

平成30年度
第1回山口県道路交通渋滞対策部会

議事次第

日時：平成30年10月4日（木）14：00～

場所：山口県庁 県政資料館（旧本庁舎棟）2階 第1会議室

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 議事
 - 1) これまでの検討経緯
 - 2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
 - 3) 渋滞対策の効果検証
 - 4) 主要渋滞箇所の特定解除について
 - 5) 道路利用者団体と連携した渋滞対策
 - 6) 平成30年7月豪雨について
4. 閉会

平成30年度 第1回山口県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

平成30年10月4日(木) 14:00～

山口県庁 県政資料館(旧本庁舎棟)2階 第1会議室

国土交通省 中国地方整備局

広域計画課長	山田 明	
道路計画課長	吉田 真人	
地域道路課長	藤原 宏志	
交通対策課長	後藤 英夫	
山口河川国道事務所長	高井 嘉親	
山口河川国道事務所 計画課長	児玉 総一郎	
山口河川国道事務所 交通対策課長	大下 孝志	

国土交通省 中国運輸局

交通政策部 環境・物流課長	井上 義典	(欠席)
山口運輸支局 首席運輸企画専門官	秋本 由美	

西日本高速道路株式会社 中国支社

企画調整課長	富田 貴敏	
--------	-------	--

山口県

道路整備課長	城 一 俊 幸	
道路建設課長	秋 友 隆 二	
都市計画課長	今 村 政 裕	

山口県警察本部

交通規制課長	長谷川 正人	【代理】交通管制官 小西 拓也
--------	--------	-----------------

全国道路利用者会議

山口県トラック協会 専務理事	高橋 則彦	
山口県バス協会 専務理事	柳木 和人	
山口県タクシー協会 専務理事	朽谷 朋弘	

平成30年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 配席表

平成30年10月4日(木) 14:00～
山口県庁 県政資料館(旧本庁舎棟)2階 第1会議室

部会長
国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所長
高井 嘉親

国土交通省中国地方整備局 企画部 広域計画課長 山田 明
国土交通省中国地方整備局 道路部 道路計画課長 吉田 真人
国土交通省中国地方整備局 道路部 地域道路課長 藤原 宏志
国土交通省中国地方整備局 道路部 交通対策課長 後藤 英夫
国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 計画課長 児玉 総一郎
国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所 交通対策課長 大下 孝志
国土交通省中国運輸局 山口運輸支局 首席運輸企画専門官 秋本 由美
西日本高速道路(株)中国支社 総務企画部 企画調整課長 富田 貴敏

山口県土木建築部 道路整備課長 城一 俊幸
山口県土木建築部 道路建設課長 秋友 隆二
山口県土木建築部 都市計画課長 今村 政裕
山口県警察本部 交通規制課長 (代理 交通管制官 小西 拓也)
山口県トラック協会 専務理事 高橋 則彦
山口県バス協会 専務理事 柳木 和人
山口県タクシー協会 専務理事 朽谷 朋弘

事務局

山口県道路交通渋滞対策部会規約

(名 称)

第1条 本会は、「山口県道路交通渋滞対策部会」（以下部会と称す）と称する。

(設 置)

第2条 部会は、「山口県幹線道路協議会」規約第3条の3により設置する。

(目 的)

第3条 部会は、山口県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

(所掌事務)

第4条 部会は、前条の目的を達成するために次の事項について検討する。

- (1) 渋滞対策プログラムの策定に関すること。
- (2) 実施にあたっての連絡調整。
- (3) その他、本会の目標達成に必要と認められる事項。

(組 織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

- 2 部会は、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。
- 3 部会は、主要渋滞箇所が多く分布している地域について、必要に応じ渋滞対策を検討する下部組織を設けることができるものとする。
- 4 下部組織の出席者は、該当地域の市町村担当者及び部会参加組織及びその出先機関により構成する。
- 5 下部組織による検討内容によっては、必要に応じ関係者の出席を求めることができるものとする。

(役 員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部 会 長 1名

副 部 会 長 1名

- 2 部会長は部会を代表し、会務を総括する。副会長は部会長を補佐し、部会長に事故のあるときはその職務を代行する。

(運 営)

第7条 部会は、必要に応じて部会長が召集する。

(事務局)

第8条 事務局は、国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所計画課及び山口県道路建設課に置く。

附則

この規約は平成16年2月 5日から施行する。

一部改正 平成24年7月13日

一部改正 平成24年8月24日

一部改正 平成26年6月26日

一部改正 平成27年10月20日

一部改正 平成28年8月 3日

平成30年度 山口県道路交通渋滞対策部会委員

<p>国土交通省 中国地方整備局</p>	<p>広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 ◎山口河川国道事務所長 山口河川国道事務所 計画課長 山口河川国道事務所 交通対策課長</p>
<p>国土交通省 中国運輸局</p>	<p>交通政策部 環境・物流課長 山口運輸支局 首席運輸企画専門官</p>
<p>西日本高速道路株式会社 中国支社 山口県</p>	<p>企画調整課長 道路整備課長</p>
<p>山口県警察本部</p>	<p>○道路建設課長 都市計画課長</p>
<p>山口県トラック協会</p>	<p>交通規制課長 専務理事</p>
<p>山口県バス協会</p>	<p>専務理事</p>
<p>山口県タクシー協会</p>	<p>専務理事</p>

◎：会長

○：副会長

平成30年度 第1回 山口県道路交通渋滞対策部会

平成30年10月4日(木)
山口県道路交通渋滞対策部会

目次

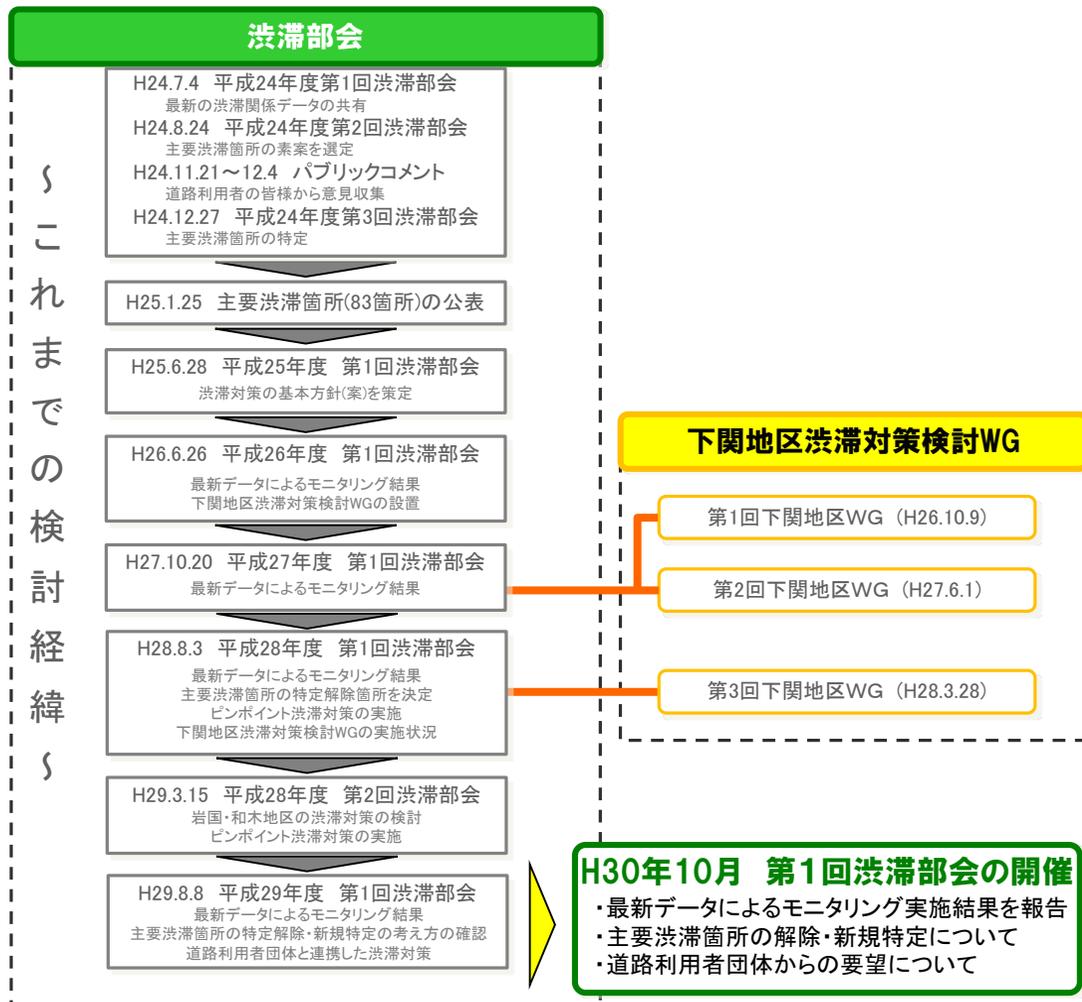
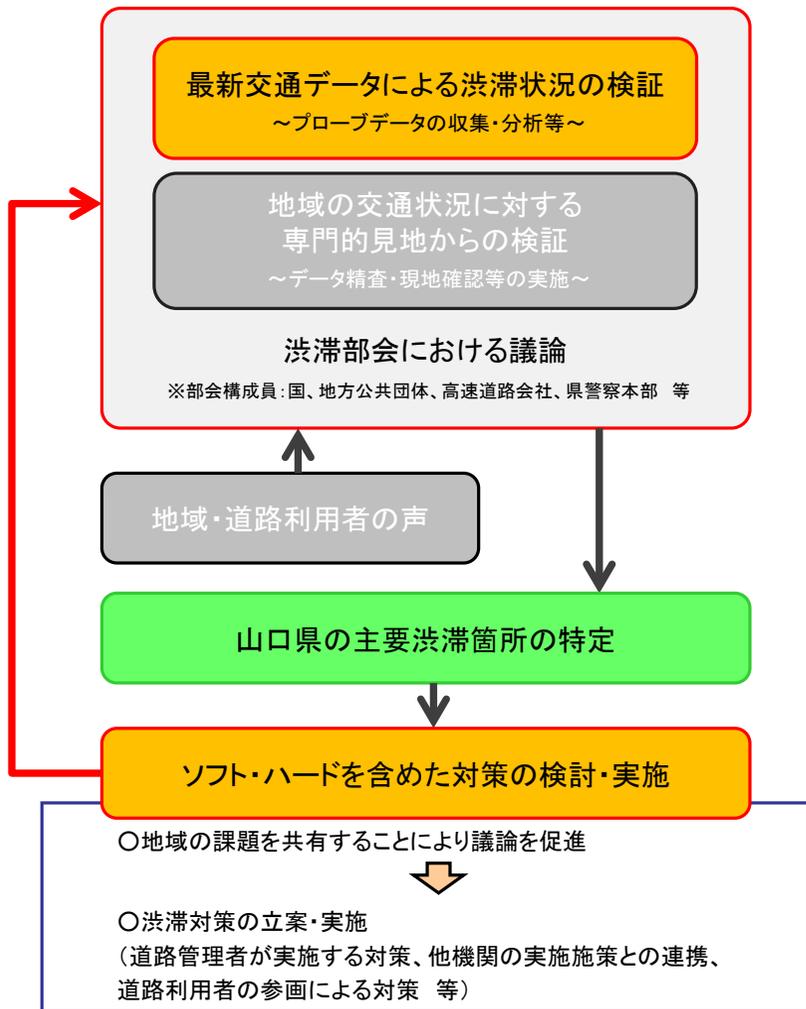
1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ
3. 渋滞対策の効果検証
4. 主要渋滞箇所の特定解除について
5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策
6. 平成30年7月豪雨について

1.これまでの検討経緯

これまでの検討経緯

- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。
- 「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、必要に応じてワーキンググループを開催し、課題の共有および対策の検討等を実施。
- これまでに、計5箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。
- 平成29年度第1回渋滞部会においては、特定解除・新規特定の考え方、道路利用者団体と連携した渋滞対策について確認等を実施。

▼対策検討のマネジメントサイクル



主要渋滞箇所の選定状況（山口県全体）

- 主要渋滞箇所として83箇所（一般道路）を特定し、H28.8に5箇所を解除。
 <箇所内訳> 岩国市・和木町：17、周南市・下松市：13、防府市：6、山口市：11、山陽小野田市・宇部市：11、下関市：17 その他：3（萩市：1、柳井市：2）
- 山口県内で主要渋滞箇所が多く分布している6地区について対応方針を作成。

◇山口県内の主要渋滞箇所（一般道）

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H24. 12 当初	83箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	14区間 ※40箇所が含まれる	19箇所
H28. 8 解除後	78箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	13区間 ※35箇所が含まれる	19箇所

<山口県内の特定解除箇所一覧>

交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	H28
山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	H28
綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	H28



主要渋滞箇所の特定解除箇所

- 山口県内の下記5箇所(下関市:2箇所、山陽小野田市:3箇所)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地地点検結果を踏まえ、平成28年度山口県道路交通渋滞対策部会(H28.8.3)において審議を行った結果、**下記5箇所の主要渋滞箇所の特定解除**を決定。

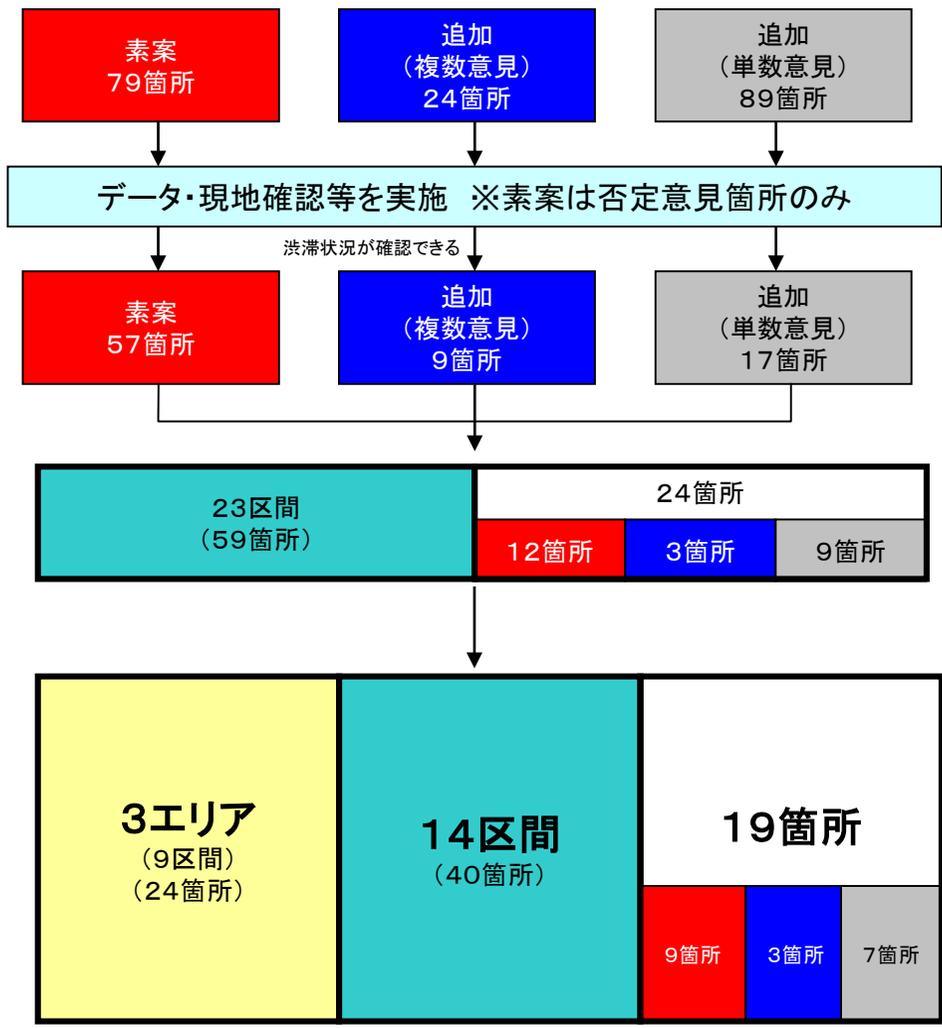
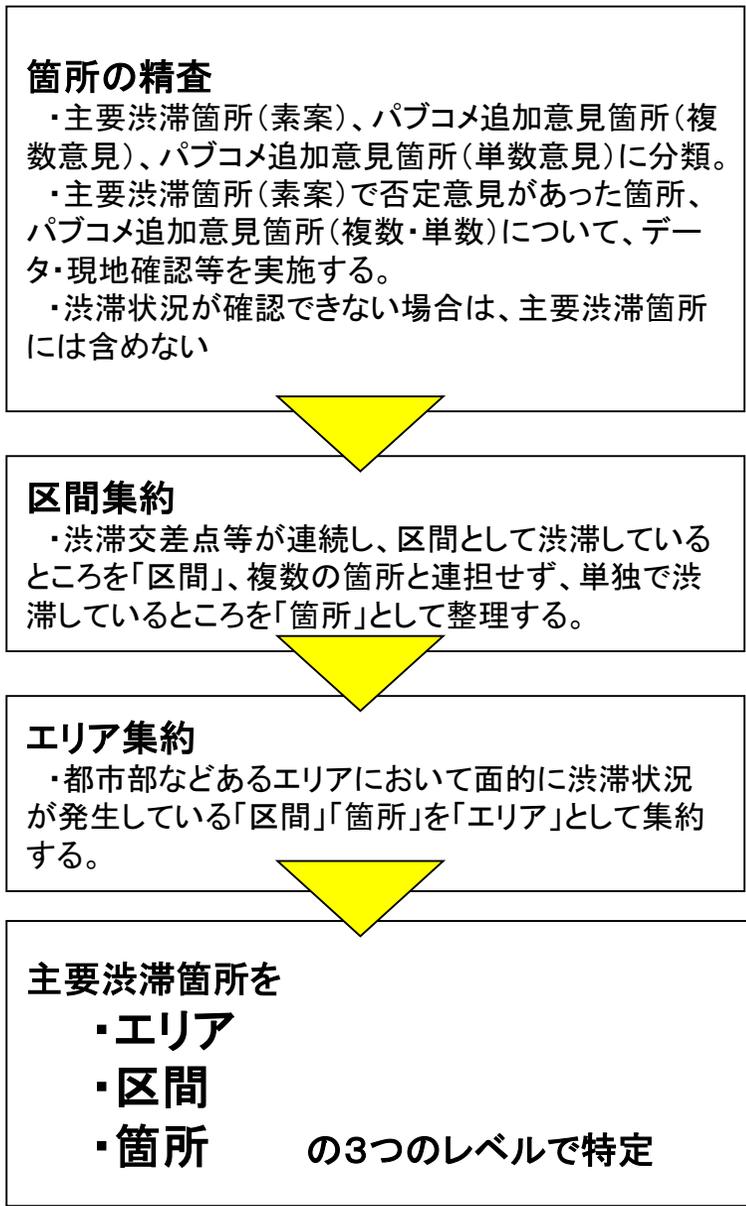
◆特定解除箇所一覧

○:課題なし、▲:課題あり

番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路				H28 審議 結果
				路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	路線名	道路管理者	旅行 速度	渋滞 長	
①	千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道	○	-					解除
②	労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道	○	-	市道	山陽小野田市	▲	○	解除
③	栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	小野田港線	山口県	○	-	市道	山陽小野田市	▲	○	解除
④	山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)	○	-	下関港垢田線	山口県	○	-	解除
⑤	綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)	○	-	綾羅木停車場線	山口県	▲	○	解除



