

令和8年度 第1回 山口県道路交通渋滞対策部会

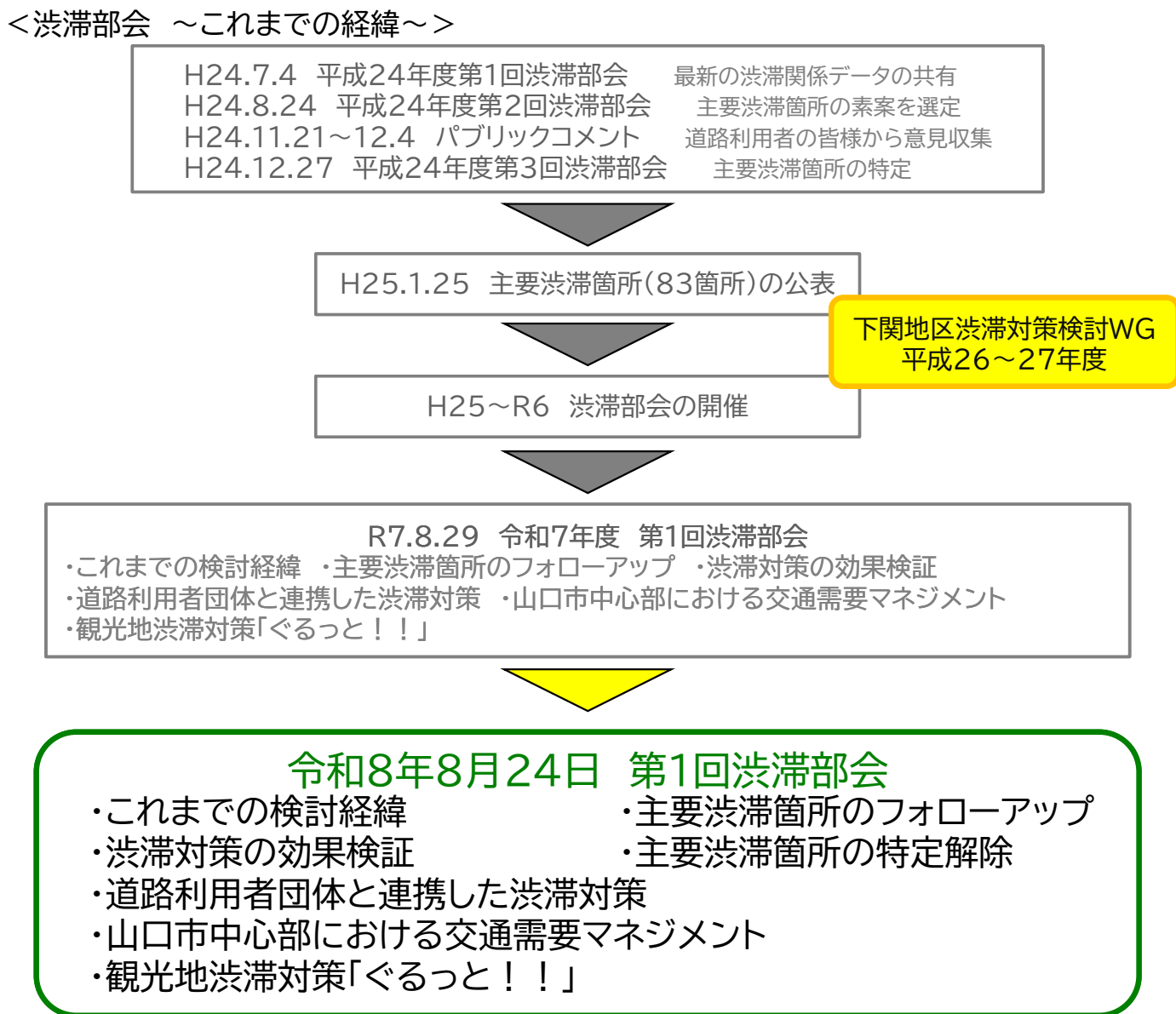
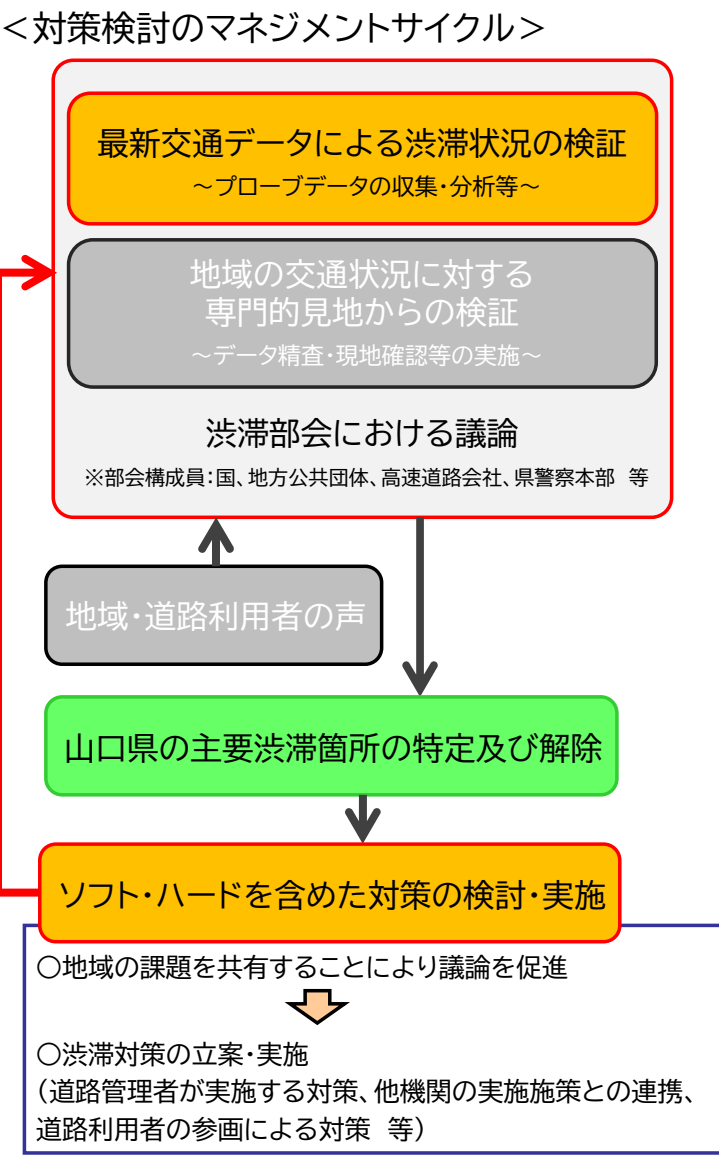
令和8年8月24日(月)
山口県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ
3. 渋滞対策の効果検証
4. 主要渋滞箇所の特定解除
5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策
6. 山口市中心部における交通需要マネジメント
7. 観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

1. これまでの検討経緯

- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、課題の共有および対策の検討等を実施。
- 令和7年度第1回渋滞部会においては、渋滞対策の効果検証、道路利用者団体と連携した渋滞対策について確認等を実施。
- これまでに、計14箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。

