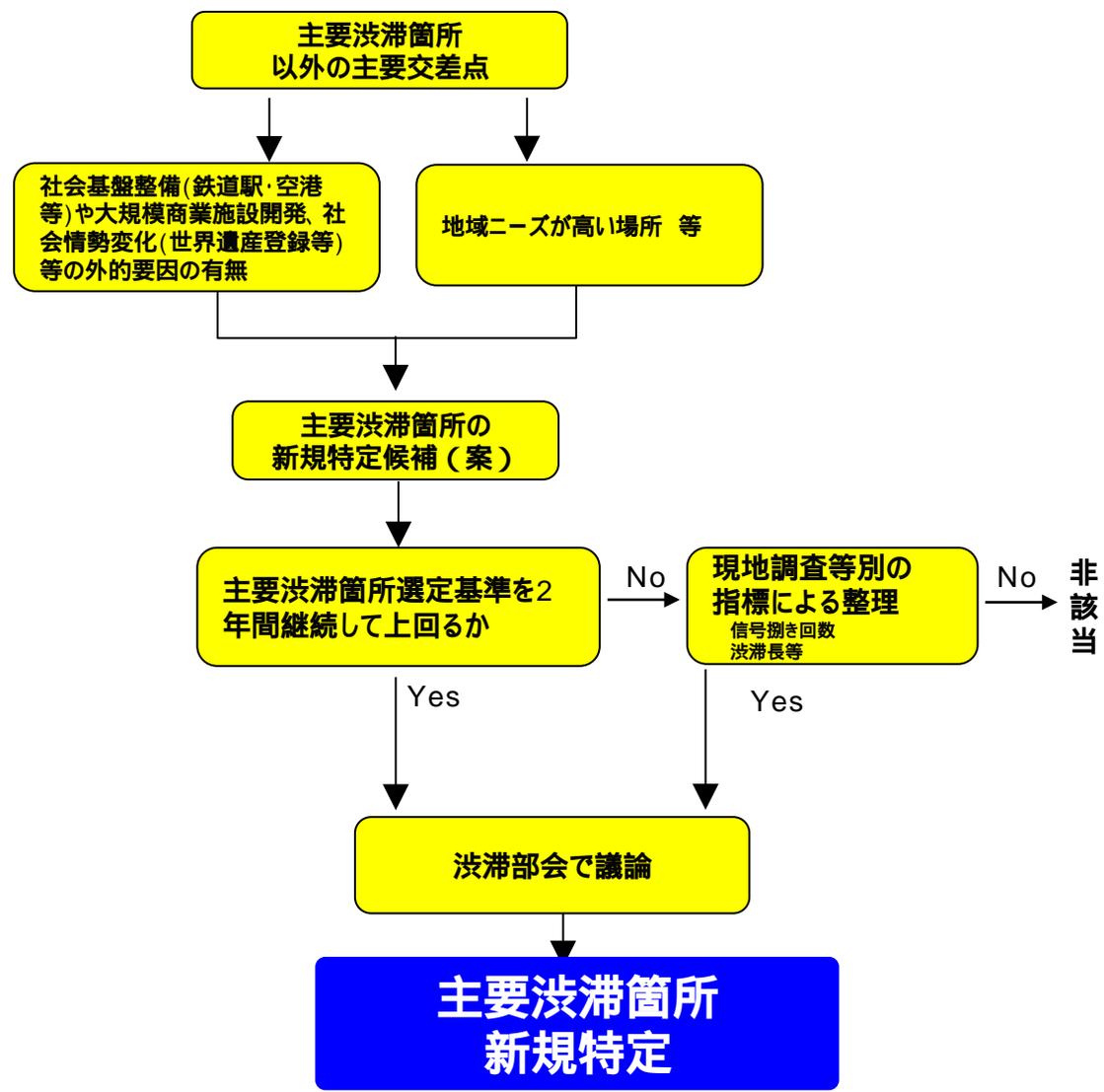
旅行速度データ:ETC2.0プローブデータ
開通前:プローブデータ H28.5~H28.6(平日)
開通後:プローブデータ H29.5~H29.6(平日)

4.主要渋滞箇所の特定期解除・新規特定について

主要渋滞箇所特定解除



主要渋滞箇所新規特定



5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策

平成29年度 道路関係予算概要 (H29年1月 国土交通省 道路局・都市局) より

3 生産性向上による成長力の強化

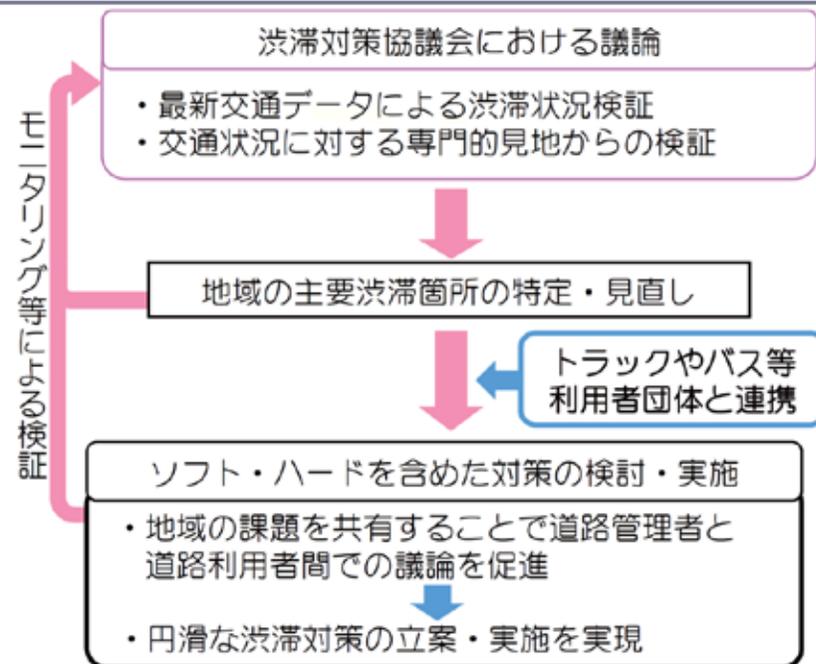
(1) ネットワークを賢く使う ②

- 渋滞対策協議会と多様な利用者団体等が連携して、渋滞対策を促進します。
- 道路周辺の土地利用や路上工事に伴う渋滞の抑制を図るための渋滞対策を強化します。

<背景/データ>

- ・全国の渋滞箇所において効果的な対策を推進するため、都道府県単位等で道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会を設置し、対策を検討・実施
- ・最新交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、9,099箇所(平成28年3月)
- ・幹線道路沿いの大規模小売店舗数はこの5年間で約5割増加
- ・路上工事は全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)
→ 約77時間/km・年(平成27年度))

- 渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者目線で箇所を特定し、対策を促進
- 商業施設等の立地後や路上工事の際の渋滞発生状況について、ITを活用したモニタリングを強化
- 商業施設等の開発者に対する事前の交通アセスメントや、立地後の追加対策を要請するための新たな仕組みを検討
- 道路工事調整会議等のこれまでの取組を継続した上で、路上工事情報提供の充実や新たな仕組みを検討



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