【参考】主要渋滞箇所(一般道)の特定方法



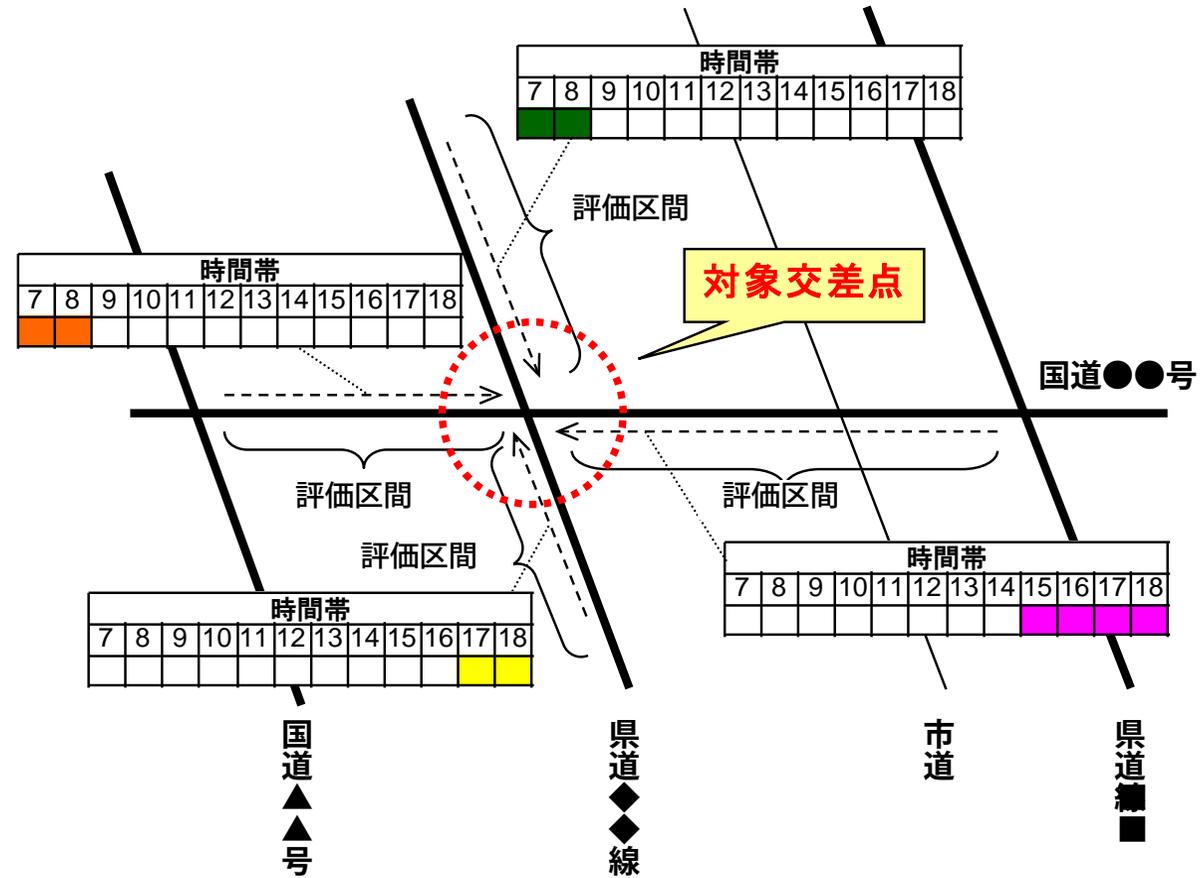
※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

【参考】主要渋滞箇所の選定基準について

- 対象交差点の全ての流入方向で、旅行速度が20km/h以下となる時間帯数の合計値にて判定する。
- 主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点とする。(十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象(下図参照))

例) 下図の場合、20km/h以下となる総時間帯数は、■(4) + ■(2) + ■(2) + ■(2)の「10時間」となり、4枝交差点の場合の選定基準「8時間」を上回っているため、主要渋滞箇所として選定する。

▼20km/h以下となる総時間帯数のイメージ(4枝交差点の場合)



※ ■, ■, ■, ■ は、対象交差点に接続する各評価区間で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

2.主要渋滞箇所のフォローアップ

最新データによる主要渋滞箇所の現状把握

- 今年度のデータ分析より、従来のプローブデータに代わり、普及が進んでいるETC2.0プローブデータを活用している。

ETC2.0プローブデータへの切り替え

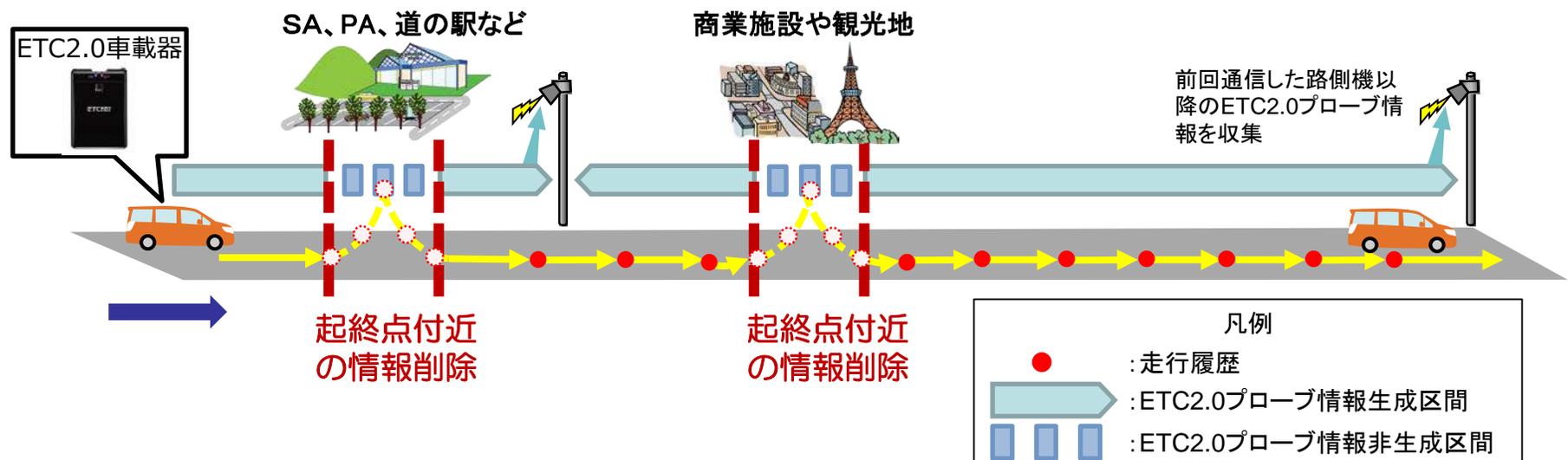
- ETC2.0の普及が進んだことから、旅行速度は民間プローブからETC2.0プローブに移行。

ETC2.0プローブデータの概要

- ETC2.0車載器を搭載した車両の走行履歴を基にしたビッグデータ。
- プローブ情報はETC2.0車載器(対応カーナビ)に蓄積され、車両が路側機の下を通過するときに、プローブ情報が吸い上げられる。

【参考】プローブデータとは

- 一般車両を利用し、データを収集
 - 走行車両の緯度経度及びその時の時刻を観測
 - 複数の車両からデータを取得可能
 - 365日24時間分のデータを取得可能
- ⇒ 1年を通じてすべての時間帯でのデータ整理が可能に
- ⇒ 全区間で同一データによる混雑状況の把握が可能に



最新データによる点検結果(H30年度点検)

2.主要渋滞箇所のフォローアップ

● 最新データによるフォローアップ(H30年度点検)の結果、主要渋滞箇所の選定基準から外れる箇所は12箇所存在。

番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	主要渋滞箇所(点検時)														
					選定基準	旅行速度低下時間数						判定							
						H24	H26	H27	H28	H29	H30	H24	H26	H27	H28	H29	H30		
1	岩国・和木地区	和木町	栄橋南詰交差点	一般国道2号	8	21	13	22	24	18	18	●	●	●	●	●	●		
2			表東門交差点	一般国道2号	6	9	15	20	21	22	14	●	●	●	●	●	●	●	
3		岩国市	岩国港交差点	一般国道2号	4	6	6	8	9	9	4	●	●	●	●	●	●	●	
4			昭和橋交差点	一般国道2号	6	12	12	13	14	13	4	●	●	●	●	●	○	●	
5			立石交差点	一般国道2号	6	11	11	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	
6			室ノ木1丁目交差点	一般国道2号	6	16	21	22	22	22	21	●	●	●	●	●	●	●	
7			錦見3丁目交差点	一般国道2号	6	12	9	12	12	12	22	●	●	●	●	●	●	●	
8			錦見交差点	一般国道2号	6	14	12	16	20	17	13	●	●	●	●	●	●	●	
15			八幡下交差点	一般国道2号	8	17	16	17	19	19	16	●	●	●	●	●	●	●	
9			岩国駅前交差点	一般国道188号	6	24	26	30	33	25	16	●	●	●	●	●	●	●	
10			三笠橋交差点	一般国道188号	8	41	42	48	48	48	32	●	●	●	●	●	●	●	
11			今津2丁目交差点	一般国道188号	6	21	23	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●	●	
12			藤生交差点	一般国道188号	6	10	8	9	11	12	12	●	●	●	●	●	●	●	
13			医療センター付近交差点	一般国道188号	6	14	6	8	8	7	12	●	●	●	●	●	●	●	
14			保津南交差点	一般国道188号	8	12	8	12	24	15	24	●	●	●	●	●	●	●	
16			同道交差点(東)	柳井玖珂線	6	11	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	
17			高森交差点	柳井周東線	8	8	5	12	14	12	6	●	○	●	●	●	○	●	
18			その他	柳井警察署交差点	一般国道188号	10	29	34	37	37	36	28	●	●	●	●	●	●	●
19				柳井市	古開作交差点	光柳井線	8	9	11	13	17	13	7	●	●	●	●	○	●
20	周南・下松地区	周南市	馬屋線交差点	一般国道2号	8	25	24	27	27	28	16	●	●	●	●	●	●		
21			三田川交差点(東)	一般国道2号	4	5	3	4	4	4	2	●	○	●	●	●	○	●	
22			三田川交差点	一般国道2号	8	16	15	16	17	17	15	●	●	●	●	●	●	●	
23		下松市	末武中交差点	一般国道2号	10	24	23	25	26	27	24	●	●	●	●	●	●	●	
24			ザンブ南交差点	一般国道188号	8	15	20	24	27	25	13	●	●	●	●	●	●	●	
25			大手町交差点	下松田布施線	8	40	40	43	44	44	35	●	●	●	●	●	●	●	
26			末武大橋交差点	下松新南陽線	6	26	24	28	33	32	29	●	●	●	●	●	●	●	
27		周南市	久米交差点	下松新南陽線	8	14	15	15	18	15	23	●	●	●	●	●	●	●	
28			遠石交差点	下松新南陽線	6	12	12	13	13	13	12	●	●	●	●	●	●	●	
29			遠石1丁目交差点	下松新南陽線	6	6	3	5	7	8	5	●	○	○	●	●	○	●	
30	周南市役所前交差点		徳山停車場線	6	14	15	21	22	23	14	●	●	●	●	●	●	●		
31	周南市川手交差点		下松新南陽線	6	20	15	15	17	17	16	●	●	●	●	●	●	●		
32	政所交差点		新南陽津和野線	8	18	18	22	23	23	11	●	●	●	●	●	●	●		
33	富海交差点		一般国道2号	6	8	8	5	7	6	9	●	●	○	●	●	●	●		
34	防府地区	防府市	戎町交差点	防府停車場線	6	20	19	24	29	26	20	●	●	●	●	●	●	●	
35			八王子交差点	防府停車場線	8	12	16	18	19	20	16	●	●	●	●	●	●	●	
36			佐波1丁目交差点	高井大道停車場線	6	11	7	8	14	14	10	●	●	●	●	●	●	●	
37			防府駅西交差点	防府停車場向島線	6	24	23	24	24	25	25	●	●	●	●	●	●	●	
38			防府市役所前交差点	防府停車場向島線	8	34	35	36	36	36	36	●	●	●	●	●	●	●	
39			山口地区	山口市	神田町交差点	一般国道9号	6	8	13	14	14	15	12	●	●	●	●	●	●
40	中央交差点	山口防府線			8	18	20	23	29	24	26	●	●	●	●	●	●	●	
41	山口駅入口交差点	山口防府線			6	23	24	22	21	24	23	●	●	●	●	●	●	●	
42	新鰐石橋交差点	山口防府線			6	11	10	1	2	2	0	●	●	○	○	○	○	○	

番号	地区	市町村	箇所名	路線名 (主道路)	主要渋滞箇所(点検時)															
					選定基準	旅行速度低下時間数						判定								
						H24	H26	H27	H28	H29	H30	H24	H26	H27	H28	H29	H30			
43	山口地区	山口市	下湯田交差点	陶湯田線	6	18	22	22	23	23	21	●	●	●	●	●	●	●		
44			下湯田交差点(南)	陶湯田線	6	9	22	27	30	32	9	●	●	●	●	●	●	●		
45			古曾交差点	山口小郡秋穂線	6	8	11	11	14	15	15	●	●	●	●	●	●	●		
46			権現堂橋交差点	山口小郡秋穂線	6	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●		
47			丸尾沖交差点	山口小郡秋穂線	6	7	12	12	12	12	1	●	●	●	●	●	○	●		
48			葵交差点	宮野大蔵線	8	24	29	30	34	33	33	●	●	●	●	●	●	●		
49			維新公園前交差点	宮野大蔵線	6	13	12	12	14	17	16	●	●	●	●	●	●	●		
50			その他	萩市	萩警察署前交差点	一般国道191号	8	12	12	23	24	23	15	●	●	●	●	●	●	
51			宇部・山陽小野田地区	宇部市	下岡交差点	一般国道2号	6	6	4	5	10	11	6	●	○	○	●	●	●	●
52					藤山交差点	一般国道190号	8	24	23	24	26	26	17	●	●	●	●	●	●	●
53	沼交差点	一般国道490号			8	16	16	20	26	23	20	●	●	●	●	●	●	●		
54	神原交差点	一般国道490号			6	19	17	17	23	20	6	●	●	●	●	●	●	●		
55	宇部駅前交差点	宇部船木線			8	23	23	26	27	27	18	●	●	●	●	●	●	●		
56	JA厚南前交差点	宇部船木線			8	25	25	29	34	34	24	●	●	●	●	●	●	●		
57	山陽小野田市	丸河内交差点		一般国道190号	6	14	25	25	24	36	19	●	●	●	●	●	●	●		
58		千代町交差点		一般国道190号	4	4	4	4	0	●	●	●	○	●	●	●	●	●		
59		労災病院入口交差点		一般国道190号	6	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
60		新生町交差点		一般国道190号	8	24	25	25	24	24	18	●	●	●	●	●	●	●		
61		長田屋橋交差点		一般国道190号	8	23	27	25	29	28	17	●	●	●	●	●	●	●		
62		公園通り交差点		小野田港線	6	10	10	16	18	13	14	●	●	●	●	●	●	●		
63		栄町交差点		小野田港線	6	14	21	19	3	●	●	○	●	●	●	●	●	●		
64	下関地区	下関市	長田屋橋交差点(北)	小野田山陽線	8	30	30	30	33	34	34	●	●	●	●	●	●	●		
65			才川交差点	一般国道2号	8	13	12	18	19	17	22	●	●	●	●	●	●	●		
66			長府駅前交差点	一般国道2号	6	13	13	16	15	14	12	●	●	●	●	●	●	●		
67			印内交差点	一般国道2号	6	15	14	17	17	16	14	●	●	●	●	●	●	●		
68			滑石交差点	一般国道2号	8	16	17	18	20	20	14	●	●	●	●	●	●	●		
69			鳥居前交差点	一般国道9号	6	10	10	11	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●		
70			みもすぞ川町交差点	一般国道9号	6	12	12	12	12	12	11	●	●	●	●	●	●	●		
71			唐戸交差点	一般国道9号	6	11	12	12	12	12	10	●	●	●	●	●	●	●		
72			下関駅西口交差点	一般国道9号	6	12	13	13	13	13	13	●	●	●	●	●	●	●		
73			綾羅木駅前交差点	下関港安岡線(旧一般国道191号)	6	14	16	16	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
74			垢田の辻交差点	下関港安岡線(旧一般国道191号)	8	29	32	31	9	6	3	●	●	●	○	○	○	○		
75			山の田交差点	下関港安岡線(旧一般国道191号)	6	10	16	14	2	●	●	●	○	●	●	●	●	●		
76			小島交差点	一般国道491号	6	11	6	3	11	6	2	●	●	○	●	●	●	○		
77			下関市清未千房交差点	一般国道491号	8	11	14	15	17	11	8	●	●	●	●	●	●	●		
78			高磯交差点	一般国道491号	6	8	6	6	16	6	2	●	●	●	●	●	○	○		
79			秋根北町交差点	下関長門線	8	9	5	16	14	5	1	●	○	○	●	○	○	○		
80			秋根本町2丁目交差点	下関長門線	6	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●		
81	貴船3丁目交差点	下関港線	6	12	20	20	23	22	8	●	●	●	●	●	●	●				
82	下関市有富交差点	安岡港長府線	4	12	12	13	12	12	3	●	●	●	●	●	○	○				
83	下関市伊倉東町交差点	市道	6	14	14	14	16	14	26	●	●	●	●	●	●	●				

データ民間プローブデータ(H24~H29)、ETC2.0プローブデータ(H30)
 H24:H23.8~H24.7 平日平均、H26:H25.4~H25.8 平日平均
 H27:H26.4~H27.3 平日平均、H28:H27.4~H28.3 平日平均
 H29:H28.3~H29.2 平日平均、H30:H29.4~H30.3 平日平均

【凡例】
 H29・H30年度点検時に選定基準を下回る箇所
 H30年度点検時に選定基準を下回る箇所
 選定基準を上回る
 選定基準を下回る
 H28年度特定解除箇所

最新データによる主要渋滞箇所の現状把握

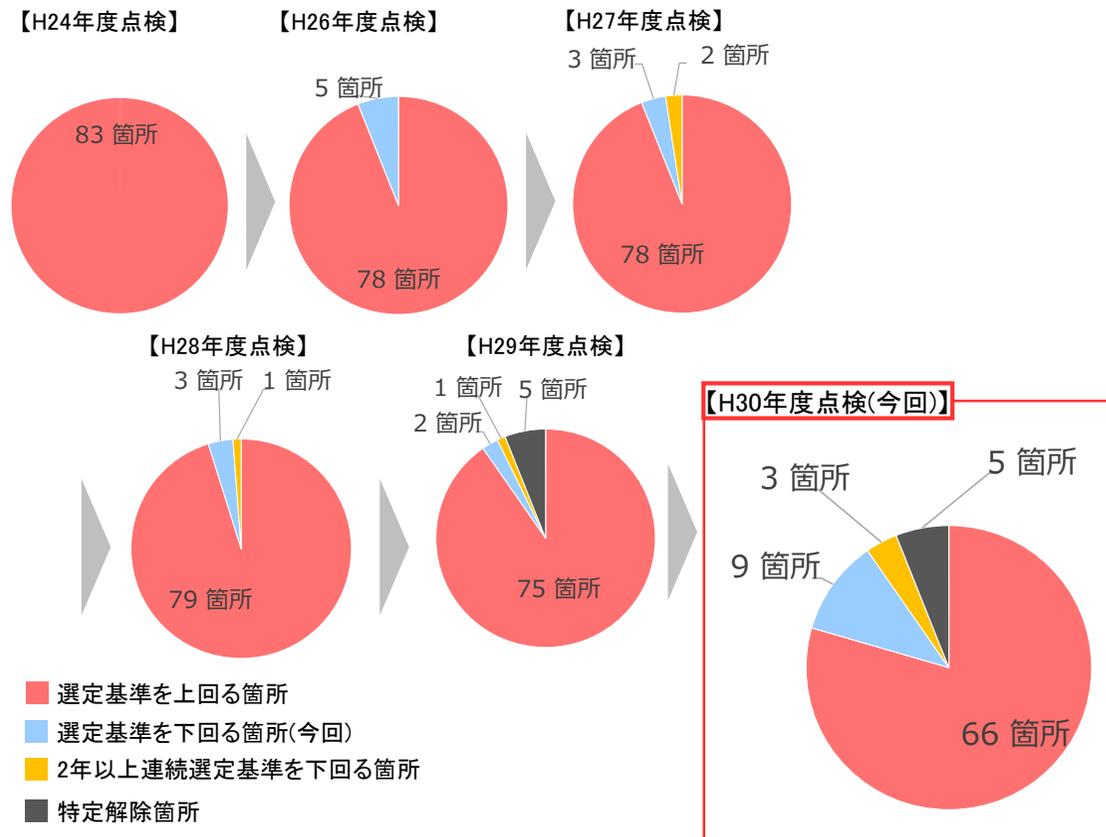
- 平成25年1月に山口県の主要渋滞箇所83箇所が公表、平成28年8月に特定解除箇所5箇所が決定。
- 選定基準を下回る箇所数は、H26年度点検では5箇所、H27年度点検では5箇所、H28年度点検では4箇所、H29年度点検では3箇所。
- H30年度点検(今回)では12箇所が選定基準を下回り、そのうち3箇所は2年以上連続で選定基準を下回る。