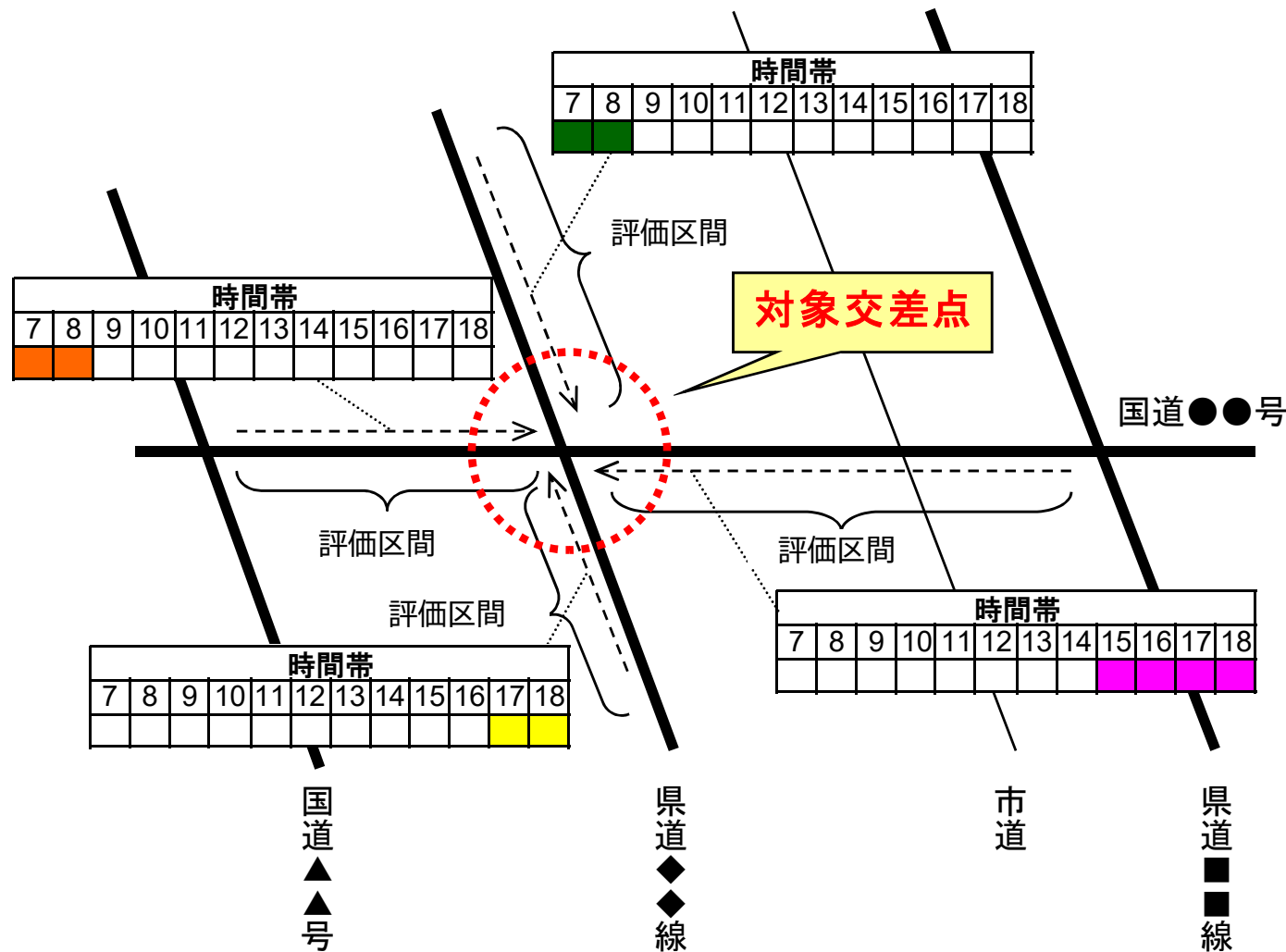


主要渋滞箇所の選定基準について

- 対象交差点の全ての流入方向で、旅行速度が20km/h以下となる時間帯数の合計値にて判定する。
- 主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点とする。(十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象(下図参照))

例) 下図の場合、20km/h以下となる総時間帯数は、■(4) + ■(2) + ■(2) + ■(2) の「10時間」となり、4枝交差点の場合の選定基準「8時間」を上回っているため、主要渋滞箇所として選定する。

<20km/h以下となる総時間帯数のイメージ(4枝交差点の場合)>



※ ■, ■, ■, ■ は、対象交差点に接続する各評価区間(センサス区間)で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

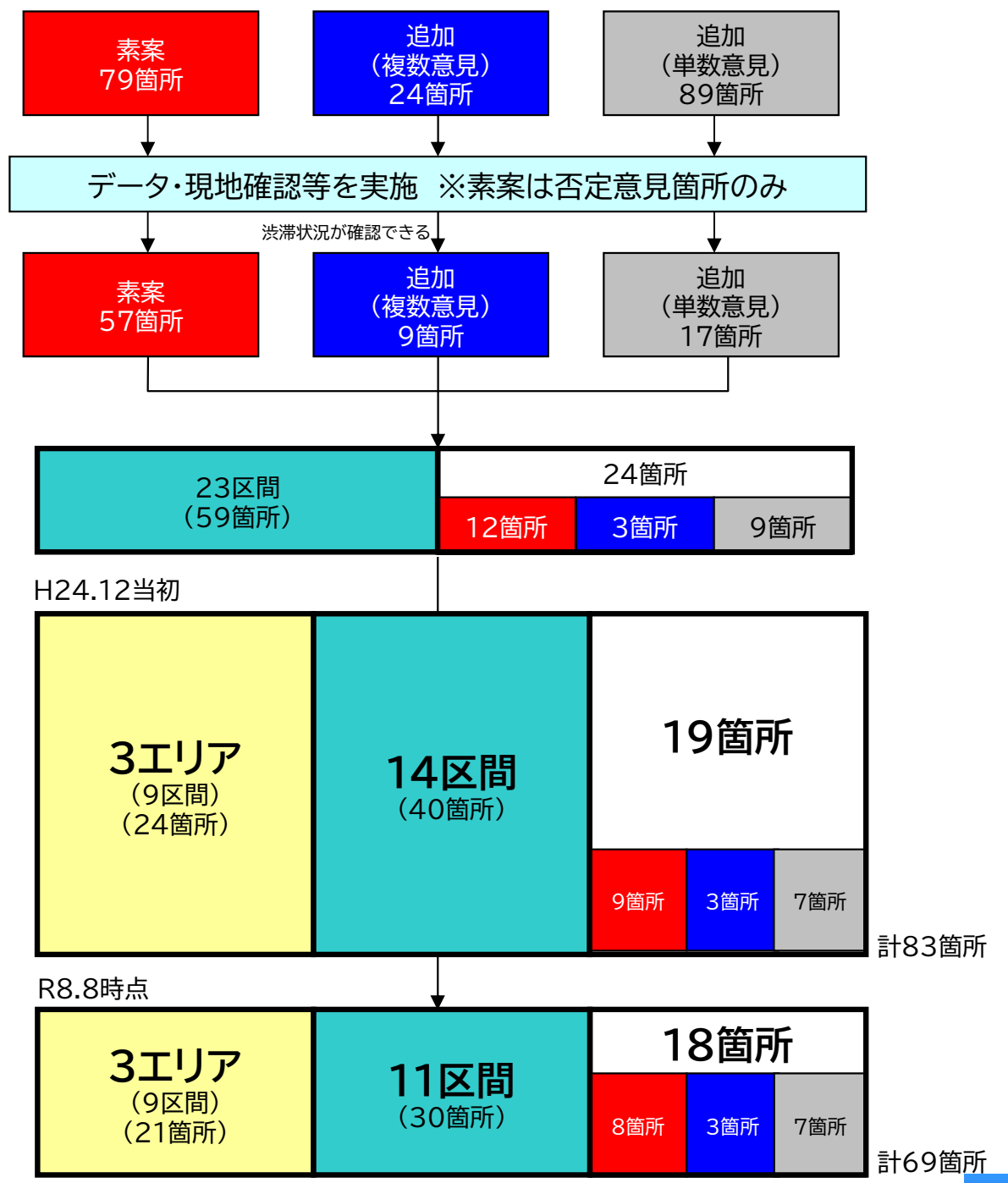
- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