◆集計条件

※選定基準を下回る = 主要渋滞箇所選定に非該当

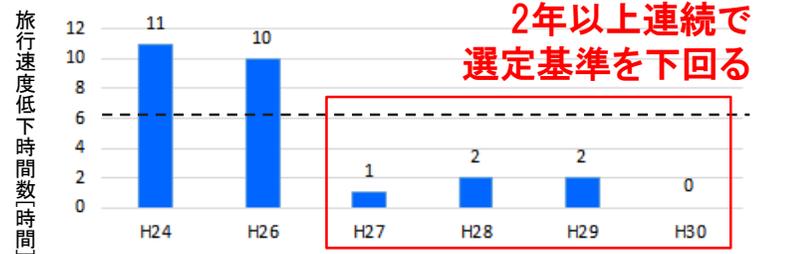
条件	H24年度点検 (H25.1公表時点)	H26年度点検 (H26.6時点)	H27年度点検 (H27.10時点)	H28年度点検 (H28.8時点)	H29年度点検 (H29.8時点)	H30年度点検 (H30.10時点)
データ	プローブデータ					ETC2.0プローブ
集計期間	H23.8～ H24.7 平日平均	H25.4～ H25.8 平日平均	H26.4～ H27.3 平日平均	H27.4～ H28.3 平日平均	H28.3～ H29.2 平日平均	H29.4～ H30.3 平日平均
主要渋滞箇所	83箇所				78箇所 (特定解除箇所5箇所)	

◆主要渋滞箇所83箇所の集計結果

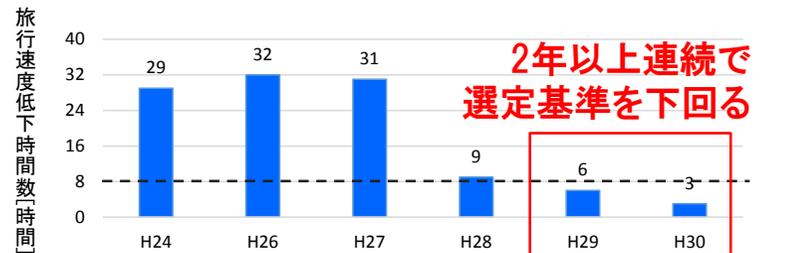


旅行速度低下時間数の変化 (H29年度・H30年度点検で選定基準を下回る箇所)

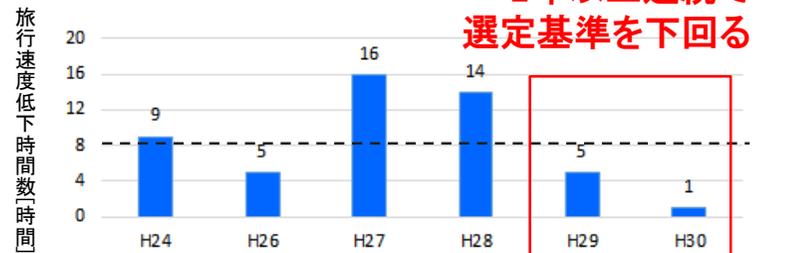
【新鰐石橋交差点】



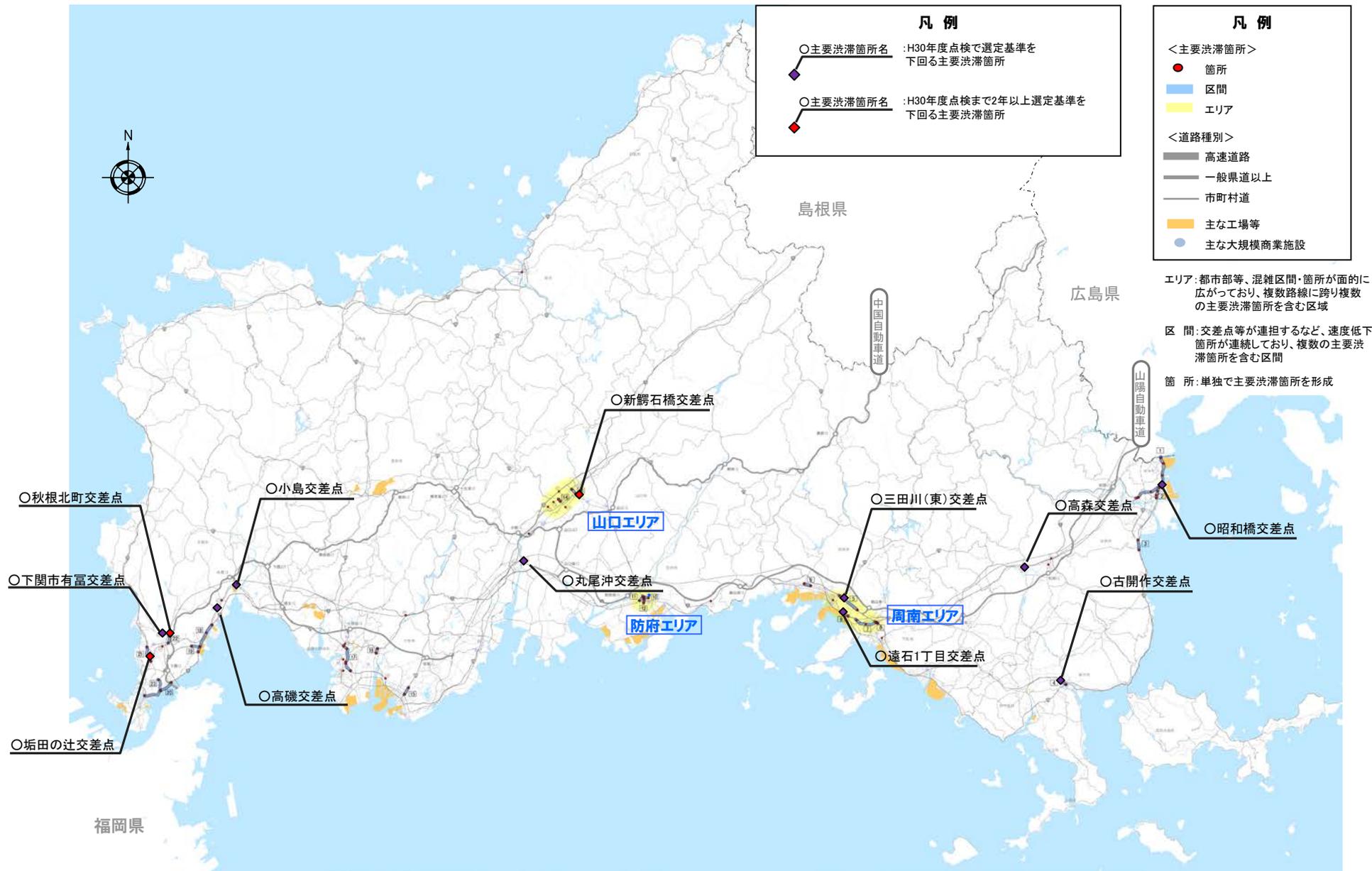
【垢田の辻交差点】



【秋根北町交差点】



選定基準を下回る主要渋滞箇所の位置



3.渋滞対策の効果検証

～道路の開通に伴う状況の変化～

●対策後2年以上経過

- ・山口防府線(自歩道) ～H25年5月完成～
- ・(都)長府綾羅木線ほか1線 ～H28年5月開通～
- ・国道191号下関北バイパス(旧国道191号垢田の辻信号現示調整) ～H29年8月完了～

●対策直後・速報

- ・下関美祢線交通安全事業 ～H29年9月完了～
- ・国道2号三田川交差点渋滞対策(平面6車線拡幅)【速報】 ～H30年2月完成～
- ・国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策【速報】 ～H30年2月完了～

2年以上選定基準を下回る主要渋滞箇所の位置及び完了事業

3.渋滞対策の効果検証



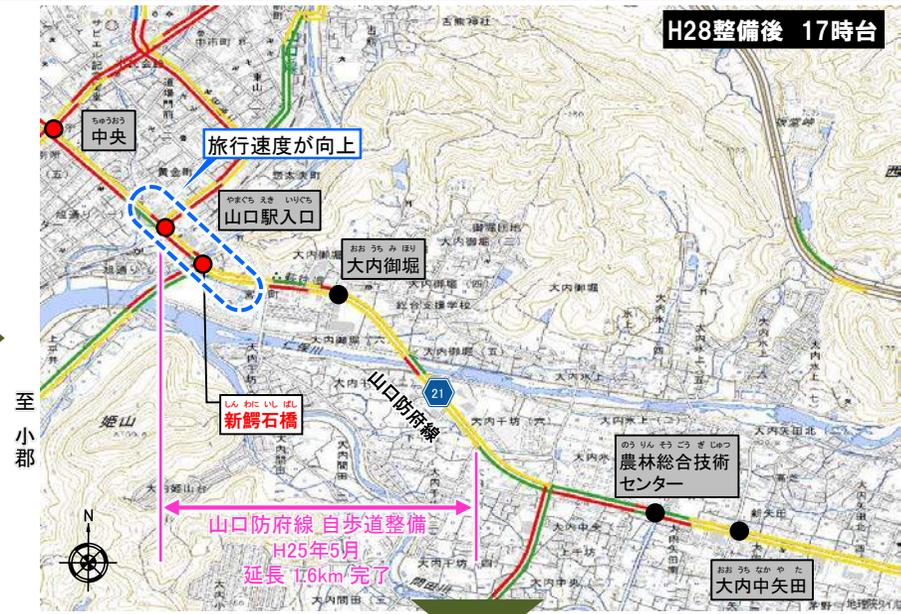
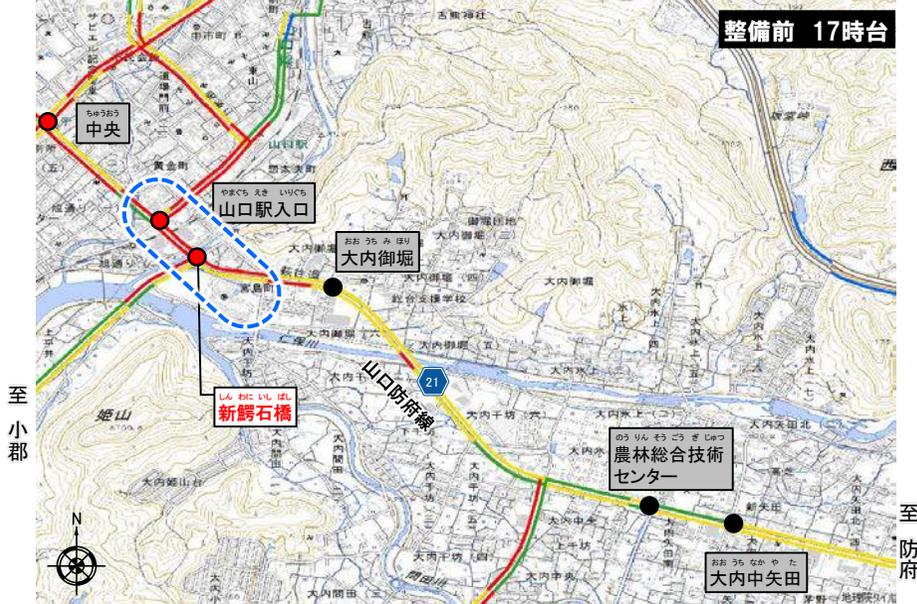
対策後2年以上経過

①山口防府線(自歩道)完成による状況の変化

周辺地域の交通状況の変化

- 歩行者自転車等の交通安全及び交通円滑化を図ることを目的として、平成25年5月に山口防府線(山口市鰐石町～大内御堀)の約1.6kmで自歩道等を整備。
- 整備に伴い流出方向2車線(4車線化)が延伸した南行きでは、新鰐石橋交差点の南方向の旅行速度が向上。

◆プローブデータの区間平均速度データによる山口防府線(自歩道)整備前後の比較



【凡例】		【凡例】旅行速度[km/h]	
●	主要渋滞箇所	赤	～ 20以下
○	「山口県の主要渋滞箇所」	黄	20 ～ 30以下
○	平成25年1月25日公表	緑	30 ～ 40以下
●	その他交差点	青	40 ～ 50以下
		白	50 ～

旅行速度データ/プローブデータ
 ○整備前(H24選定時): 民間プローブH23.8～H24.7(平日)
 ○H28整備後: 民間プローブH28.3～H29.2(平日)
 ○H29整備後: ETCプローブH29.4～H30.3(平日)

主要地方道山口防府線 自歩道の整備

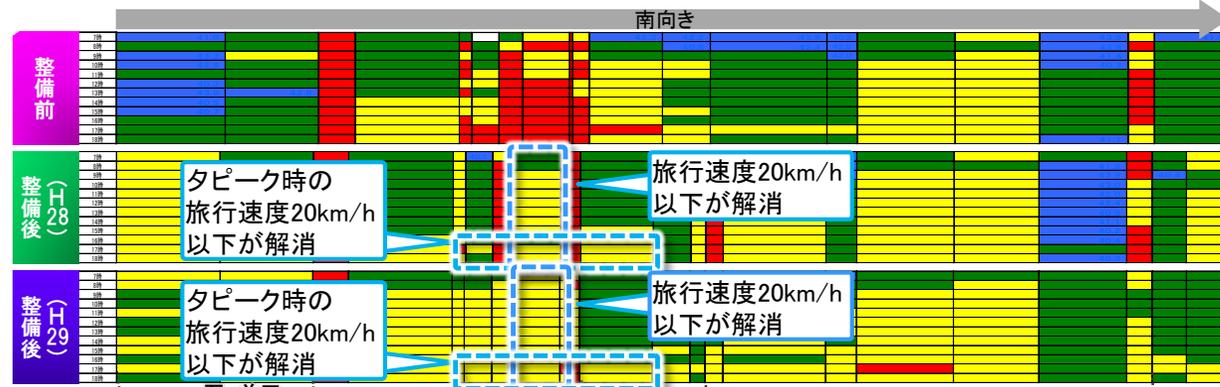
自歩道等を整備し、歩行者自転車等の安全と交通の円滑化を図る目的とあわせて、**新鰐石橋交差点南側の一部区間において4車線の延伸が実施された。**



山口防府線の旅行速度(新鰐石橋交差点 主道路)

- 歩行者自転車等の交通安全及び交通円滑化を図ることを目的として、平成25年5月に山口防府線(山口市鰐石町～大内御堀)の約1.6kmで自歩道等を整備。
- 整備に伴い流出車線(2車線)が延伸した南行きでは、新鰐石橋交差点の南方向の全時間帯で旅行速度が向上。

H25年5月
山口防府線 自歩道整備→



H25年5月
山口防府線 自歩道整備→



【凡例】

- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
- その他交差点

【凡例】旅行速度

- 50km/h超
- 40km/h～50km/h以下
- 30km/h～40km/h以下
- 20km/h～30km/h以下
- 20km/h以下
- データ未取得

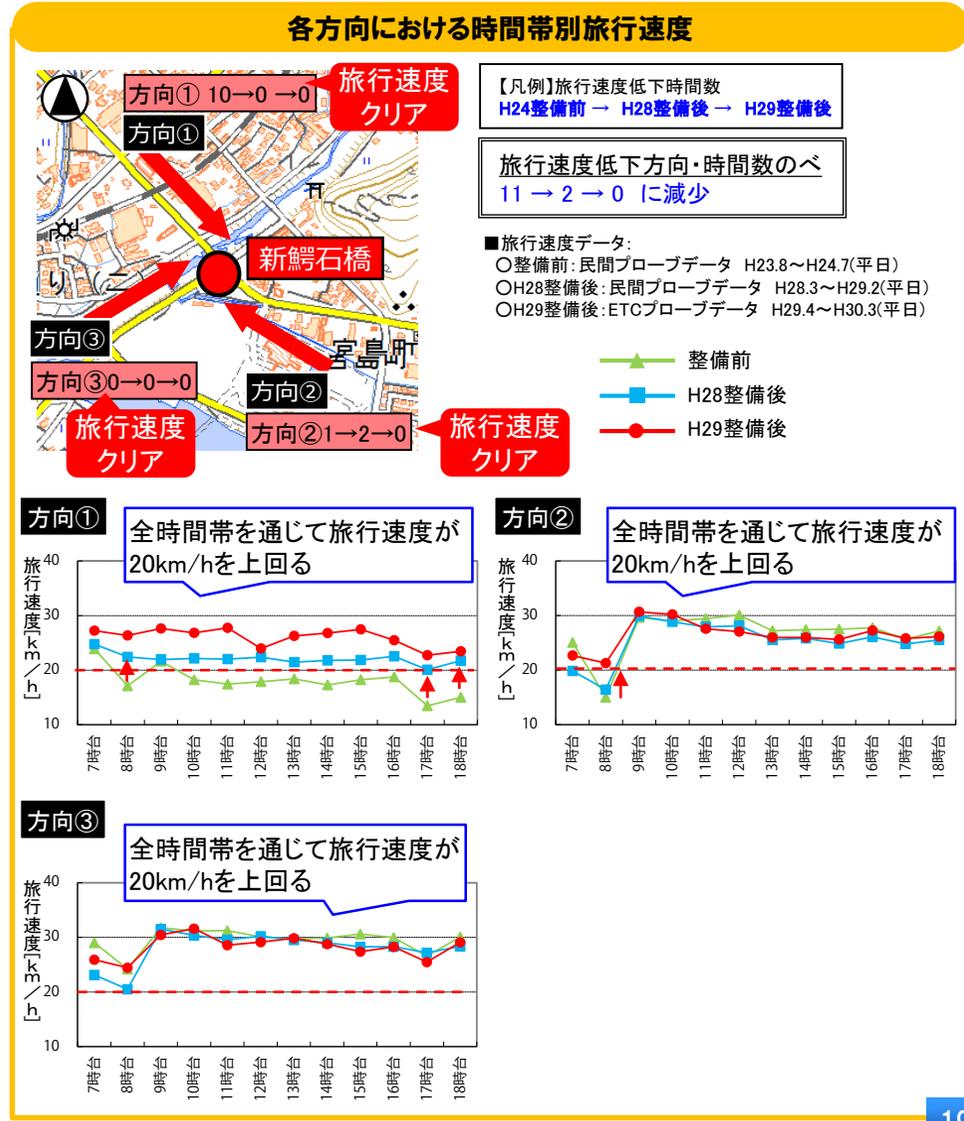
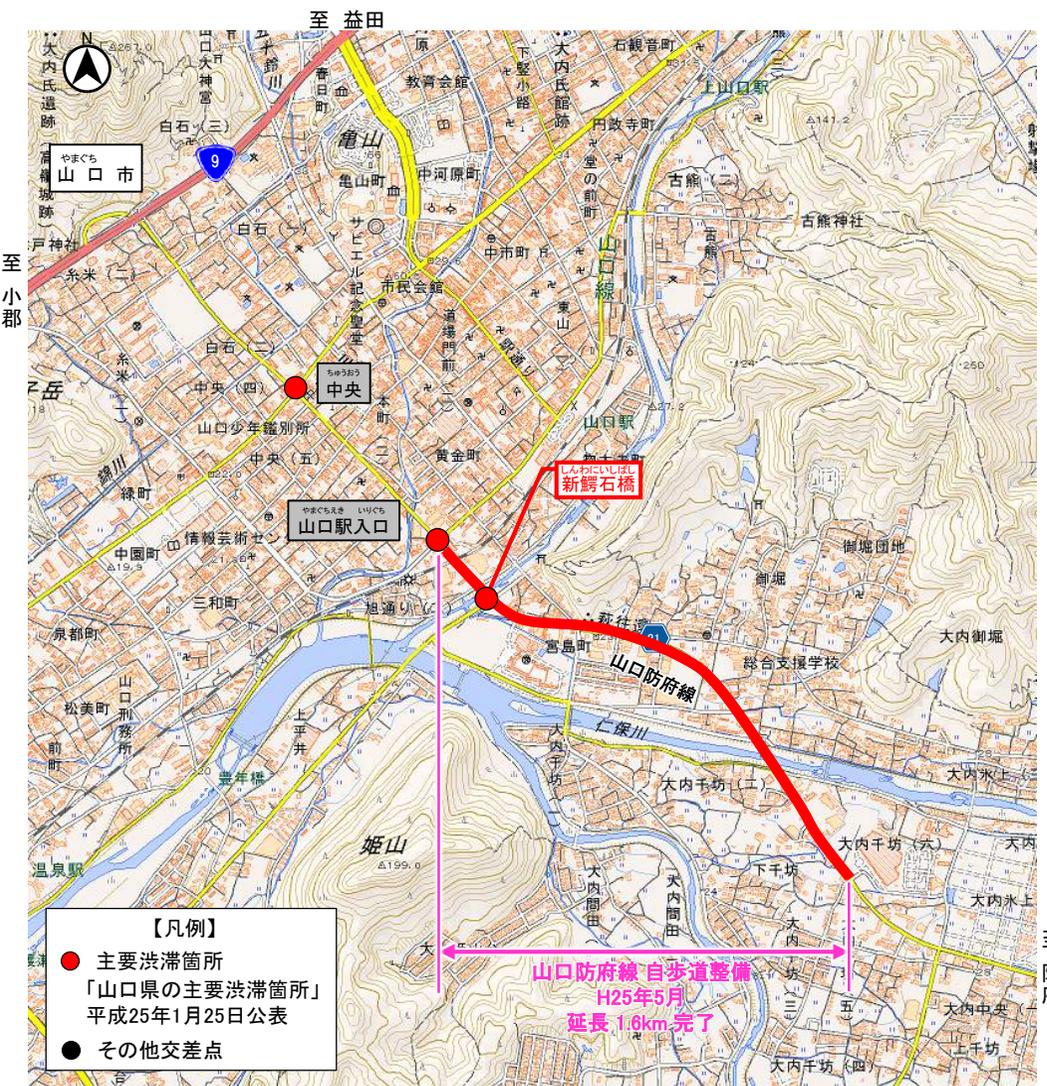
旅行速度データ/プローブデータ