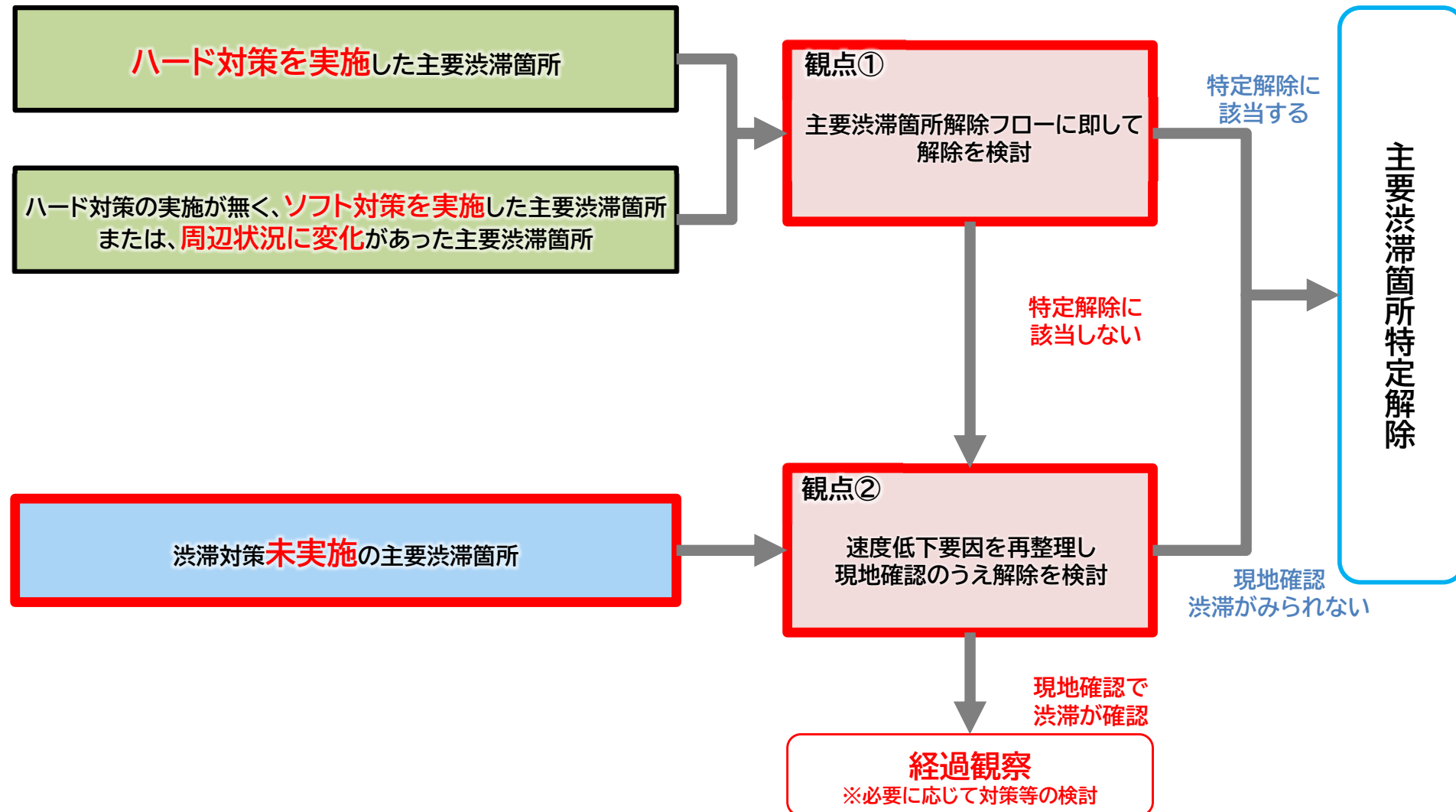
主要渋滞箇所を
・エリア ・区間 ・箇所
の3つのレベルで特定

マネジメント
対策実施・フォローアップ・特定解除

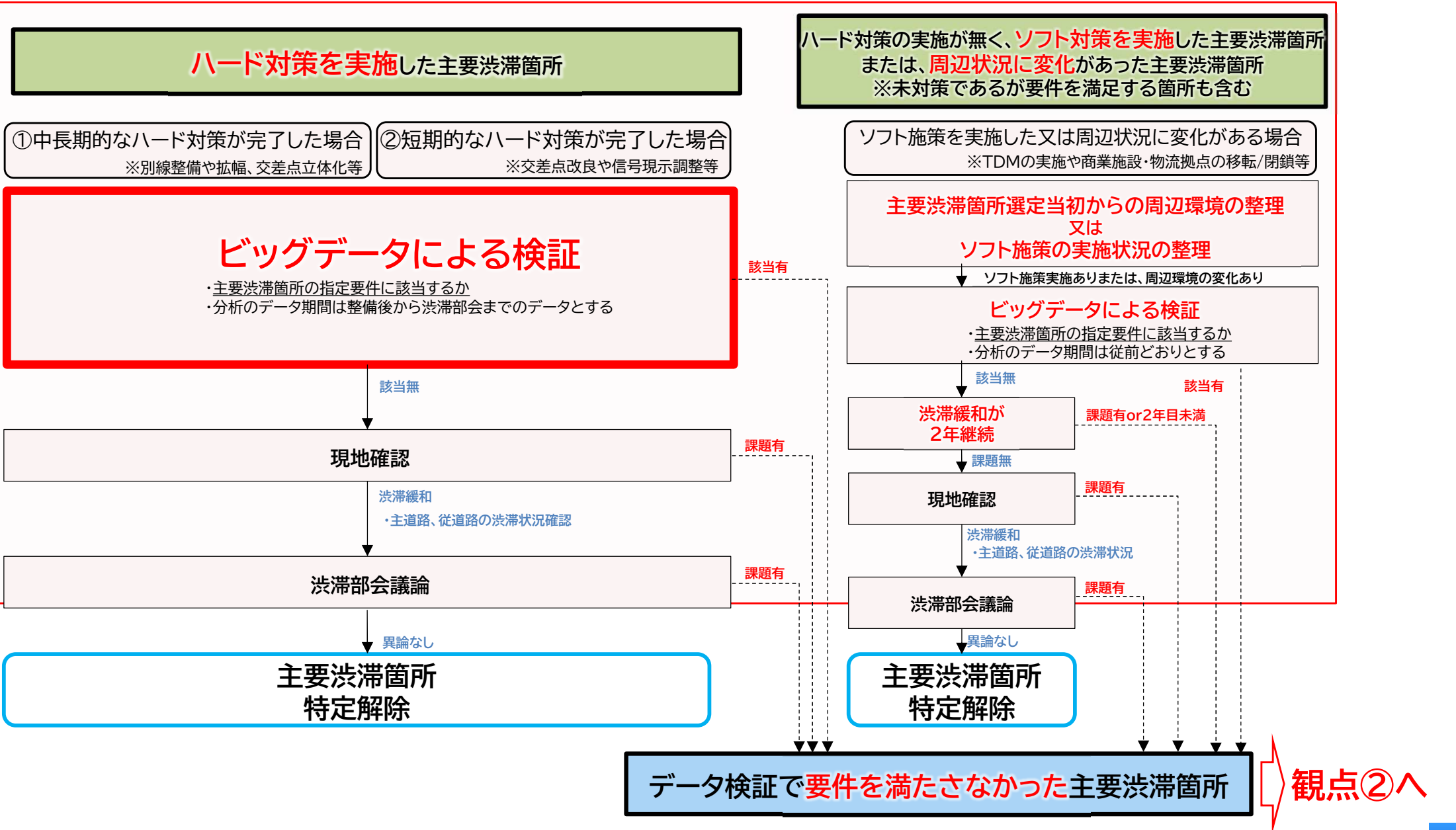


主要渋滞箇所特定解除の流れ

- 主要渋滞箇所の解除は、観点①・②から検討。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所はこれまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行う。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とする。
- R8年度において解除に該当する箇所は岩国港交差点と富海交差点の2箇所。

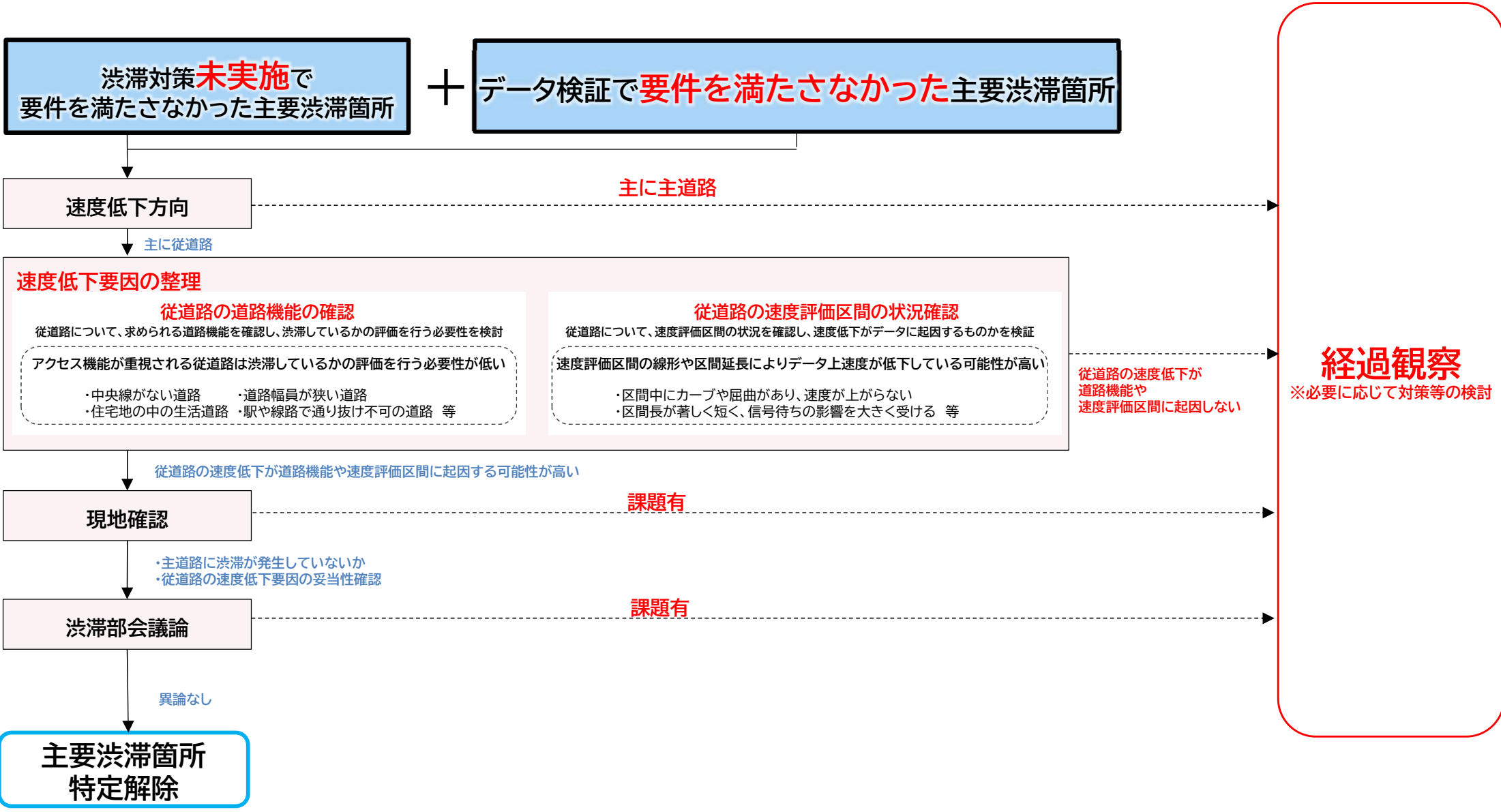


- 対策内容により評価の期間について見直しを図る。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定する。



観点② 速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討

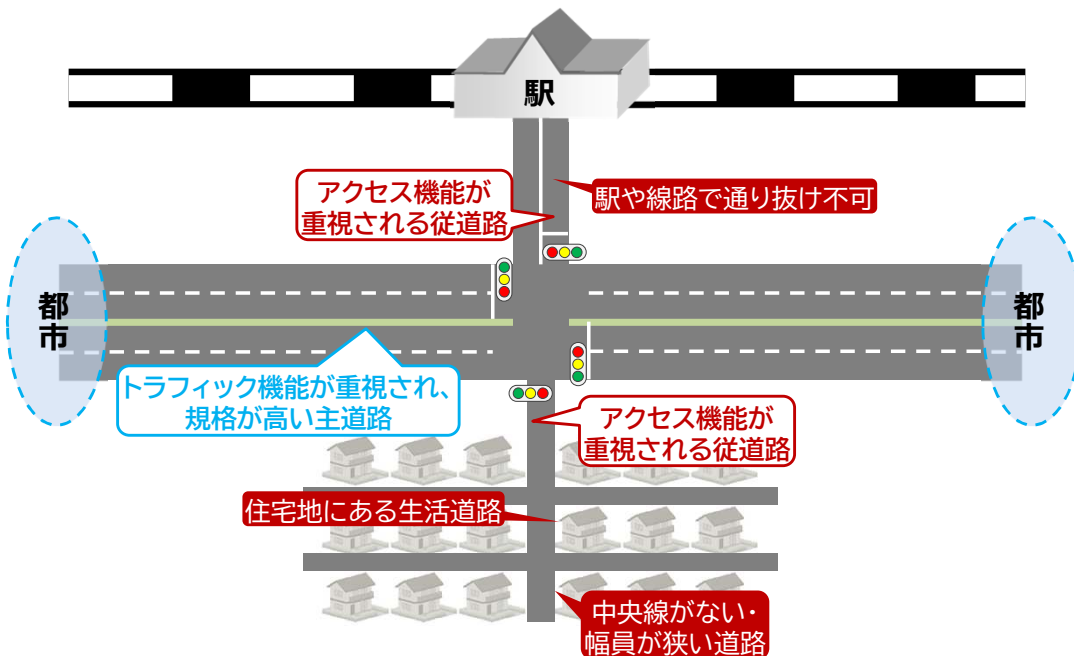
- 主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞の評価を行う必要性を確認のうえ、解除を検討する。



観点② 速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討

- これまでの解除フローでは、道路に求められる機能や道路線形等について考慮しない一律な指標で評価していたが、特に従道路側でデータ分析結果が現地の状況と整合しない場合があった。
- 今後、従道路での速度低下要因を整理し、データ上速度低下が発生していても現地確認により渋滞の発生が見られない場合は主要渋滞箇所の特定解除候補とする。