- 整備前:民間プローブH23.8～H24.7(平日)
- H28整備後:民間プローブH28.3～H29.2(平日)
- H29整備後:ETCプローブH29.4～H30.3(平日)

周辺の主要渋滞箇所(新鰐石橋交差点)の変化

- 旅行速度が低下する方向・時間数*が**延べ11時間(H24整備前)から2時間(H28整備後)、0時間(H29整備後)**に減少。主要渋滞箇所の選定基準を下回るため、**主要渋滞箇所の解除候補とした。**
- 20km/hを下回る時間が解消したため、**主要渋滞箇所の解除候補とし、現地確認によって解除を検討する。**

※交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数



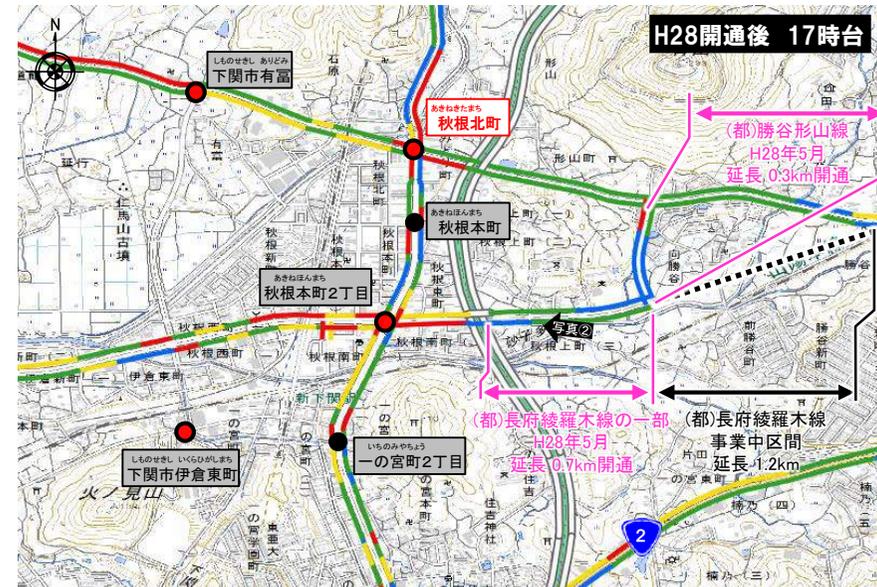
対策後2年以上経過

**② (都) 長府綾羅木線ほか1線開通による
状況の変化**

周辺地域の交通状況の変化

- (都)勝谷形山線、(都)長府綾羅木線の部分開通に伴い、並行区間の秋根本町交差点～秋根北町交差点間(下関長門線)では、夕ピーク時の旅行速度が向上、20km/h以下区間が減少。

◆プローブデータの区間毎平均速度データによる(都)長府綾羅木線ほか1線の開通前後の比較



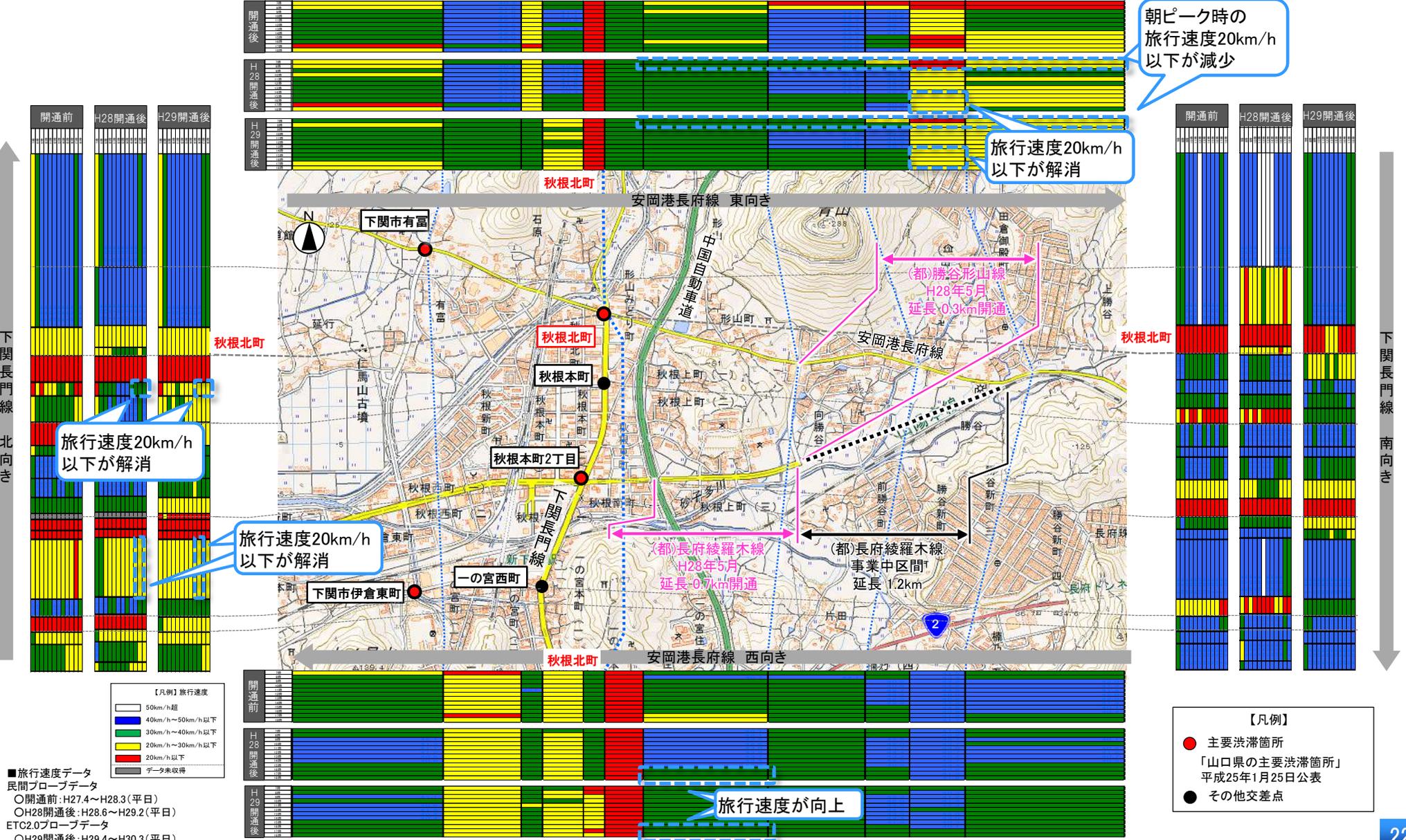
- 旅行速度データ
- 民間プローブデータ
- 開通前: H27.4~H28.3(平日)
- H28開通後: H28.6~H29.2(平日)
- ETC2.0プローブデータ
- H29開通後: H29.4~H30.3(平日)

- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
- 「山口県の主要渋滞箇所」
- 平成25年1月25日公表
- その他交差点

- 【凡例】旅行速度[km/h]
- ~ 20以下
- 20 ~ 30以下
- 30 ~ 40以下
- 40 ~ 50以下
- 50 ~

下関長門線・安岡港長府線の渋滞状況の変化 3. 渋滞対策の効果検証(対策後2年以上経過) ② (都)長府綾羅木線ほか1線

- (都)勝谷形山線、(都)長府綾羅木線の部分開通に伴い、並行区間の秋根本町交差点～秋根北町交差点(下関長門線)の20km/h以下の時間帯が一部を残し解消。
- 今回開通した区間と並行区間である安岡港長府線では、秋根北町交差点より東方方向の朝ピーク時の旅行速度が向上、20km/h以下区間が減少。

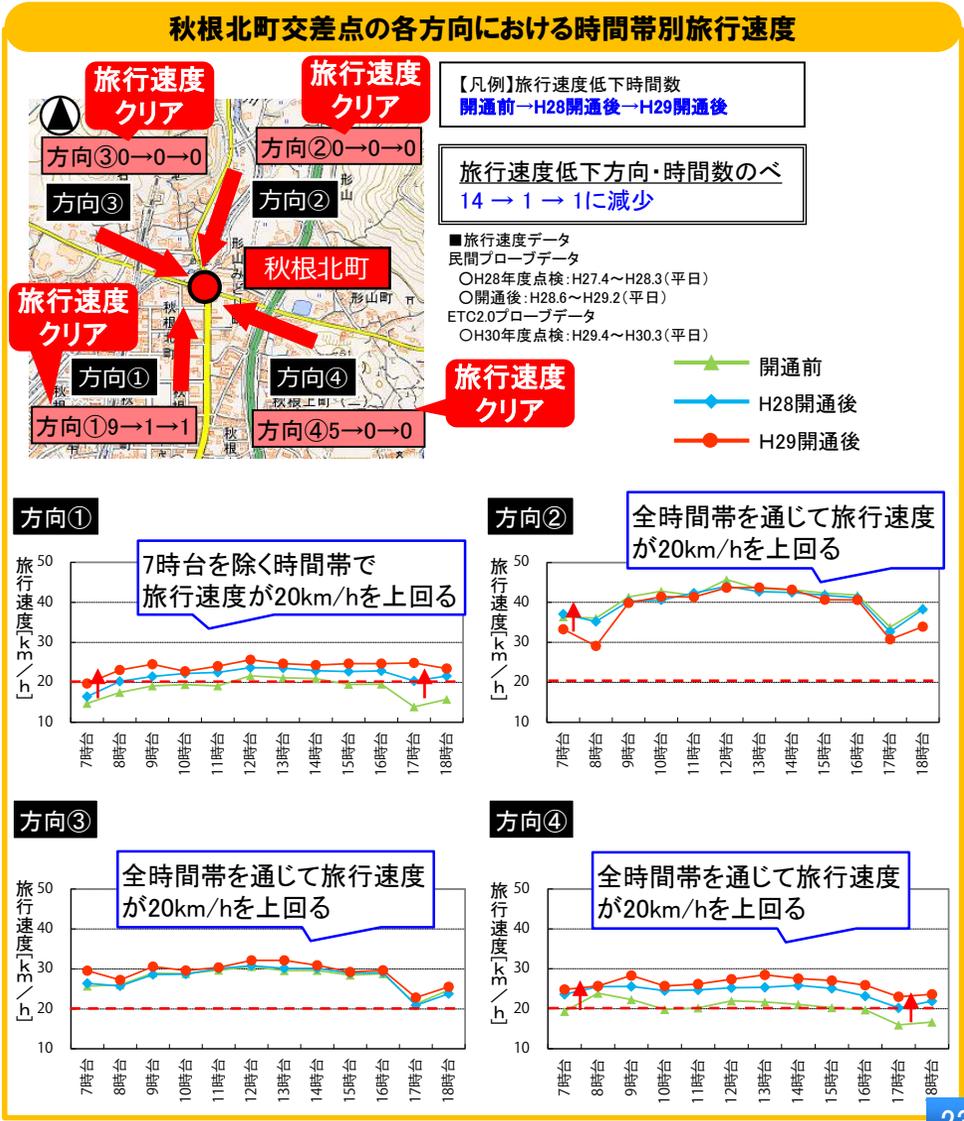
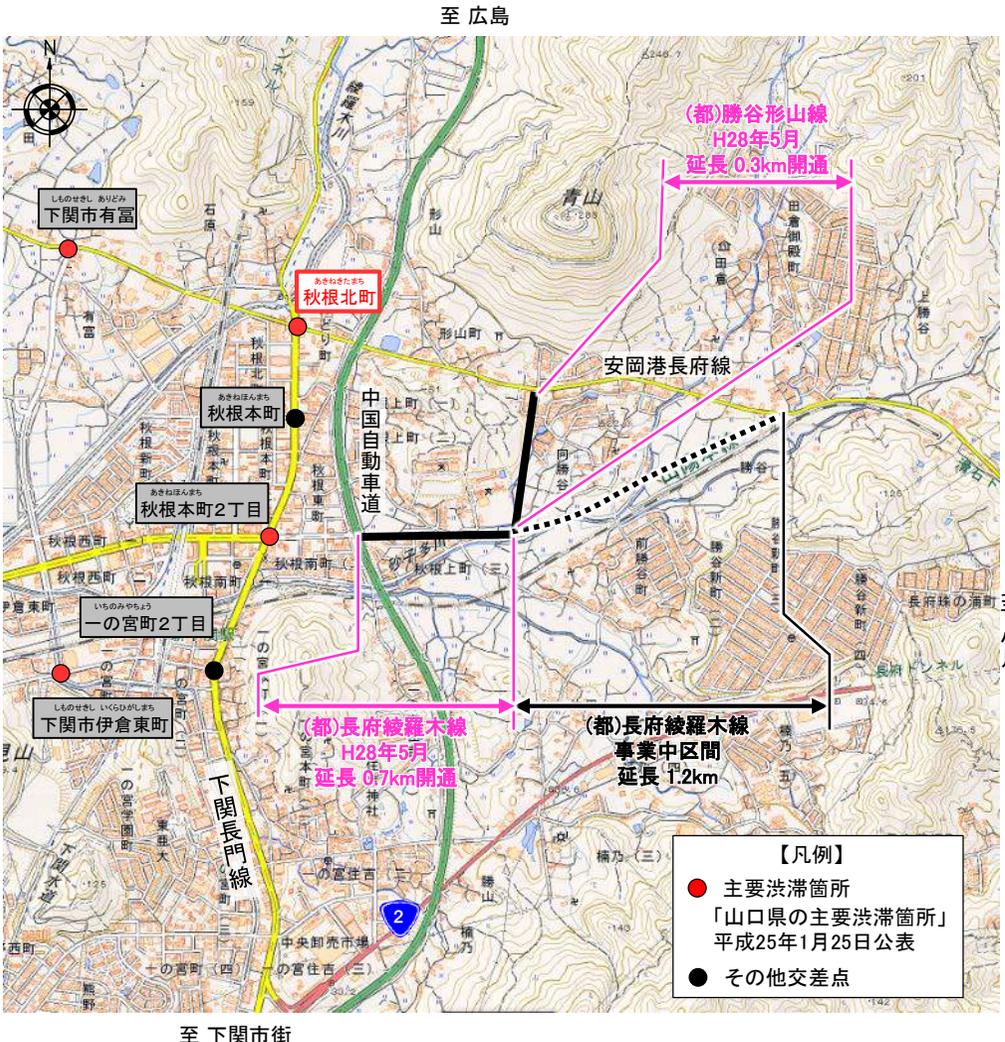


周辺の主要渋滞箇所(秋根北町交差点)の変化

3.渋滞対策の効果検証(対策後2年以上経過)
②(都)長府綾羅木線ほか1線

- (都)勝谷形山線、(都)長府綾羅木線の部分開通に伴い、主要渋滞箇所である秋根北町交差点の旅行速度が向上。
- 旅行速度が低下する方向・時間数*が**延べ14時間(開通前)から1時間(H28開通後)、1時間(H29開通後)**に減少。各方向の旅行速度が改善し、主要渋滞箇所の選定基準を下回っている。よって、**主要渋滞箇所の解除候補とし、現地確認によって解除を検討する。**

※交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数



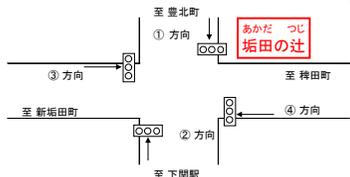
対策後2年以上経過

**③国道191号下関北バイパス開通後における
垢田の辻信号現示調整による状況の変化**

周辺地域の交通状況の変化

- 平成27年3月に下関市筋川町～同市安岡駅前二丁目までの下関北バイパスが全線開通。全線開通により、垢田の辻交差点の主道路は渋滞解消、一方、従道路は渋滞緩和に留まったため、平成28年9月および平成29年8月に垢田の辻交差点の信号現示を段階的に調整。
- 垢田の辻交差点の信号現示を調整したことにより、交通流がスムーズとなり、旅行速度が向上。

垢田の辻交差点の信号現示調整



◆プローブデータの区間毎平均速度データによる国道191号下関北バイパスの開通前後及び垢田の辻交差点信号現示調整後の比較

下関北バイパス開通前 18時台



至 下関駅

信号現示調整前(下関北バイパス開通後) 18時台



至 下関駅

信号現示調整1回目後 18時台

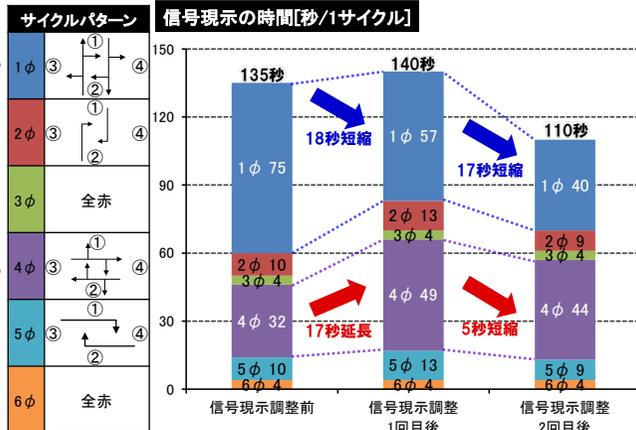


至 下関駅

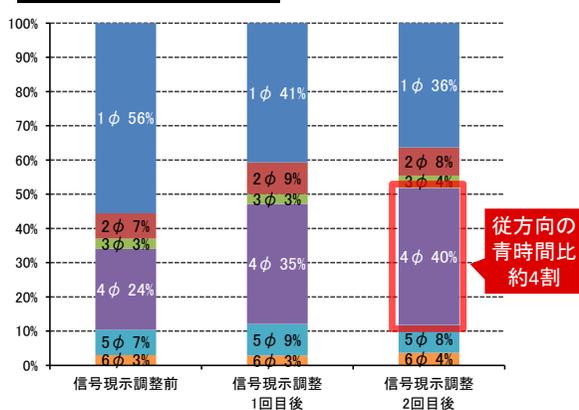
信号現示調整2回目後 18時台



至 下関駅

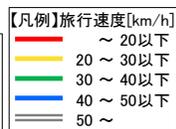


信号現示の割合[%/1サイクル]



- 旅行速度データ
- 民間プローブデータ
- BPP開通前: H26.4~H27.3(平日)、○信号現示調整前: H27.4~H28.3(平日)
- 信号現示調整1回目後: H28.10~H29.2(平日)
- ETC2.0プローブデータ
- 信号現示調整2回目後: H29.9~H30.3(平日)

【凡例】旅行速度[km/h]

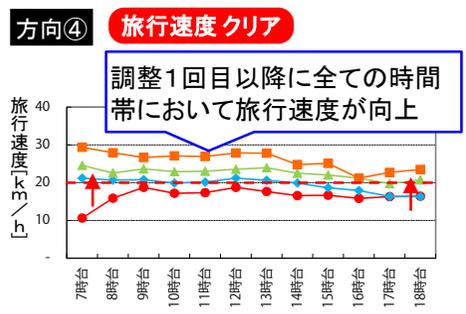
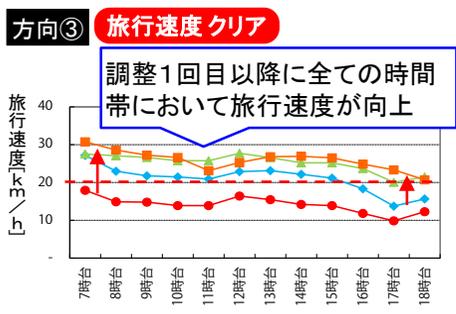
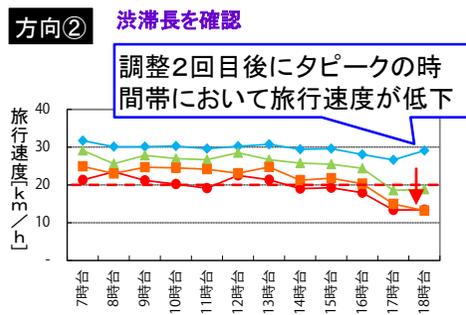
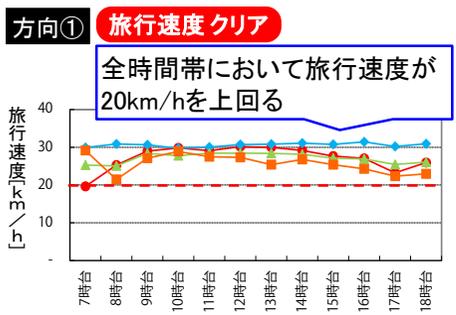
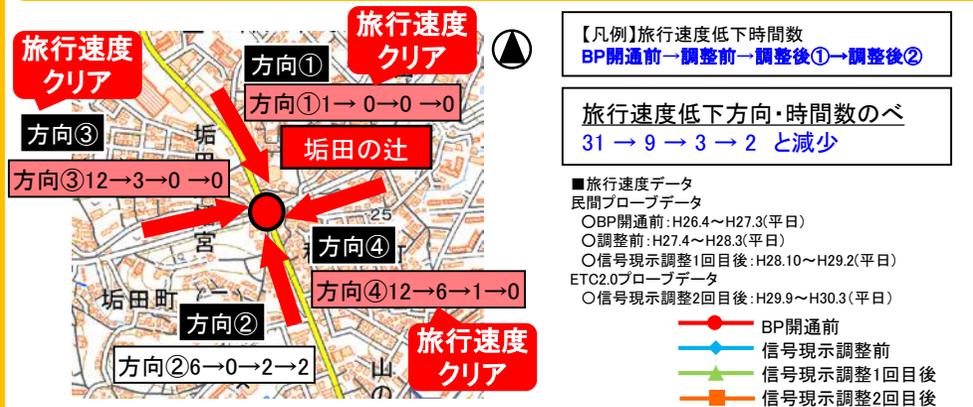


- 信号サイクル調査
- 信号現示調整前: H28.5.18(水)
- 信号現示調整1回目後: H29.6.20(火)
- 信号現示調整2回目後: H30.6.12(火)

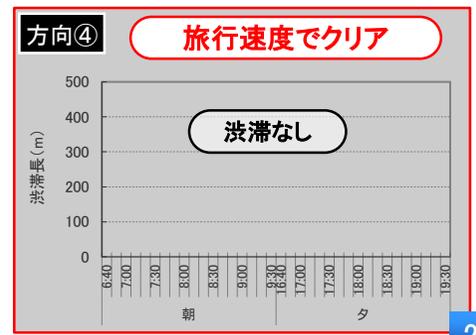
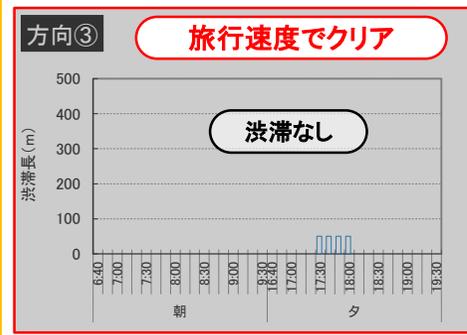
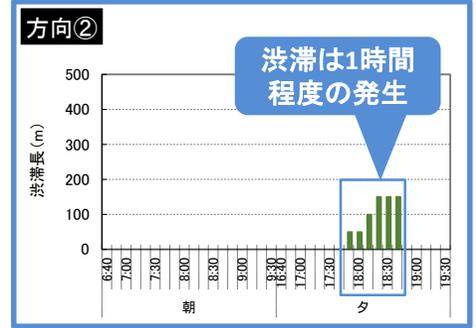
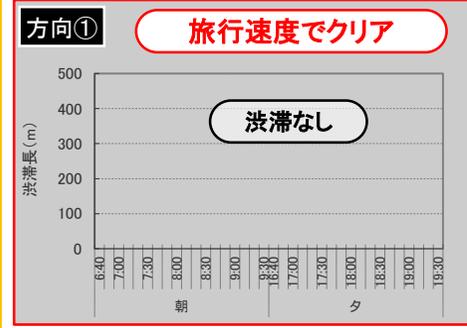
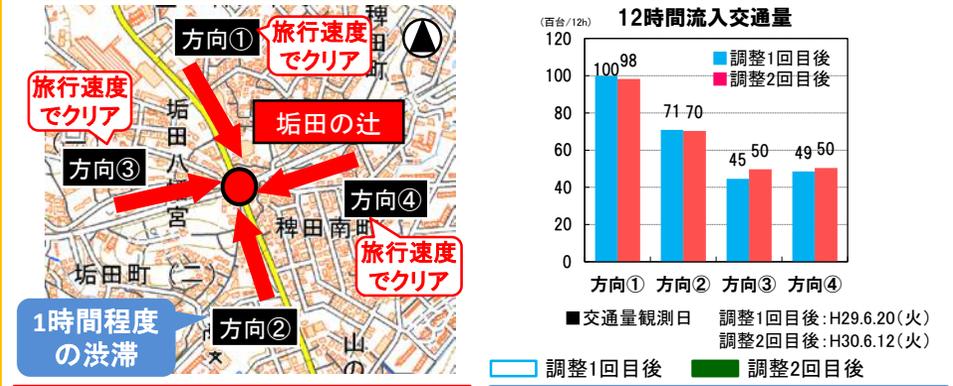
主要渋滞箇所(垢田の辻交差点)の変化 ③国道191号下関北バイパス(垢田の辻信号現示調整)

- 旅行速度が低下する方向・時間数^{*1}が、**延べ31時間(BP開通前)から3時間(信号現示調整1回目後^{*2})、2時間(信号現示調整2回目後^{*2})**と変化。方向②はタピーク時に旅行速度が20km/hを下回り、一時的に渋滞が発生しているが、各方向の旅行速度が改善し、主要渋滞箇所の選定基準を下回っている。
 - 20km/hを下回る時間が改善したため、**主要渋滞箇所の解除候補とし、現地確認によって解除を検討する。**
- ^{*1} 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数
^{*2} 信号現示調整1回目:H28.9.2、調整2回目:H29.8.3

垢田の辻交差点の各方向における時間帯別旅行速度



垢田の辻交差点の各方向における渋滞長



対策直後の状況

① 下関美祢線交通安全事業完了による 状況の変化

周辺地域の交通状況の変化

- 平成29年9月の下関美祢線交通安全事業の完成によって、国道491号の旅行速度が向上し、スムーズに走行されていることが確認される。

◆プローブデータの区間毎平均速度データによる下関美祢線交通安全事業前後の比較

整備前 18時台

至 長門市



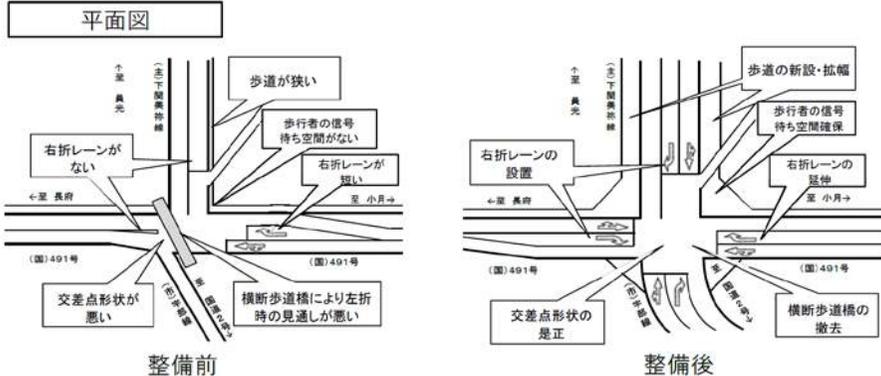
整備後 18時台

至 長門市



下関美祢線交通安全事業の整備

高機交差点において、交差点形状の是正及び右折レーンの設置、横断歩道橋の撤去、歩行者の信号待ちのための空間の確保等を実施した。

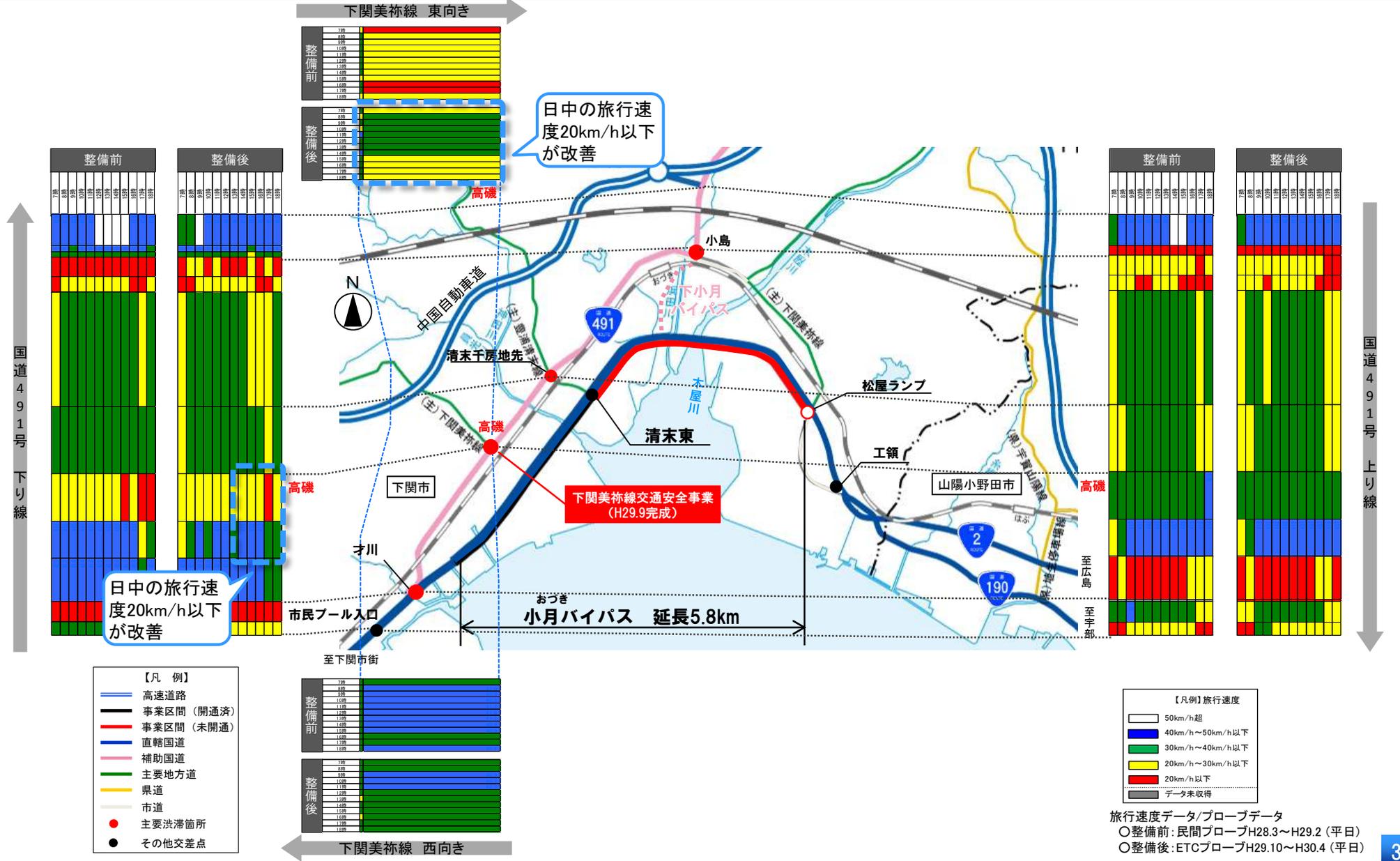


<p>【凡例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主要渋滞箇所 「山口県的主要渋滞箇所」平成25年1月25日公表 ● その他交差点 	<p>【凡例】旅行速度[km/h]</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ~ 20以下 ● 20 ~ 30以下 ● 30 ~ 40以下 ● 40 ~ 50以下 ● 50 ~
--	---

旅行速度データ/プローブデータ
 ○整備前:民間プローブH28.3~H29.2(平日)
 ○整備後:ETCプローブH29.10~H30.4(平日)

国道491号・下関美祢線の渋滞状況の変化

- 下関美祢線交通安全事業の完成によって、夕ピーク時の国道491号下り線の旅行速度が向上。あわせて、従道路である下関美祢線の下り線でも大幅に旅行速度が向上。



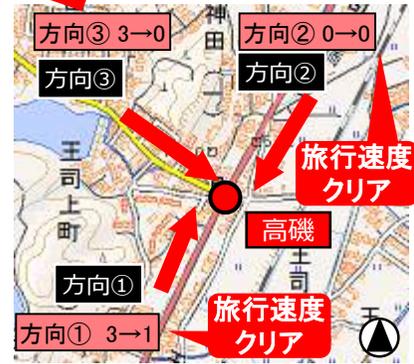
周辺の主要渋滞箇所(高磯交差点)の変化

- 下関美祢線交通安全事業の完成に伴い、主要渋滞箇所である高磯交差点の旅行速度が向上。
- 旅行速度が低下する方向・時間数※が、**延べ6時間(整備前)から1時間(整備後)に減少**。方向①では15、18時台の旅行速度が向上、方向②では全時間帯で旅行速度が20km/hを上回り、方向③では全時間帯で旅行速度が20km/hを上回る。引き続き主要渋滞箇所のモニタリングを実施。

※交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数



旅行速度クリア 高磯交差点の各方向における時間帯別旅行速度



【凡例】旅行速度低下時間数
整備前 → 整備後

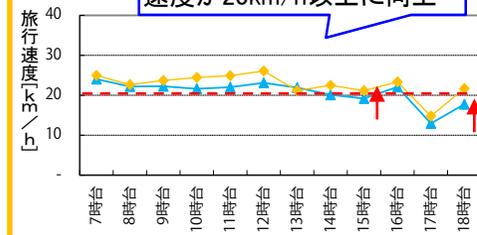
旅行速度低下方向・時間数のべ
6 → 1 に減少

■ 旅行速度データ:
○ 整備前: 民間プローブデータ H28.3~H29.2(平日)
○ 整備後: ETC2.0プローブデータ H29.10~H30.4(平日)

▲ 整備前
◆ 整備後

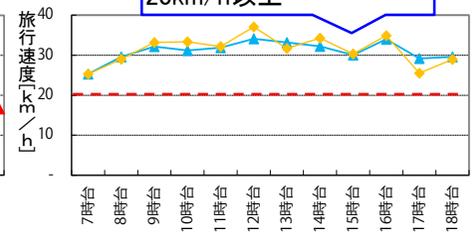
方向①

整備後、15、18時台の旅行速度が20km/h以上に向上



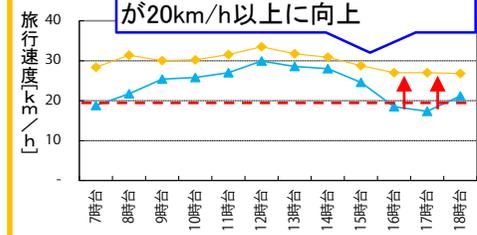
方向②

全時間帯で旅行速度が20km/h以上



方向③

開通後、全時間帯で旅行速度が20km/h以上に向上



対策直後の状況

②国道2号三田川交差点渋滞対策による 状況の変化【速報】

周辺地域の交通状況の変化

- 国道2号三田川交差点渋滞対策は、山口県周南市の国道2号三田川交差点の慢性的な渋滞の緩和、死傷事故の削減を目的に、平面6車線拡幅整備(左折レーン整備)、自転車道整備を実施。H30年2月に延長800mの区間が完成。



<整備前>

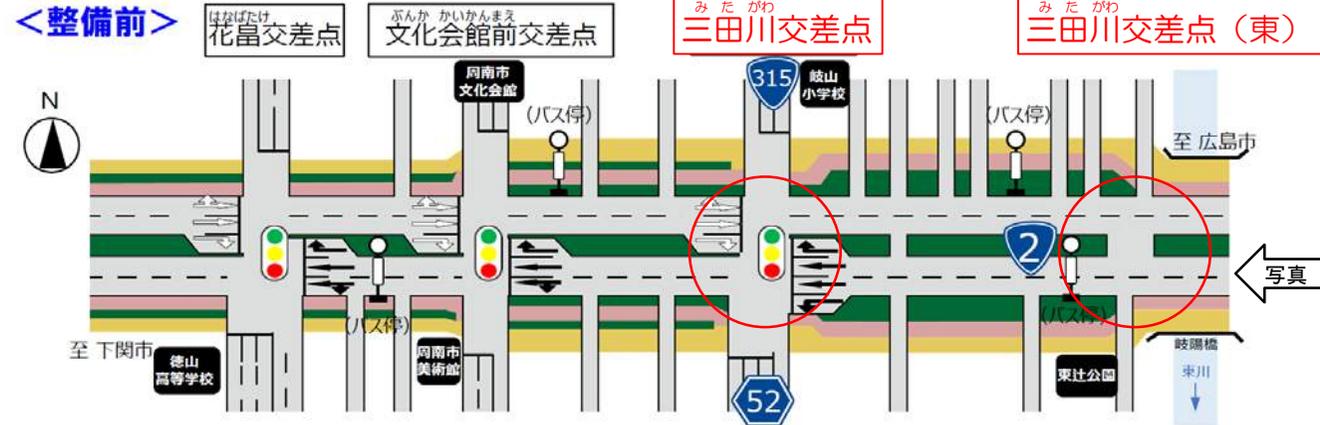


<整備後>

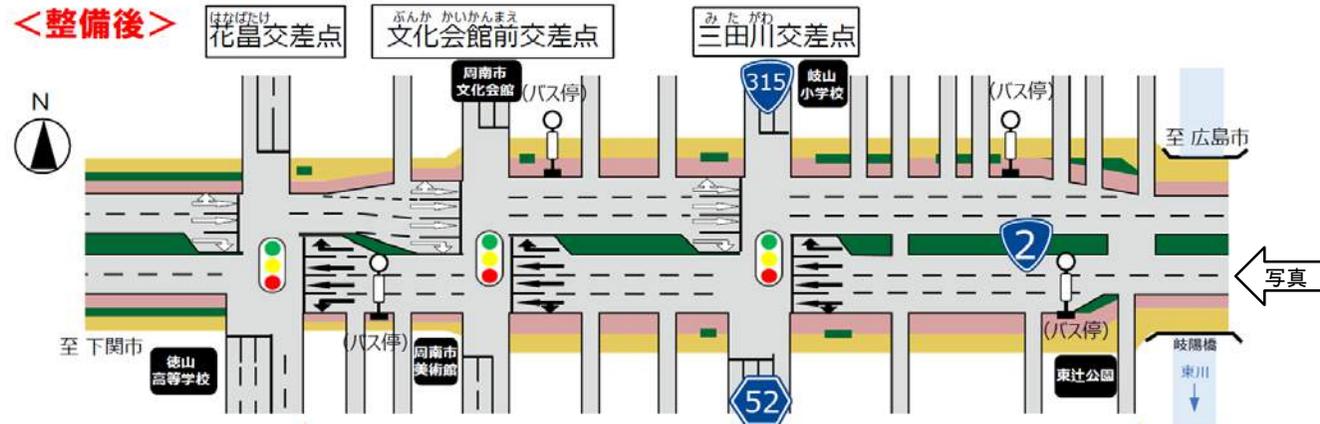


■平面図

<整備前>



<整備後>



国道2号三田川交差点渋滞対策 延長800m

周辺地域の交通状況の変化

- 国道2号三田川交差点渋滞対策の完成に伴い、国道2号の旅行速度が向上し、スムーズに走行されていることが確認される。

◆プローブデータの区間毎平均速度データによる国道2号三田川交差点渋滞対策前後の比較

整備前 7時台



整備後 7時台



- 旅行速度データ:
○整備前:民間プローブデータ H28.3~H29.2(平日)
○整備後:ETC2.0プローブデータ H30.4.19~H30.6(平日)