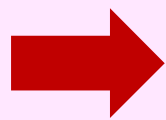
■従道路の道路機能の確認



これまでの評価
・従道路の機能に
ついて考慮しない

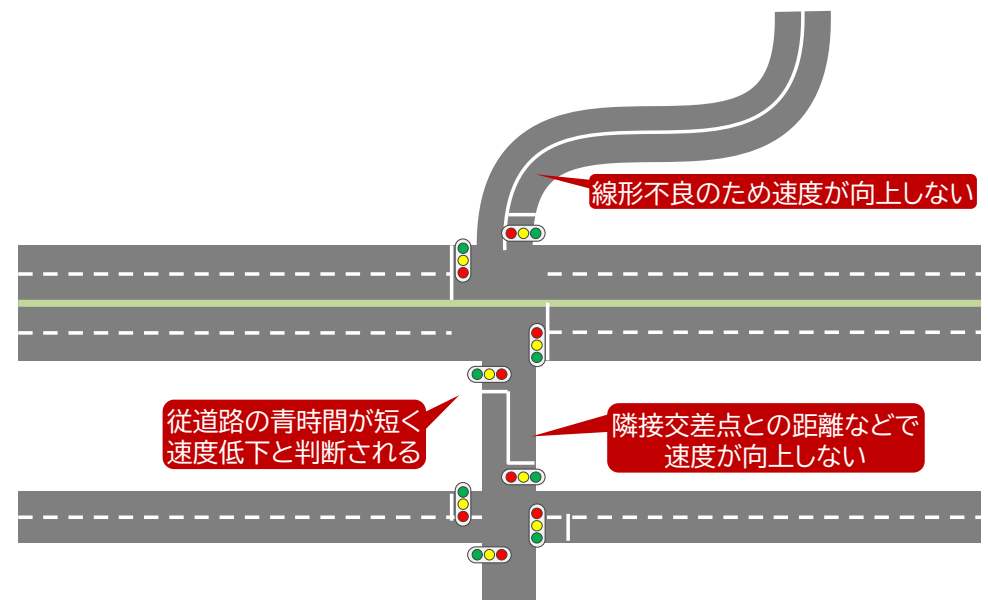
【課題】

道路機能として高い速度が求められない道路でも
幹線道路と同じ基準で評価されている



全ての交差点の従道路について、
アクセス機能が重視される道路は速度低下の
評価を実施しない

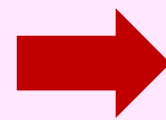
■従道路の速度評価区間の状況確認



これまでの評価
・道路線形等の現地
状況を考慮しない

【課題】

データ分析結果では速度低下と判断されるが、
現地状況と整合が取れていない場合がある



全ての交差点の従道路について、データ上は
速度低下と判断されても、現地が渋滞していない
場合は速度低下の評価を実施しない

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

主要渋滞箇所を選定状況（山口県全体）

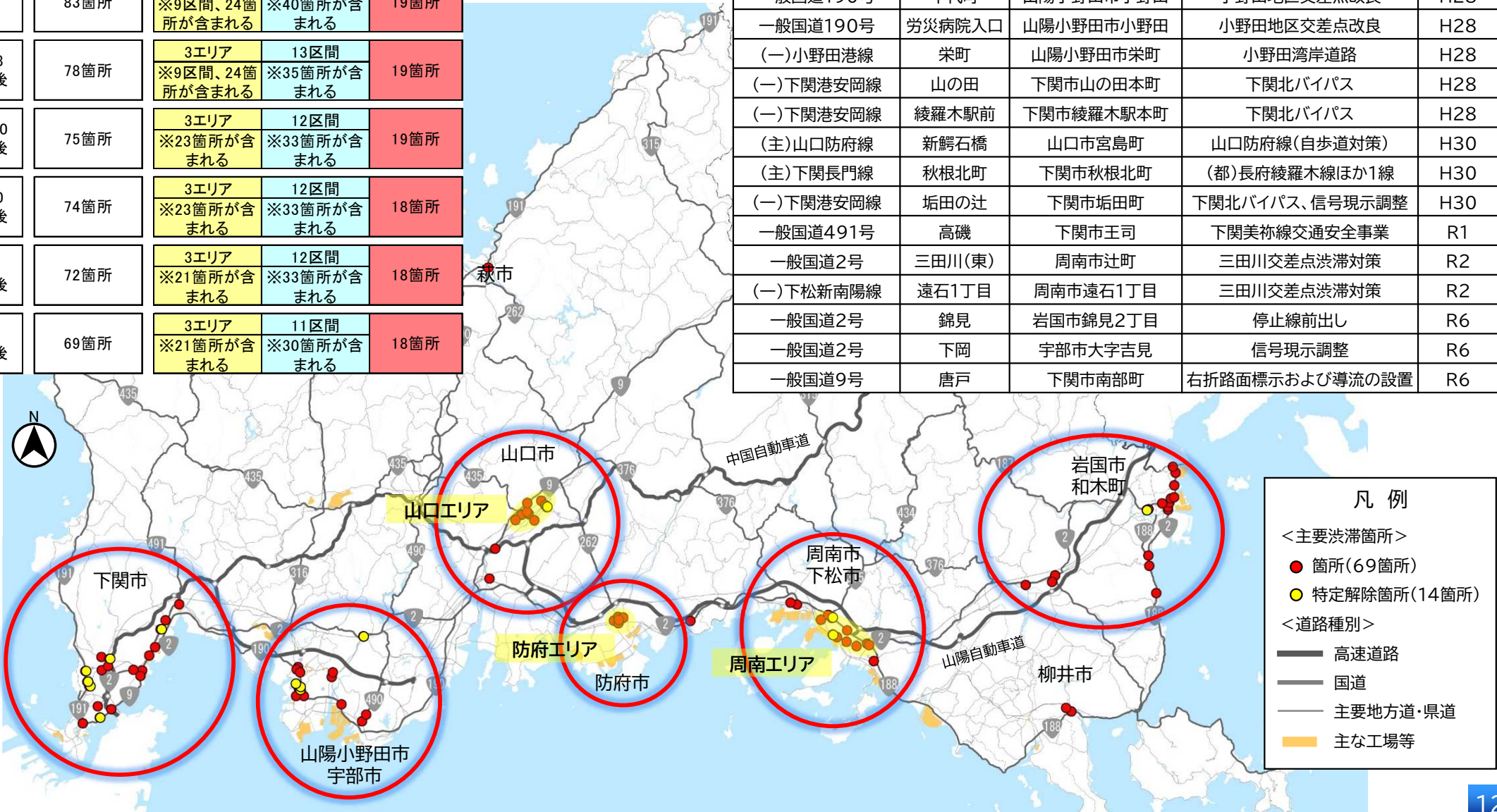
- 山口県内で主要渋滞箇所が多く分布している6地区について対応方針を作成。
- 主要渋滞箇所として83箇所（一般道路）を特定し、H28.8に5箇所、H30.10に3箇所、R1.10に1箇所、R2.8に2箇所、R6.8に3箇所を解除。
- 現在69箇所。＜箇所内訳＞岩国市・和木町：16、周南市・下松市：11、防府市：6、山口市：10、山陽小野田市・宇部市：10、下関市：13 その他：3（萩市：1、柳井市：2）

＜山口県内の主要渋滞箇所（一般道）＞ ※「箇所数」…「エリア」「区間」以外の主要渋滞箇所

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H24.12当初	83箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	14区間 ※40箇所が含まれる	19箇所
H28.8解除後	78箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	13区間 ※35箇所が含まれる	19箇所
H30.10解除後	75箇所	3エリア ※23箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	19箇所
R1.10解除後	74箇所	3エリア ※23箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	18箇所
R2.8解除後	72箇所	3エリア ※21箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	18箇所
R6.8解除後	69箇所	3エリア ※21箇所が含まれる	11区間 ※30箇所が含まれる	18箇所

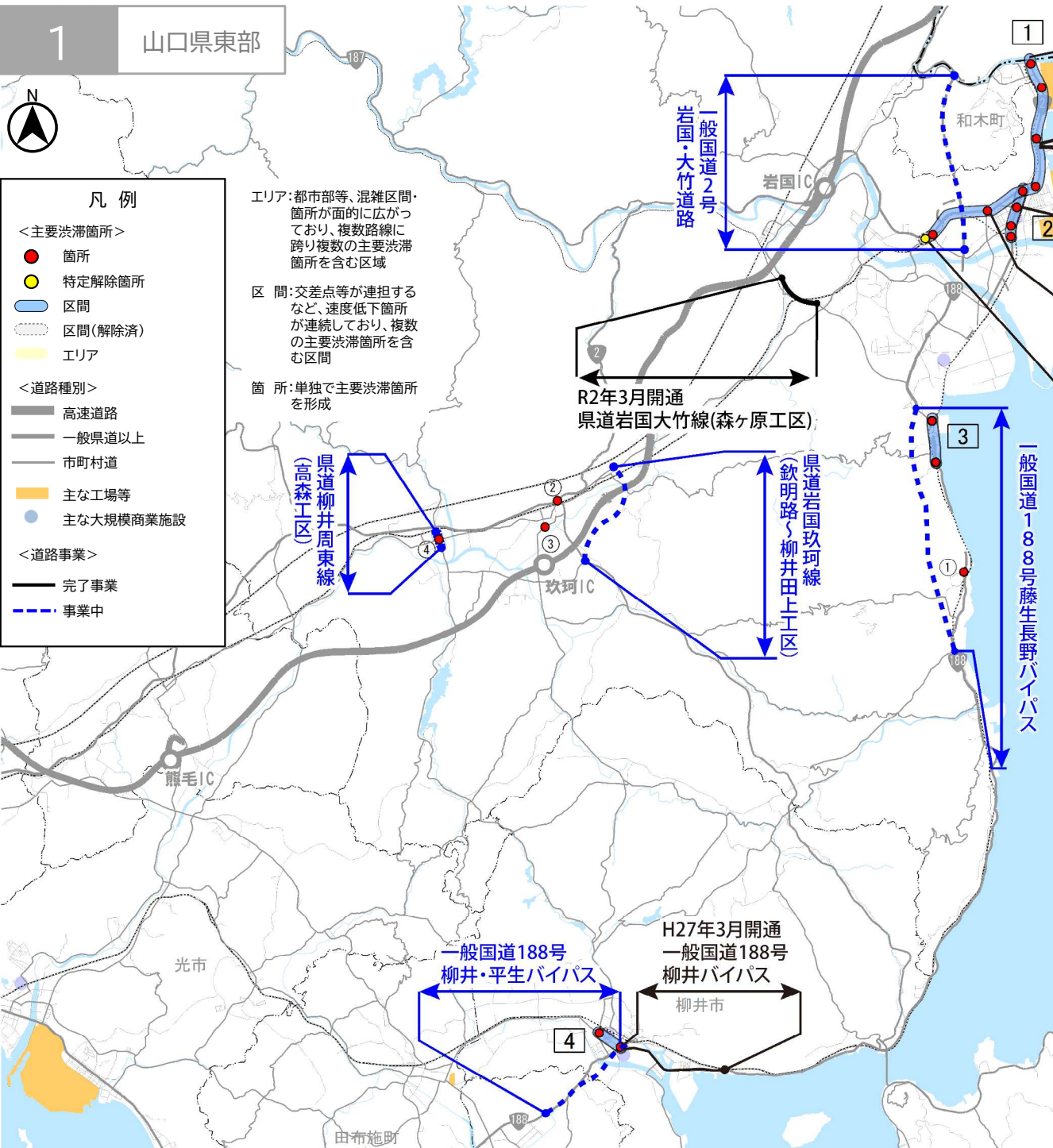
＜山口県内の特定解除箇所一覧＞

路線名	交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
一般国道190号	千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
一般国道190号	労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
(一)小野田港線	栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	H28
(一)下関港安岡線	山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	H28
(一)下関港安岡線	綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	H28
(主)山口防府線	新鰐石橋	山口市宮島町	山口防府線(自歩道対策)	H30
(主)下関長門線	秋根北町	下関市秋根北町	(都)長府綾羅木線ほか1線	H30
(一)下関港安岡線	垢田の辻	下関市垢田町	下関北バイパス、信号現示調整	H30
一般国道491号	高磯	下関市王司	下関美祢線交通安全事業	R1
一般国道2号	三田川(東)	周南市辻町	三田川交差点渋滞対策	R2
(一)下松新南陽線	遠石1丁目	周南市遠石1丁目	三田川交差点渋滞対策	R2
一般国道2号	錦見	岩国市錦見2丁目	停止線前出し	R6
一般国道2号	下岡	宇部市大字吉見	信号現示調整	R6
一般国道9号	唐戸	下関市南部町	右折路面標示および導流の設置	R6