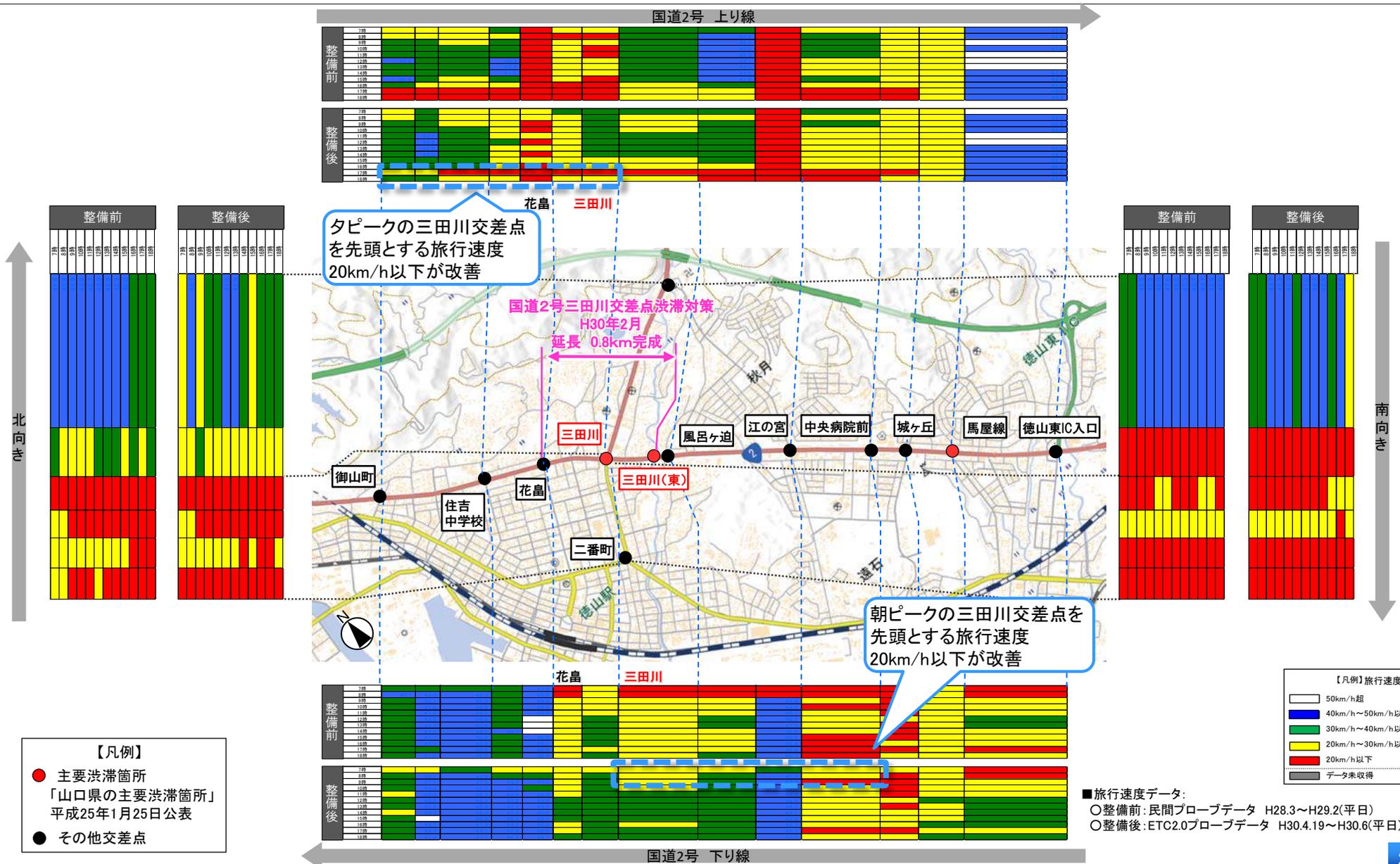
【凡例】		【凡例】旅行速度[km/h]	
●	主要渋滞箇所 「山口県的主要渋滞箇所」 平成25年1月25日公表	■	～ 20以下
●	その他交差点	■	20 ～ 30以下
		■	30 ～ 40以下
		■	40 ～ 50以下
		■	50 ～

国道2号の渋滞状況の変化

3.渋滞対策の効果検証(対策直後の状況)

②国道2号三田川交差点渋滞対策(平面6車線拡幅)【速報】

- 国道2号三田川交差点渋滞対策の完成に伴い、朝ピーク時における国道2号の下り線三田川交差点を先頭とする旅行速度低下が改善。
- また、夕ピークにおける上り線の三田川交差点を先頭とする旅行速度低下が改善。



対策直後の状況

**③国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策完了
による状況の変化【速報】**

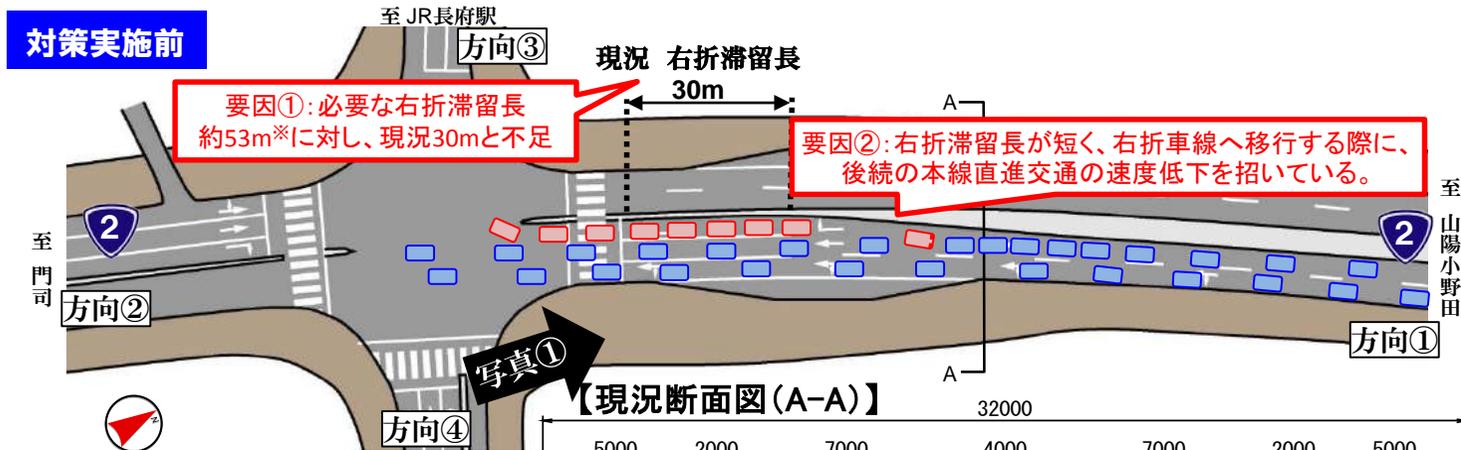
周辺地域の交通状況の変化

3. 渋滞対策の効果検証(対策直後の状況) ③ 国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策【速報】

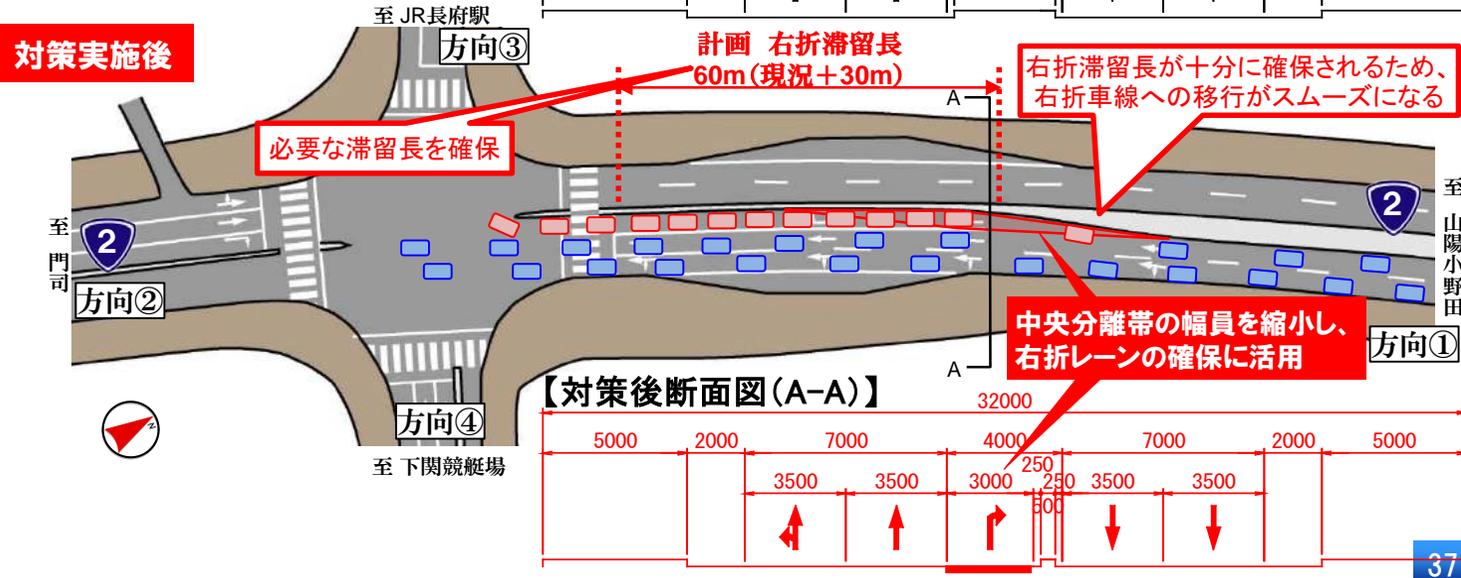
- 国道2号の長府駅前交差点では、方向①の右折滞留長が不足するとともに、右折滞留長が短いため右折車線へ移行の際に、後続の本線直進交通の速度低下を招いていた。
- 平成30年2月に方向①において、中央分離帯の幅員を縮小し右折レーンの確保に活用することで、必要な滞留長を確保するピンポイント対策を行った。



対策実施前



対策実施後



周辺地域の交通状況の変化

- 平成30年2月に国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策が完成。完成2ヶ月後において、国道2号の旅行速度が向上が見られる。

◆プローブデータの区間毎平均速度データによる国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策の開通前後の比較

整備前 17時台

至 山陽小野田市



整備後 17時台

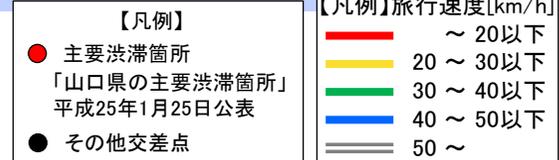
至 山陽小野田市



至 下関市街

旅行速度データ/プローブデータ

- 整備前:民間プローブH28.3~H29.2 (平日)
- 整備後:ETCプローブH30.3~H30.4 (平日)



国道2号の渋滞状況の変化

3.渋滞対策の効果検証(対策直後の状況)

③国道2号長府駅前交差点ピンポイント対策【速報】

- 国道2号長府駅前交差点のピンポイント対策に伴い、夕ピークの国道2号下り方向(対策実施箇所)の旅行速度が向上し、スムーズに走行されていることが確認される。



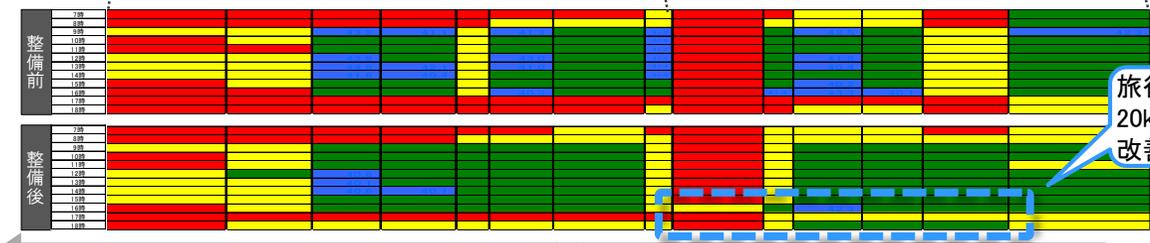
長府駅前



至山陽小野田市

至下関市街

長府駅前



西向き

- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
 - その他交差点

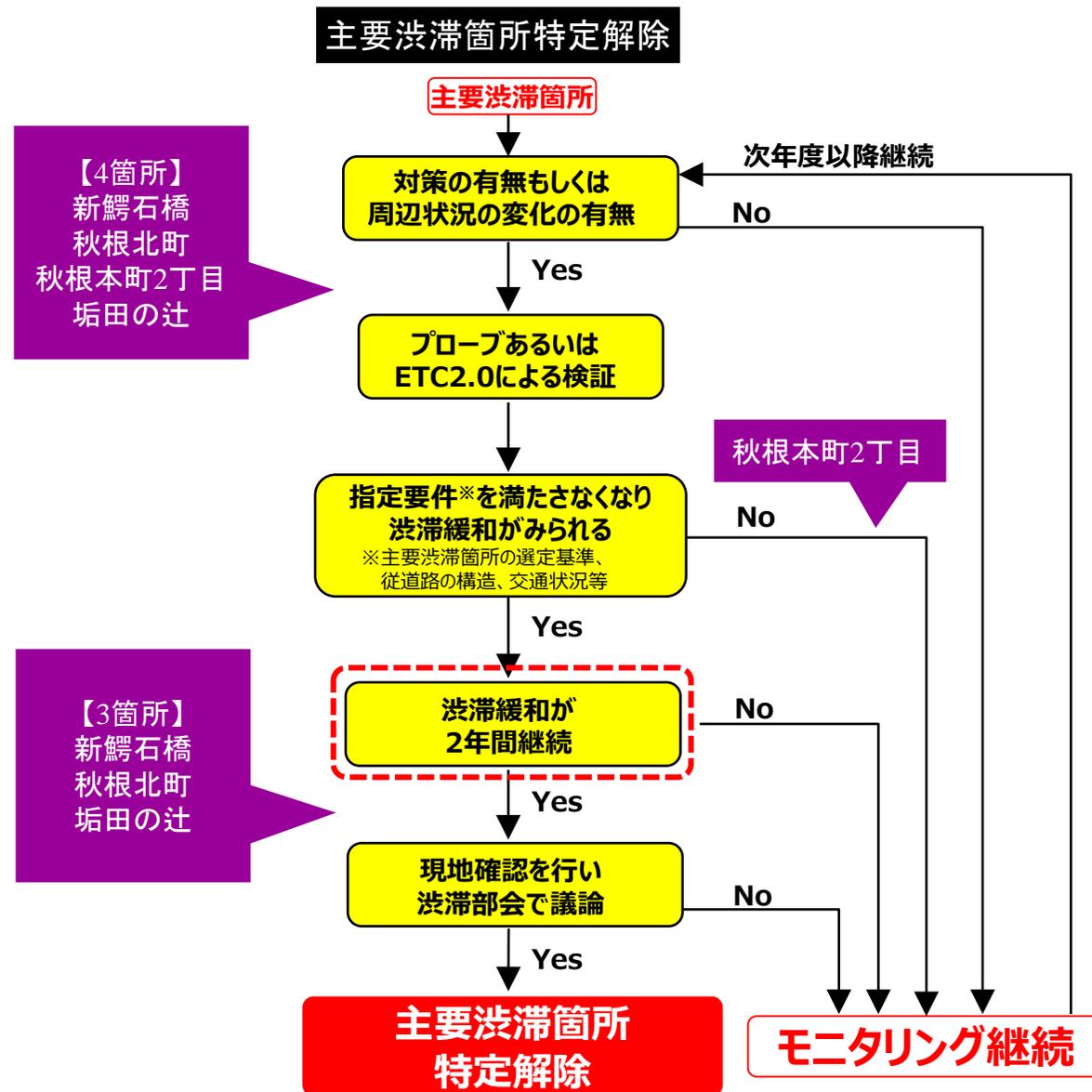
旅行速度
20km/h以下が
改善



旅行速度データ/プローブデータ
○整備前：民間プローブH28.3～H29.2（平日）
○整備後：ETCプローブH30.3～H30.4（平日）

4.主要渋滞箇所の特定期解除について

主要渋滞箇所特定解除フロー



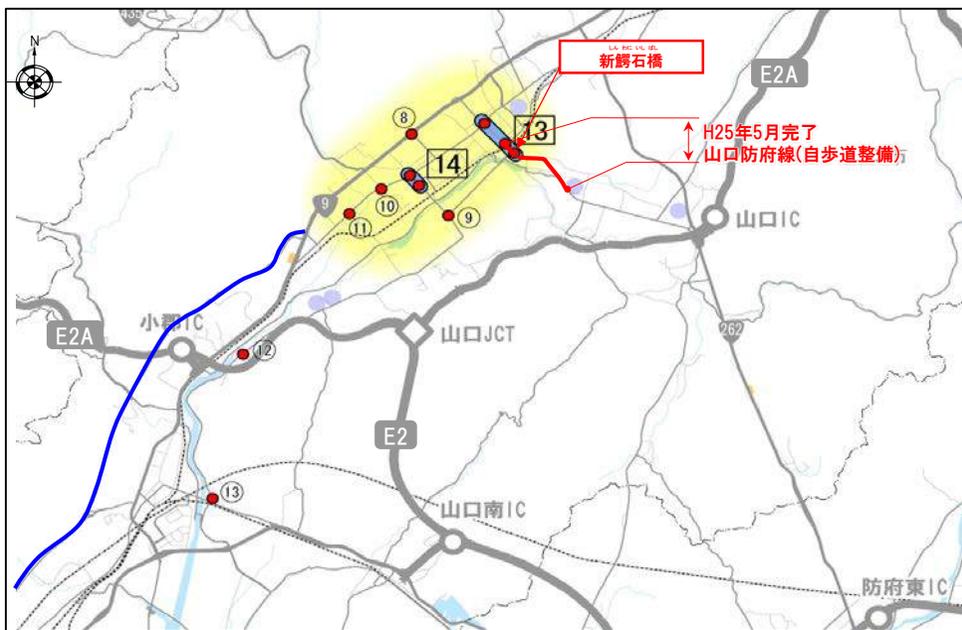
主要渋滞箇所の解除候補箇所について

- ①新鰐石橋交差点 (山口防府線(自歩道))
- ②秋根北町交差点 (長府綾羅木線ほか1線)
- ③垢田の辻交差点 (国道191号下関北バイパス開通後における信号現示調整)

主要渋滞箇所の解除候補箇所点検結果

● 山口県内の下記3箇所(山口市:1箇所、下関市:2箇所)について、**主要渋滞箇所の解除候補**として合同現地点検を実施。

番号	交差点名	市町	対策事業名	主道路		従道路		旅行速度 H29点検	旅行速度 H30点検	合同現地点検
				路線名	道路管理者	路線名	道路管理者			
①	新鱒石橋	山口市	山口防府線(自歩道整備)	山口防府線	山口県	山口小郡秋穂線	山口県	○	○	解除
②	秋根北町	下関市	(都)長府綾羅木線ほか1線	下関長門線	山口県	安岡港長府線	山口県	○	○	解除
③	垢田の辻	下関市	信号現示調整	下関港安岡線	山口県	市道垢田線他	下関市	○	○	解除



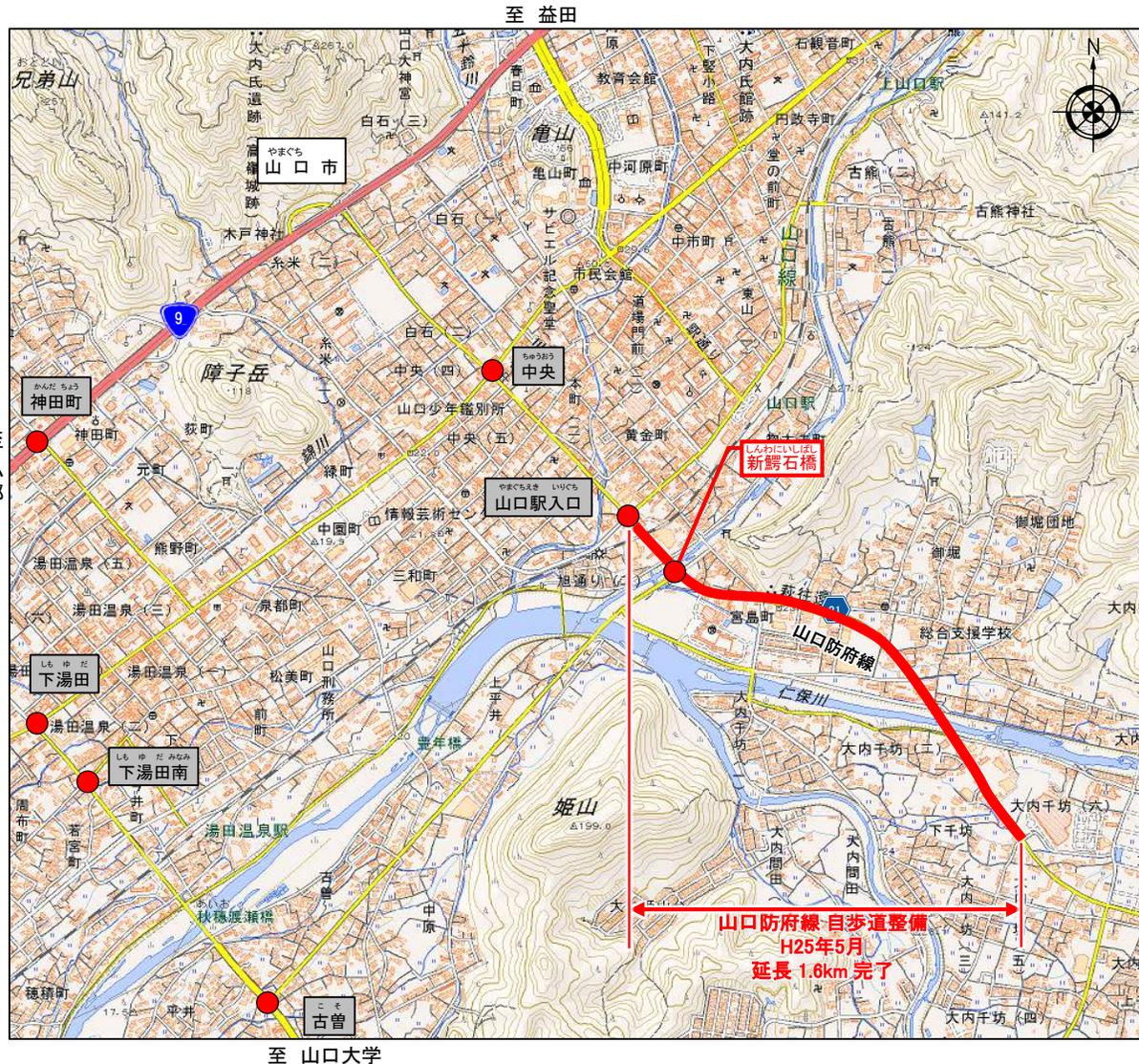
○: 課題なし
▲: 課題あり

【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地点検 実施概要】
 日時:平成30年9月18日(火)
 8:00~8:30(山口地区)、17:00~18:40(下関地区)
 参加者:山口県 道路建設課
 山口県警察 交通規制課
 国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

新鰐石橋交差点の現地点検結果

解除

- 合同現地点検において、スムーズな交通状況を確認した。
- 合同現地点検の結果を踏まえ、新鰐石橋交差点を**主要渋滞箇所の解除箇所(案)**とする。



新鰐石橋交差点における交通状況



- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
 - その他交差点
 - 事業区間(今回対象区間)
 - 一般国道
 - その他道路

H27～30年度点検で2年以上選定基準を下回る箇所の旅行速度の詳細

4.主要渋滞箇所の特定解除について 解除候補箇所

- H27年度～H30年度点検(今回)の4年連続で選定基準を下回る「新鰐石橋交差点」は、H25年5月の山口防府線自歩道整備(※方向①の直進流出2車線の延伸を伴う)以降、**選定基準を下回り、その後状況に変化がないため、主要渋滞箇所の解除候補(案)**とする。

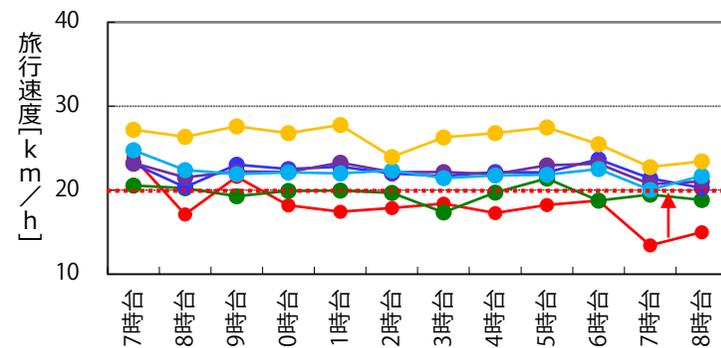
新鰐石橋交差点(山口市)

H25年5月の山口防府線自歩道整備(※)以降、**選定基準を下回り、その後状況に変化がないため、主要渋滞箇所の解除候補**とし、現地確認によって解除を検討
※方向①の直進流出2車線の延伸を伴う

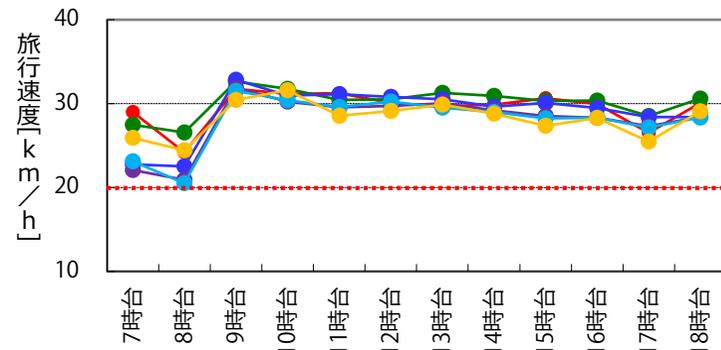
【位置図】



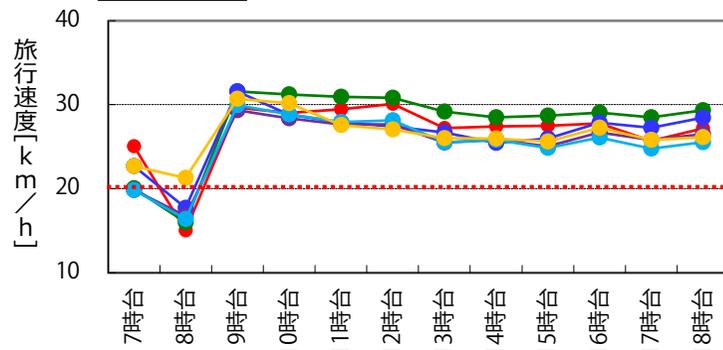
方向①



方向③



方向②



※データ：民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)

H24年度点検:H23.8~H24.7(平日平均)、H26年度点検:H25.4~H25.8(平日平均)、H27年度点検:H26.4~H27.3(平日平均)、H28年度点検:H27.4~H28.3(平日平均)、H29年度点検:H28.3~H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回):H29.4~H30.3(平日平均)

秋根北町交差点の現地点検結果

解除

- 合同現地点検において、スムーズな交通状況を確認した。
- 合同現地点検の結果を踏まえ、秋根北町交差点を**主要渋滞箇所の解除箇所(案)**とする。



秋根北町交差点における交通状況



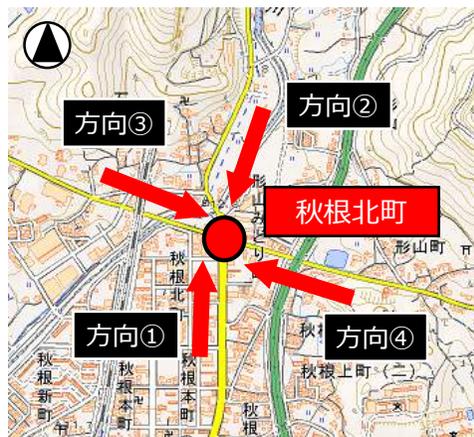
- 【凡例】**
- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
 - その他交差点
 - 事業区間(今回対象区間)
 - 事業区間(事業中区間)
 - 高速道路
 - 一般国道
 - その他道路

- H29年度～H30年度点検(今回)の2年連続で選定基準を下回る「秋根北町交差点」は、H28年5月の長府綾羅木線等の開通以降、**選定基準を下回り、その後状況に変化がない**ため、合同現地点検を行った結果**主要渋滞箇所の解除候補(案)**とする。

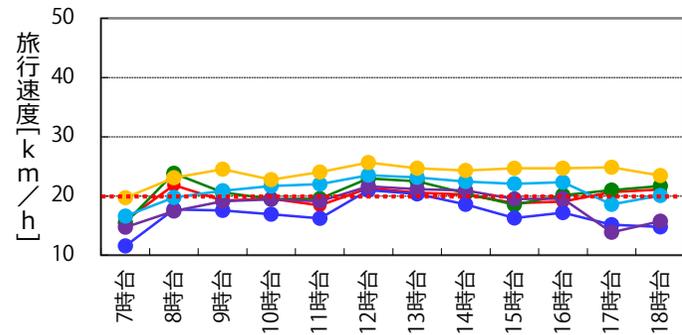
秋根北町交差点(下関市)

【位置図】

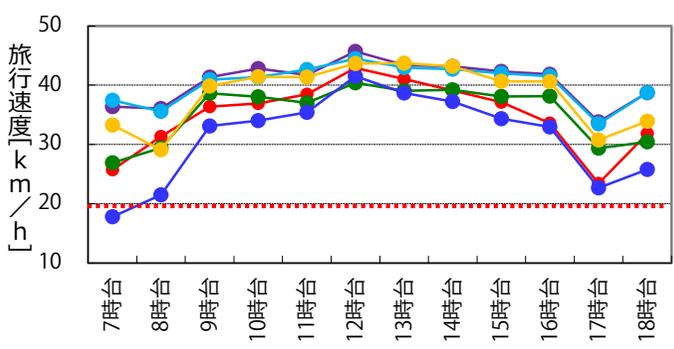
H28年5月の長府綾羅木線等の開通以降、選定基準を下回り、その後状況に変化がないため、**主要渋滞箇所の解除候補**とし、現地確認によって解除を検討



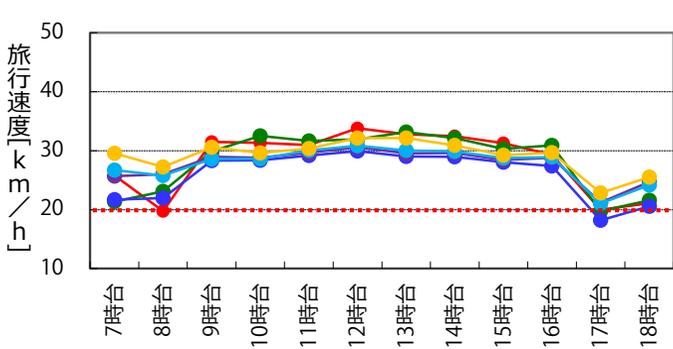
方向①



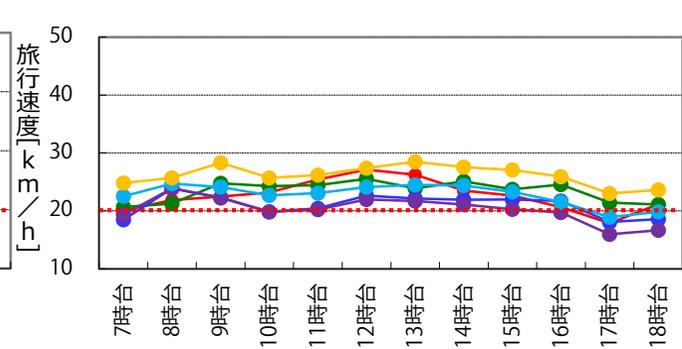
方向②



方向③



方向④



※データ：民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)
 H24年度点検:H23.8～H24.7(平日平均)、H26年度点検:H25.4～H25.8(平日平均)、H27年度点検:H26.4～H27.3(平日平均)、H28年度点検:H27.4～H28.3(平日平均)、H29年度点検:H28.3～H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回):H29.4～H30.3(平日平均)

■ 坂田の辻交差点の現地点検結果

解除

- 合同現地点検において、スムーズな交通状況を確認した。
- 合同現地点検の結果を踏まえ、坂田の辻交差点を**主要渋滞箇所の解除箇所(案)**とする。



坂田の辻交差点における交通状況



- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
 - その他交差点
 - 事業区間(開通済区間)
 - 一般国道
 - その他道路

H29～30年度点検で2年連続選定基準を下回る箇所の旅行速度の詳細

4.主要渋滞箇所の特定解除について 解除候補箇所

- H29年度～H30年度点検(今回)の2年連続で選定基準を下回る「垢田の辻交差点」は、H28年9月の信号現示の調整実施以降、選定基準を下回るため、合同現地点検を行った結果**主要渋滞箇所の解除候補(案)**とする。

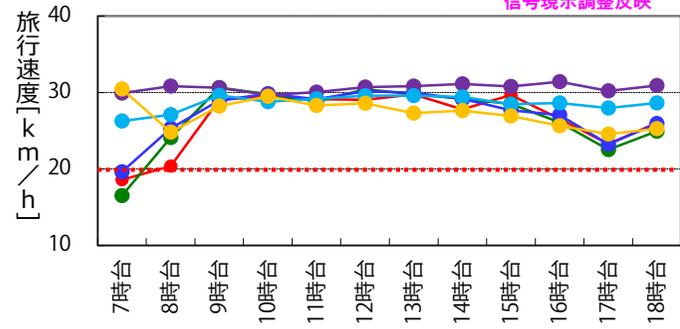
垢田の辻交差点(下関市)

【位置図】

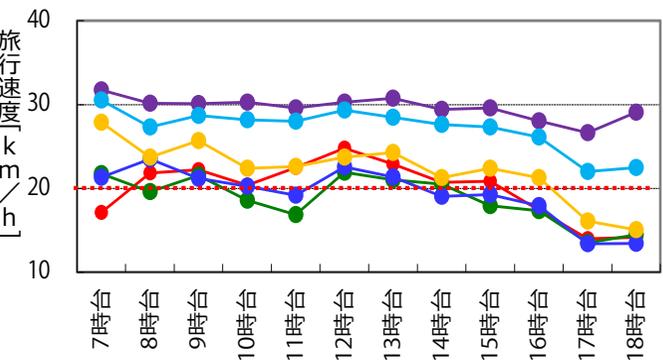
H28年9月の信号現示の調整実施以降、選定基準を下回り、その後状況に**変化がないため、主要渋滞箇所の解除候補**とし、現地確認によって解除を検討



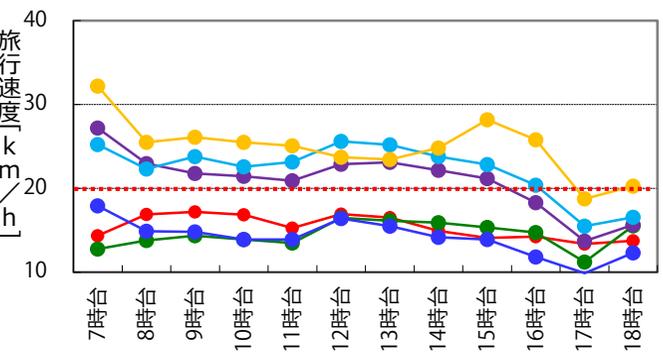
方向①



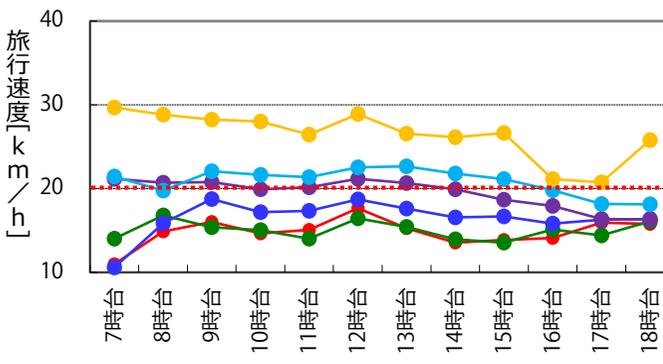
方向②



方向③



方向④



※データ：民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)
 H24年度点検：H23.8～H24.7(平日平均)、H26年度点検：H25.4～H25.8(平日平均)、H27年度点検：H26.4～H27.3(平日平均)、H28年度点検：H27.4～H28.3(平日平均)、H29年度点検：H28.3～H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回)：H29.4～H30.3(平日平均)

5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策

平成31年度 道路関係予算概算要求概要（H30年8月 国土交通省 道路局・都市局）より

3 力強く持続的な経済成長の実現

(1) ネットワークを賢く使う — 官民連携による渋滞対策の推進 —

- トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定制、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

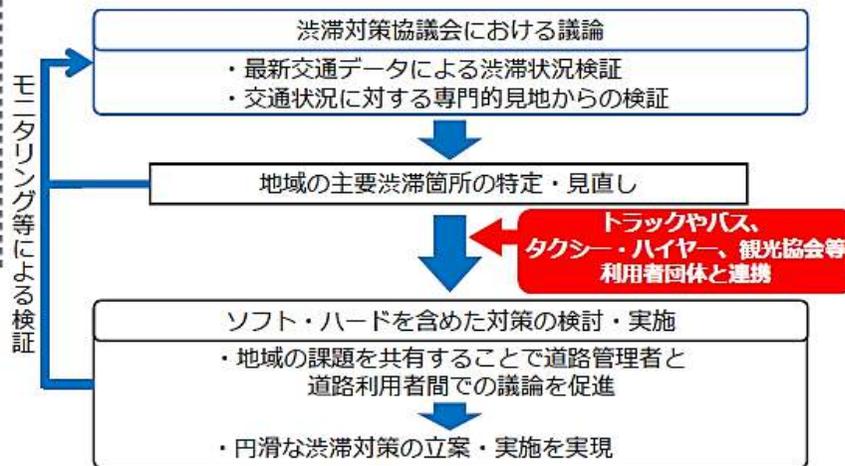
<背景/データ>

- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(平成30年4月時点)
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)
- ・路上工事は全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)→約82時間/km・年(平成29年度))

○ 渋滞対策協議会^{参27}とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進

○ 大規模施設の立地者に対して、交通アセスメント等の実施をを求めるなど、接道承認時の審査強化を導入

【渋滞対策の流れ】



<トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況>

参27：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置

- 主要渋滞箇所^{ふじやま}の藤山交差点(宇部市)において、西側流入交通の車線運用を見直すピンポイント対策を検討。
- これにより、直進・右折交通の滞留の解消を図る。