主要渋滞箇所の選定・対策状況(山口県東部)

2.主要渋滞箇所のフォローアップ



H29年3月完成
一般国道2号 栄橋

H28年4月開通
臨港道路
(装束地区～新港地区)

R7年12月完成
臨港道路
(新港地区～立石地区)

H31年2月完成
一般国道188号
岩国駅前交差点改良

R7年2月完成
一般国道2号
室ノ木1丁目交差点改良
ピンポイント渋滞対策

R3年11月完成
一般国道2号
錦見交差点
ピンポイント渋滞対策

今回効果検証

区間		区間名			箇所名	対策内容	完了年度
1	一般国道2号 (和木地区～ 錦見地区)		-	栄橋南詰交差点	一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号栄橋	事業中
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号岩国・大竹道路	事業中
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	臨港道路(装束地区～新港地区)	H29
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	臨港道路(新港地区～立石地区)	R7
					一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号岩国・大竹道路	事業中
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号岩国・大竹道路	事業中
2	一般国道188号 (麻里布町～ 今津町)		-	立石交差点	一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号岩国・大竹道路	事業中
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	室ノ木1丁目交差点ピンポイント渋滞対策	R6
					一般国道2号岩国・大竹道路	一般国道2号岩国・大竹道路	事業中
3	一般国道188号 (藤生町～黒磯町)		-	錦見3丁目交差点	一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
					一般国道2号岩国・大竹道路	県道岩国大竹線(森ヶ原工区)	R1
4	市道(南町～ 古開作地区)		-	柳井警察署交差点	一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中
					一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中
					一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中
					一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中
					一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中

箇所		箇所名			対策内容	完了年度
1	保津南交差点	一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	一般国道188号藤生長野バイパス	事業中	事業中
2	八幡下交差点	県道岩国玖珂線(欽明路～柳井田上工区)	県道岩国玖珂線(欽明路～柳井田上工区)	県道岩国玖珂線(欽明路～柳井田上工区)	事業中	事業中
3	同道交差点(東)	今後、関係者間で連携して対策案を検討	今後、関係者間で連携して対策案を検討	今後、関係者間で連携して対策案を検討	事業中	事業中
4	高森交差点	県道柳井周東線(高森工区)	県道柳井周東線(高森工区)	県道柳井周東線(高森工区)	事業中	事業中

2 山口県南東部

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 特定解除箇所
- 区間
- 区間(解除済)
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

<道路事業>

- 完了事業
- 事業中

エリア		区間名	箇所名	対策内容	完了年度
1	周南	5 一般国道2号 (桜木地区～辻町)	馬屋線交差点	一般国道2号城ヶ丘地区交差点改良	H25
			三田川交差点(東)	馬屋線交差点ピンポイント対策	R2
			三田川交差点	一般国道2号三田川交差点渋滞対策	H29
		6 一般国道188号 (望町～美里町)	末武中交差点	一般国道2号三田川交差点渋滞対策	H29
			サンリブ南交差点	末武中交差点ピンポイント渋滞対策	H30
			末武中交差点	青木線(街路)	H27
		7 下松新南陽線 (望町～久米地区)	末武中交差点	末武中交差点ピンポイント渋滞対策	H30
			末武大橋交差点	中央通線(街路)、国道山手線(街路)	事業中
			久米交差点	中央通線(街路)	事業中
		8 下松新南陽線 (五月町～遠石地区)	27 遠石交差点	一般国道2号三田川交差点渋滞対策	H29
			遠石1丁目交差点	榑浜久米線(街路)(久米中央土地区画整理事業)	H25

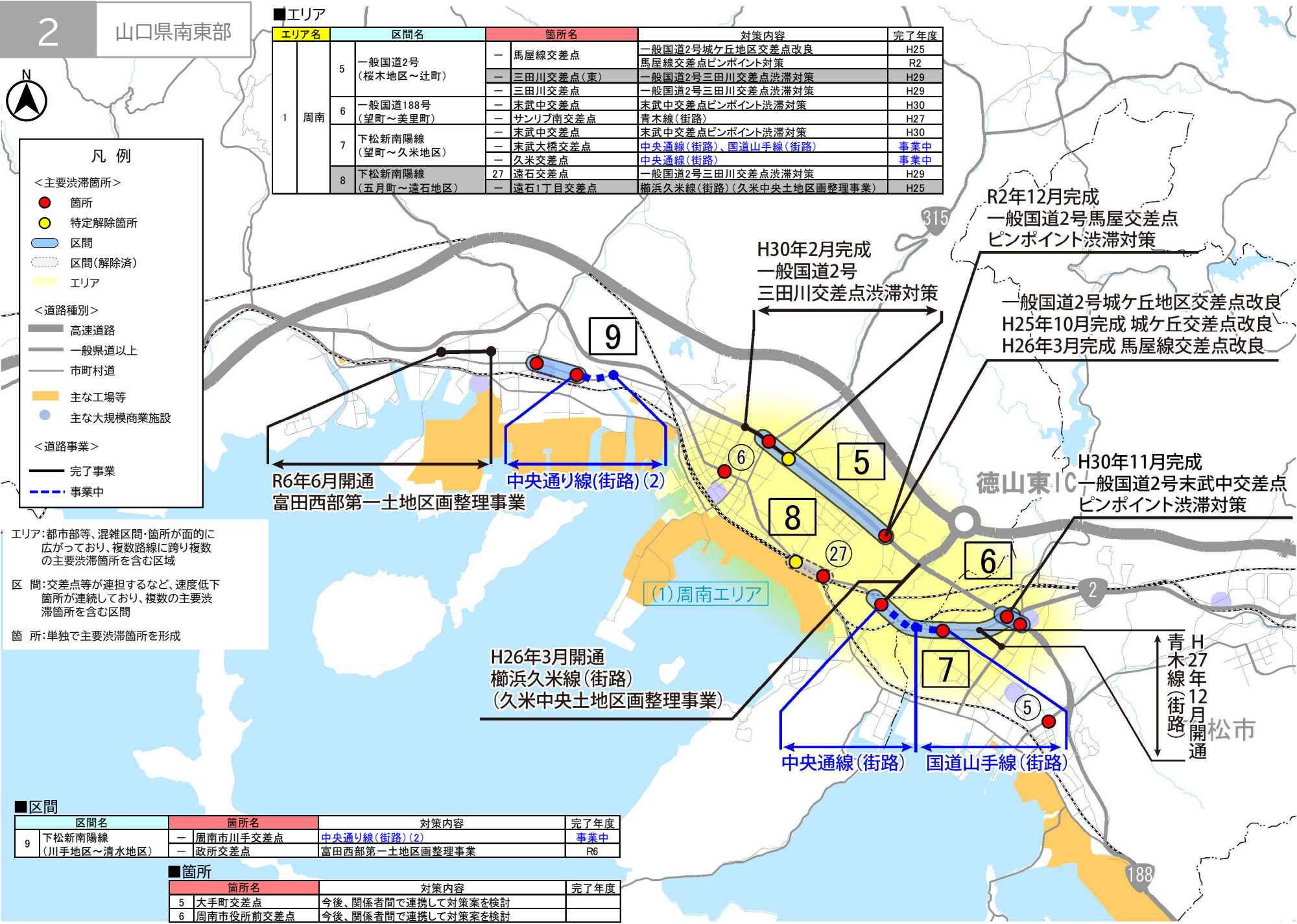
エリア:都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所:単独で主要渋滞箇所を形成