国道190号 藤山交差点

車線運用の見直しにより、直進・右折交通の滞留を解消。

《位置図》



《写真①》



《航空写真》

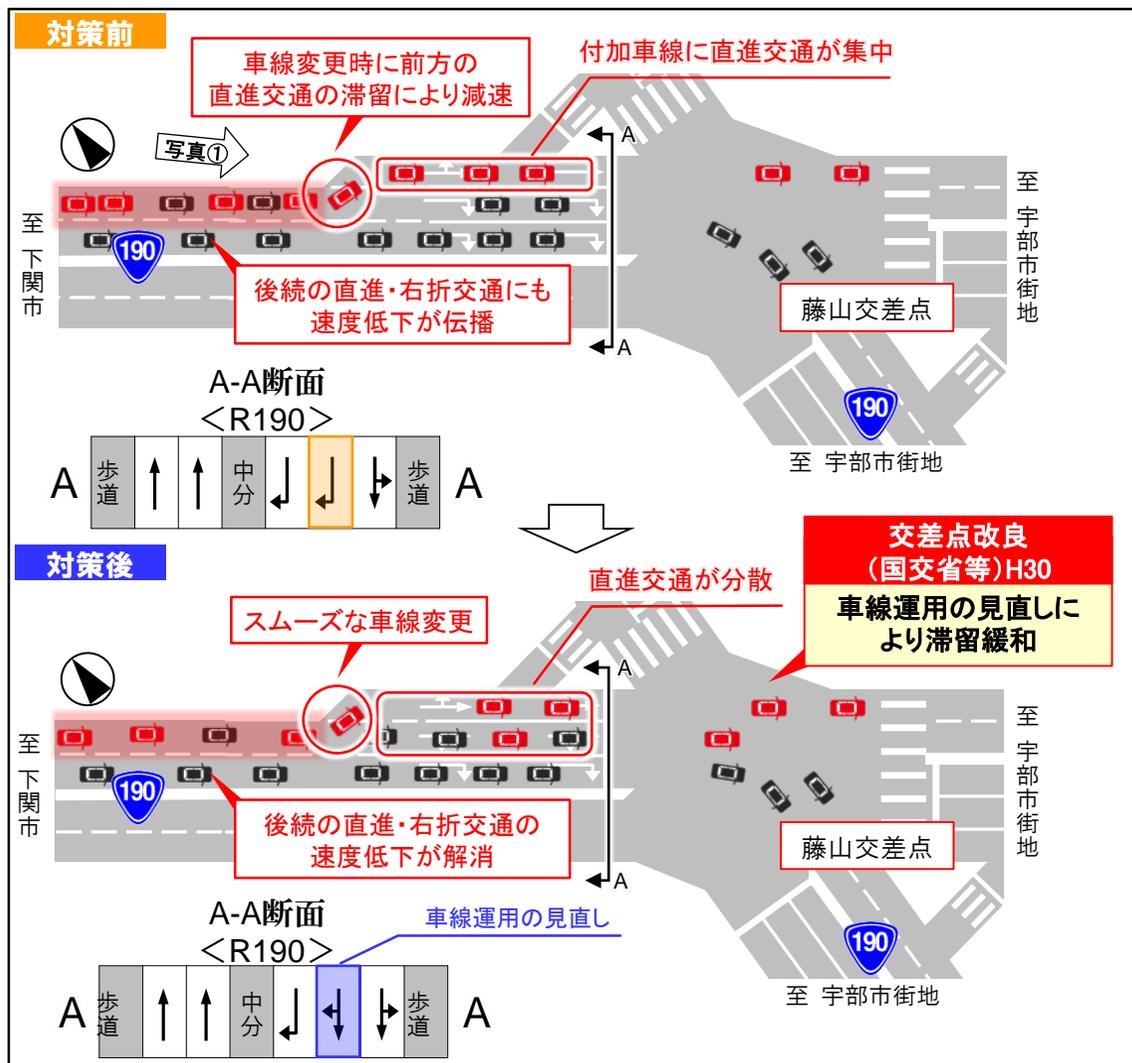


《広域図》



《説明図》

[R190] 🚗 : 直進交通 🚗 : 右折交通



6.平成30年7月豪雨について

平成30年7月豪雨災害の影響(山口県東部)

- 平成30年7月豪雨により山口県内各所で道路災害が発生し、岩国市内の国道2号(3箇所)、岩国玖珂線(欽明路道路)では約10日間の全面通行止めとなった。
- 国道2号等の通行止めの代替路として、山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC間)において無料開放が実施された。
- 道路以外に鉄道(JR)においても運休が発生した。光市ではJR山陽本線の土砂崩落の復旧に国道188号の上り車線を提供し、下り車線を対面通行として対応した。

国道2号および欽明路道路の通行規制等



国道2号(岩国市保木390k500)の被災状況



国道2号(岩国市玖珂398k880)の被災状況



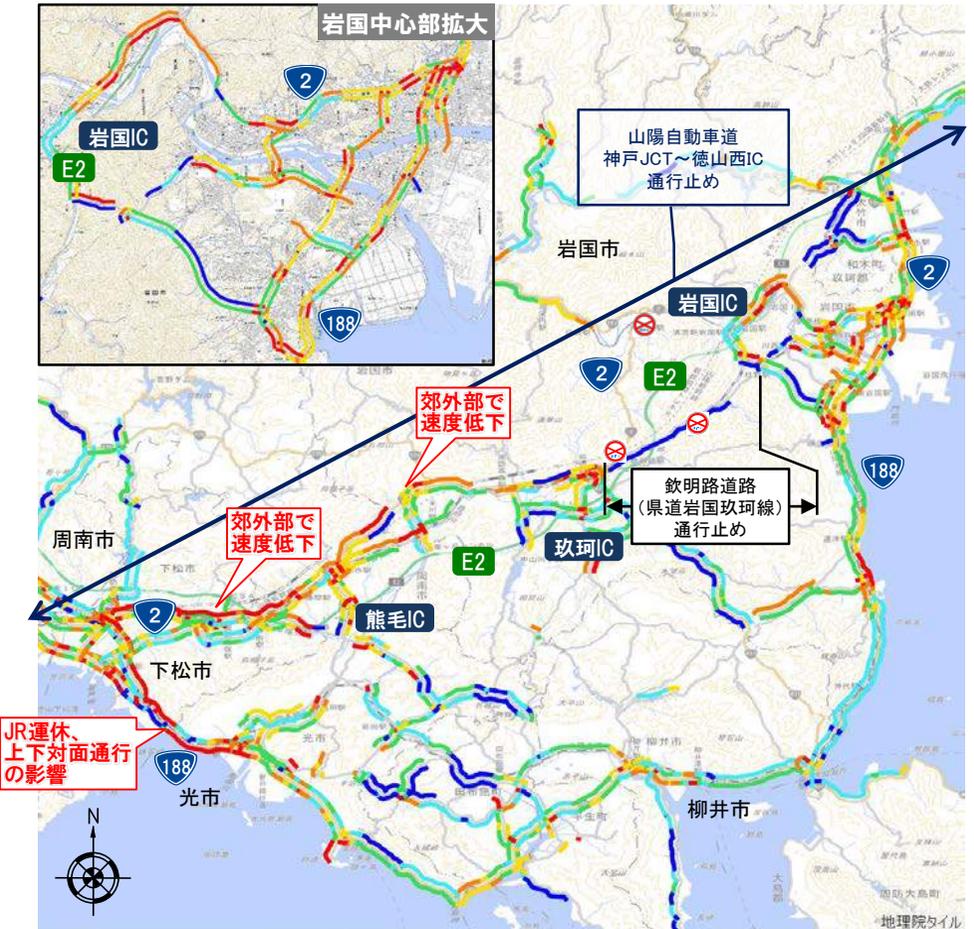
発災前後の周辺道路の旅行速度の状況(山口県東部)

6.平成30年7月豪雨について

- 発災直後の7/7(土)は、山陽自動車道および一般道において通行止めが発生した影響により、都市間である郊外部においても速度低下が発生した。
- 無料開放中の山陽自動車道では速度低下はほぼ見られなかった。また、JRの運休区間に並行する国道188号では激しい速度低下が発生した。

山口県東部の旅行速度の状況

発災直後 H30年7月7日(土)7時台



山陽道無料開放中 H30年7月11日(水)7時台



JRの運休状況

- ・山陽線 徳山～柳井
- ・岩徳線 櫛ヶ浜～岩国

【凡例】旅行速度[km/h]

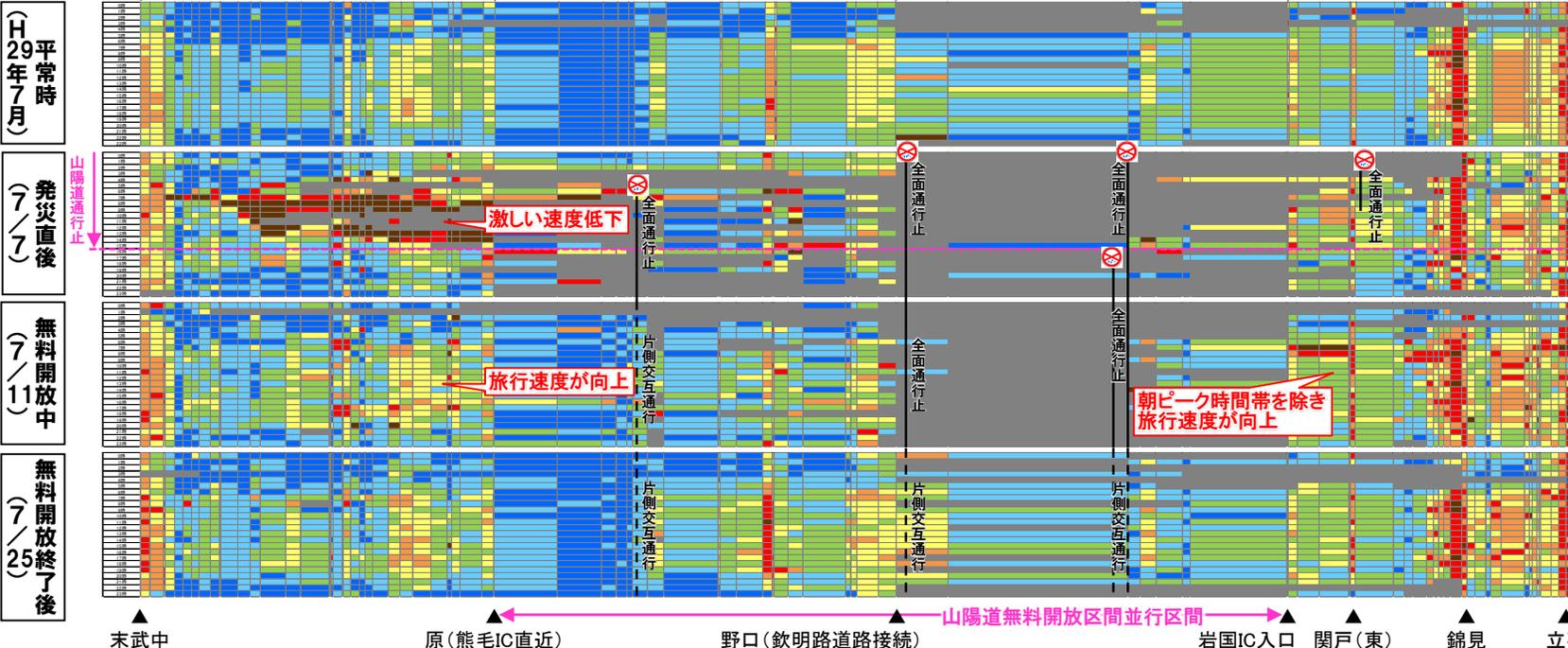
Red	～ 20以下
Orange	20 ～ 30以下
Yellow	30 ～ 40以下
Light Green	40 ～ 50以下
Cyan	50 ～ 60以下
Blue	60 ～

旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ
 ○発災直後:H30.7.7(土)
 ○E2山陽道無料開放中:H30.7.11(水)

発災前後の国道2号の旅行速度の変化(山口県東部)

- 発災直後(7/7(土))は並行する山陽自動車道も通行止めとなったため国道2号で激しい速度低下が発生した。
- 山陽自動車道の無料開放中は、国道2号上り方向の朝ピーク時間帯を除き、発災直後に比べ旅行速度が向上した。

国道2号の旅行速度の変化(上り:東行)



注)山陽道通行止めは、岩国IC～熊毛ICの前後の区間においても発生している

旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ
 ○平常時: H29.7 平日平均
 ○発災直後: H30.7.7(土)
 ○E2山陽道無料開放中: H30.7.11(水)
 ○E2山陽道無料開放終了後: H30.7.25(水)

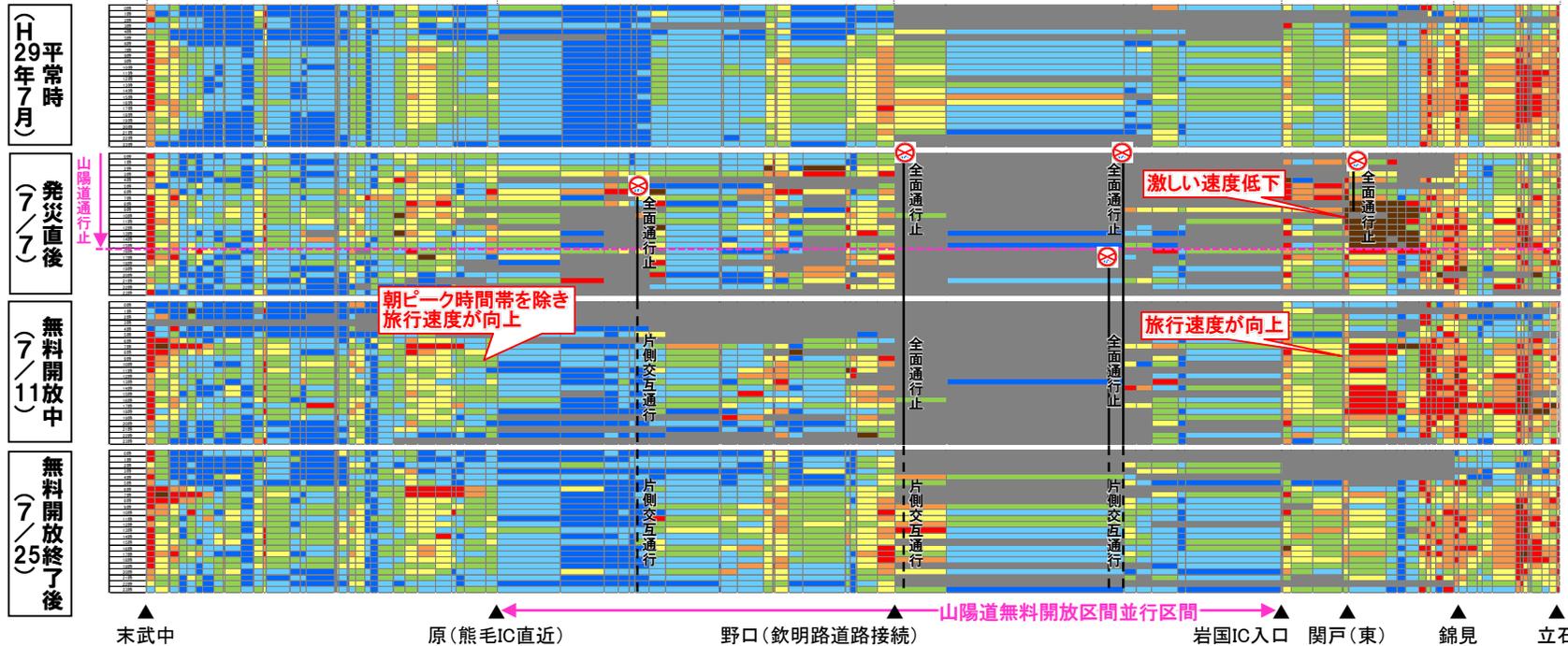
【凡例】旅行速度km/h

■	～ 10以下
■	10 ～ 20以下
■	20 ～ 30以下
■	30 ～ 40以下
■	40 ～ 50以下
■	50 ～ 60以下
■	60 ～
■	データ無

発災前後の国道2号の旅行速度の変化(山口県東部)

- 発災直後(7/7(土))は並行する山陽自動車道も通行止めとなったため国道2号で激しい速度低下が発生した。
- 山陽自動車道の無料開放中は、国道2号下り方向の朝ピーク時間帯を除き、発災直後に比べ旅行速度が向上した。

国道2号の旅行速度の変化(下り:西行)



注)山陽道通行止めは、岩国IC～熊毛ICの前後の区間においても発生している

旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ
 ○平常時: H29.7 平日平均
 ○発災直後: H30.7.7(土)
 ○E2山陽道無料開放中: H30.7.11(水)
 ○E2山陽道無料開放終了後: H30.7.25(水)

【凡例】旅行速度km/h

~ 10以下
10 ~ 20以下
20 ~ 30以下
30 ~ 40以下
40 ~ 50以下
50 ~ 60以下
60 ~
データ無

発災前後の交通量の変化(山口県東部)

- 山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC)の無料開放の実施により、前後区間にあたる国道2号では平常時と同等の交通が利用され代替機能が確保されている。
- 山陽自動車道岩国IC～玖珂IC間の平常時の交通量は、隣接する大竹IC～岩国IC間よりも少ないが、無料開放実施中は同程度まで増加している。

交通量の変化

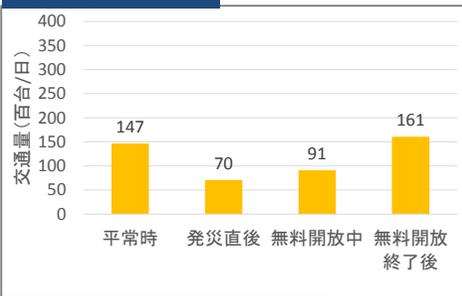


交通量データ/県署トラカンデータ、NEXCO西日本データ
 ○平常時：H30.7.2～7.5平均
 ○発災直後：H30.7.7
 ○E2山陽道無料開放中：H30.7.9～7.16平日平均
 ○E2山陽道無料開放終了後：H30.7.18～7.31平日平均

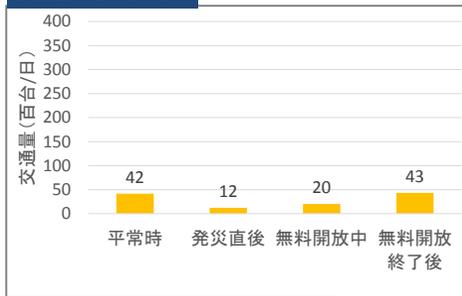
国道2号(大河内)



国道2号(下久原)



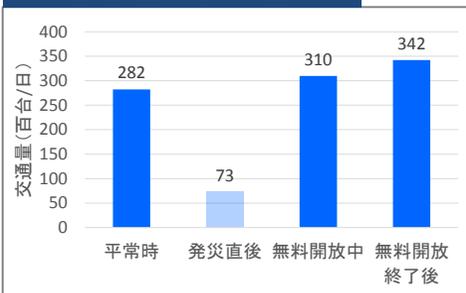
国道2号(甘木)



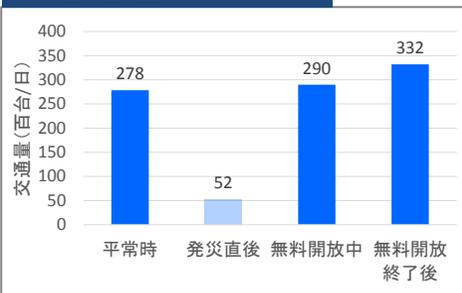
国道2号(室の木)



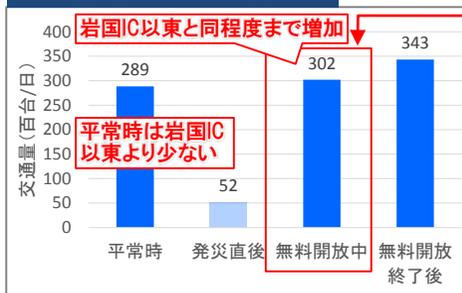
E2山陽道(徳山東IC～熊毛IC)



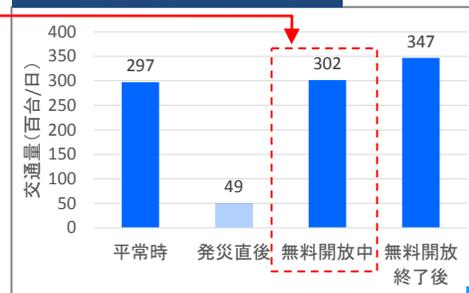
E2山陽道(熊毛IC～玖珂IC)



E2山陽道(玖珂IC～岩国IC)



E2山陽道(岩国IC～大竹IC)



注1: 平日交通量の平均値にて整理しているが、発災直後(7.7)のみ土曜日となっている

注2: 山陽自動車道の発災直後(7.7)は16時まで通行止めであったため交通量が少ない(■で表示)