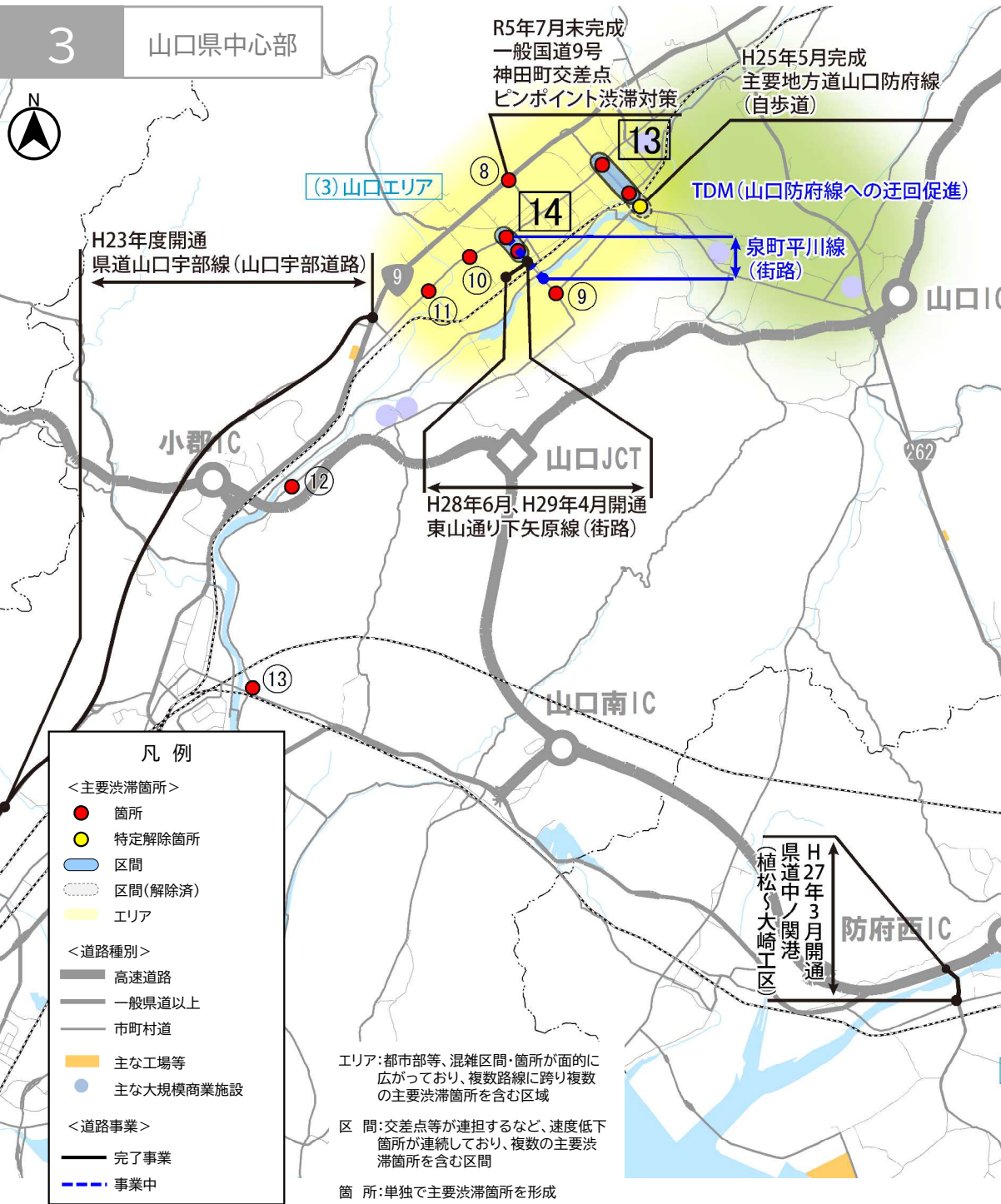
区間		箇所名	対策内容	完了年度
9	下松新南陽線 (川手地区～清水地区)	周南市川手交差点	中央通り線(街路)(2)	事業中
		政所交差点	富田西部第一土地区画整理事業	R6

箇所		箇所名	対策内容	完了年度
5	大手町交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討		
6	周南市役所前交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討		



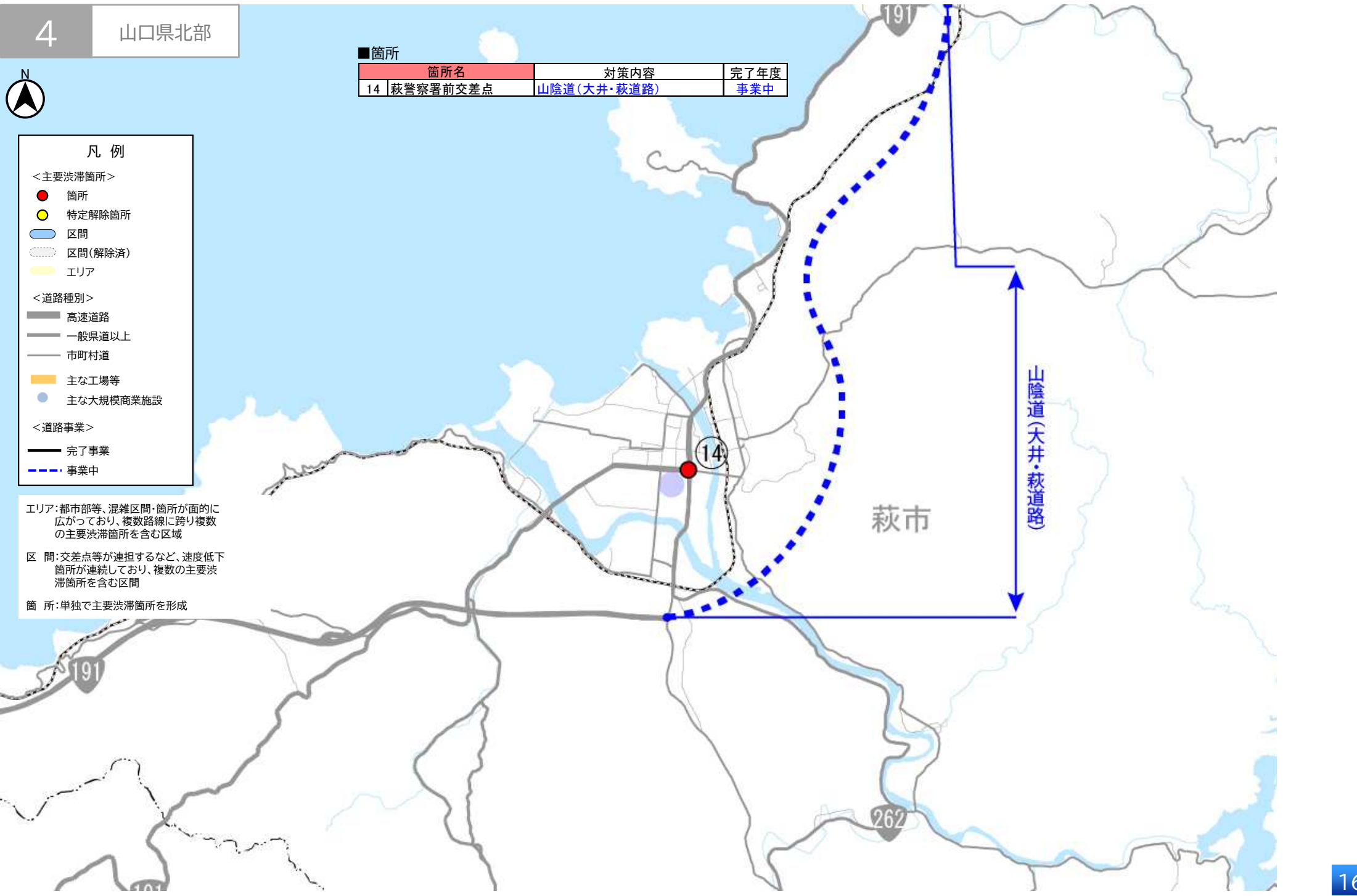
主要渋滞箇所の選定・対策状況(山口県中心部)

2.主要渋滞箇所のフォローアップ



エリア		区間名	箇所名	対策内容	完了年度
2	防府	10	防府停車場線(戎町～平和町)	戎町迫戸線(街路)	H28
			八王子交差点	県道防府環状線(牟礼工区)	事業中
		11	高井大道停車場線(平和町～佐波地区)	県道中ノ関港線	H26
			佐波1丁目交差点	県道防府環状線(牟礼工区)	事業中
		12	防府停車場大敷線	県道中ノ関港線	H26
			防府西交差点	県道防府環状線(牟礼工区)	事業中
3	山口	13	山口防府線(中央地区～宮島町)	防府市役所前交差点	事業中
			山口駅入口交差点	TDM(山口防府線への迂回促進)	事業中
			新鶴石橋交差点	主要地方道山口防府線(自歩道)	H25
		14	陶湯田線(葵地区～湯田温泉)	下湯田交差点	事業中
			下湯田交差点(南)	東山通り下矢原線(街路)	H29
		8	神田町交差点	神田町交差点ピンポイント渋滞対策	R5
			古堂交差点	泉町平川線(街路)	事業中
			葵交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討	
			維新公園前交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討	

箇所		箇所名	対策内容	完了年度
7	富海交差点	一般国道2号富海拡幅		R7
12	権現堂橋交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討		
13	丸尾沖交差点	今後、関係者間で連携して対策案を検討		



2.主要渋滞箇所のフォローアップ



最新データによる点検結果(R8年度点検)

2.主要渋滞箇所へのフォローアップ

● 最新データ(R7.4～R8.3)によるフォローアップの結果、主要渋滞箇所の選定基準を下回る箇所は、**岩国港交差点の1箇所**。

<点検結果一覧> ●:選定基準を上回る ○:選定基準を下回る

番号	地区	市町	箇所名	路線名 (主道路)	主要渋滞箇所(点検時)												
					選定 基準	旅行速度低下時間数							判定				
						H24	R4	R5	R6	R7	R8	H24	R4	R5	R6	R7	R8
1	岩国・和木地区	和木町	栄橋南詰交差点	国道2号	8	21	26	27	21	22	19	●	●	●	●	●	
2			葵東門交差点	国道2号	6	9	14	23	16	15	16	●	●	●	●	●	
3		岩国市	若国港交差点	国道2号	4	6	2	5	2	2	2	●	○	●	○	○	○
4			昭和橋交差点	国道2号	6	12	7	10	12	12	12	●	●	●	●	●	●
5			立石交差点	国道2号	6	11	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●
6			釜ノ木1丁目交差点	国道2号	6	16	23	22	23	23	23	●	●	●	●	●	●
7			錦見3丁目交差点	国道2号	6	12	24	24	23	23	23	●	●	●	●	●	●
8			錦見交差点	国道2号	6	14	2	3	4			●	○	○	○		
15			八幡下交差点	国道2号	8	17	19	18	21	20	20	●	●	●	●	●	●
9			岩国駅前交差点	国道188号	6	24	23	24	24	24	24	●	●	●	●	●	●
10			三笠橋交差点	国道188号	8	41	38	38	36	36	36	●	●	●	●	●	●
11			今津2丁目交差点	国道188号	6	21	23	23	24	24	24	●	●	●	●	●	●
12			藤生交差点	国道188号	6	10	12	12	12	12	13	●	●	●	●	●	●
13			医療センター付近交差点	国道188号	6	14	14	14	14	14	14	●	●	●	●	●	●
14			保津南交差点	国道188号	8	12	24	24	25	24	24	●	●	●	●	●	●
16			同道交差点(東)	柳井玖珂線	6	11	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●
17			高森交差点	柳井周東線	8	8	15	13	13	12	12	●	●	●	●	●	●
18	その他	柳井市	柳井警察署交差点	国道188号	10	29	34	33	30	29	29	●	●	●	●	●	
19			古閑作交差点	光柳井線	8	9	9	13	20	14	15	●	●	●	●	●	●
20		周南市	馬屋線交差点	国道2号	8	25	26	26	29	28	31	●	●	●	●	●	●
21			三田川交差点(東)	国道2号	4	5						●					
22			三田川交差点	国道2号	8	16	17	17	16	18	19	●	●	●	●	●	●
23			末武中交差点	国道2号	10	24	27	27	26	26	26	●	●	●	●	●	●
24			サンパ南交差点	国道188号	8	15	21	16	17	16	21	●	●	●	●	●	●
25			大手町交差点	下松田布施線	8	40	42	44	43	43	43	●	●	●	●	●	●
26			末武大橋交差点	下松新南陽線	6	26	31	28	23	22	26	●	●	●	●	●	●
27			久米交差点	下松新南陽線	8	14	15	16	15	16	15	●	●	●	●	●	●
28			遠石交差点	下松新南陽線	6	12	18	13	12	11	13	●	●	●	●	●	●
29			遠石1丁目交差点	下松新南陽線	6	6						●					
30			周南市役所前交差点	徳山停車場線	6	14	15	16	15	15	16	●	●	●	●	●	●
31			周南市川手交差点	下松新南陽線	6	20	—	—	—	—	17	●	—	—	—	—	—
32			政所交差点	新南陽津和野線	8	18	25	25	16	20	17	●	●	●	●	●	●
33			防府地区	防府市	富海交差点	国道2号	6	8	12	11	12	12	12	●	●	●	●
34	戎町交差点	防府停車場線			6	20	25	25	24	24	23	●	●	●	●	●	●
35	八王子交差点	防府停車場線			8	12	23	23	23	23	23	●	●	●	●	●	●
36	佐波1丁目交差点	高井大道停車場線			6	11	13	13	11	9	8	●	●	●	●	●	●
37	防府駅西交差点	防府停車場向島線			6	24	22	25	24	23	24	●	●	●	●	●	●
38	防府市役所前交差点	防府停車場向島線			8	34	36	36	27	28	29	●	●	●	●	●	●
39	山口地区	山口市	神田町交差点	国道9号	6	8	14	14	15	15	15	●	●	●	●	●	
40			中央交差点	山口防府線	8	18	38	40	38	39	38	●	●	●	●	●	●
41			山口駅入口交差点	山口防府線	6	23	25	25	25	24	25	●	●	●	●	●	●
42			新野石橋交差点	山口防府線	6	11						●					

【凡例】

R8年度点検時に選定基準を下回る箇所

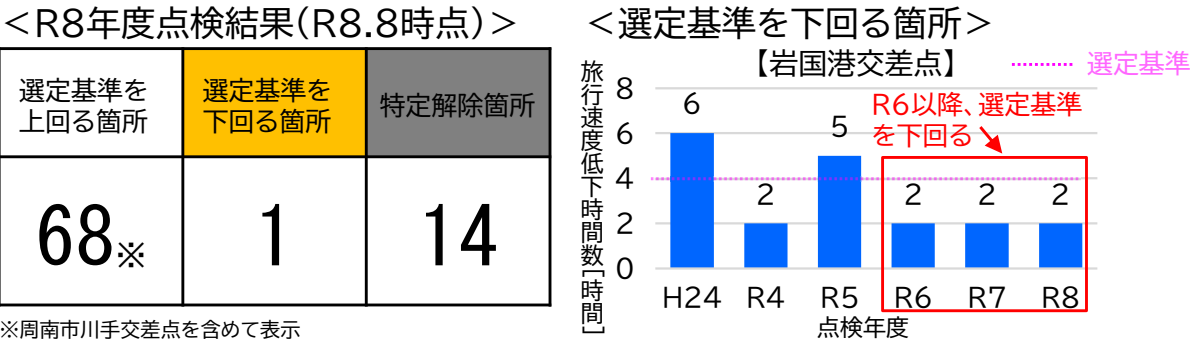
特定解除箇所

(H28・H30・R1・R2・R6年度)

データ) 民間プローブデータ(H24～H29)
ETC2.0プローブデータ
(H30～R8)

データ期間)
H24:H23.8～H24.7 平日平均
R4:R3.4～R4.3 平日平均
R5:R4.4～R5.3 平日平均
R6:R5.4～R6.3 平日平均
R7:R6.4～R7.3 平日平均
R8:R7.4～R8.3 平日平均

※周南市川手交差点は一部区間が工事によりR2年から10年間通行止めのため、点検の対象外



※周南市川手交差点を含めて表示

3. 渋滞対策の効果検証 ～道路の開通等に伴う状況の変化～

- いわくにこう しょうぞく岩国港装束～むろのき室の木地区臨港道路整備事業 ～R7年12月完了～
- とのみ国道2号富海拡幅 ～R8年3月完了～
- さいかわ国道2号才川交差点ピンポイント渋滞対策 ～R8年3月完了～

岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業

3. 渋滞対策の効果検証

- 国道2号岩国港交差点(岩国市)周辺では、岩国港を起終点とする陸上輸送車等の交通集中による、渋滞が発生していた。
- 令和7年12月に、国道2号の並行道路である、岩国港装束～室の木地区臨港道路(新港地区～立石地区、延長0.4km)が完成。

<広域図>



<拡大図>



出典:国土地理院地図を加工して作成

<対策の概要>



出典:国土交通省中国地方整備局記者発表資料

<対策後の現地状況>



撮影 R8.5.25(月) 8時

岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業

- 岩国港装束～室の木地区臨港道路開通後、国道2号の交通量は、昼間12時間において、北行南行ともに約4%減少。
- 特に、通勤時間帯の7時台の北行（広島方面）では、約18%減少した。

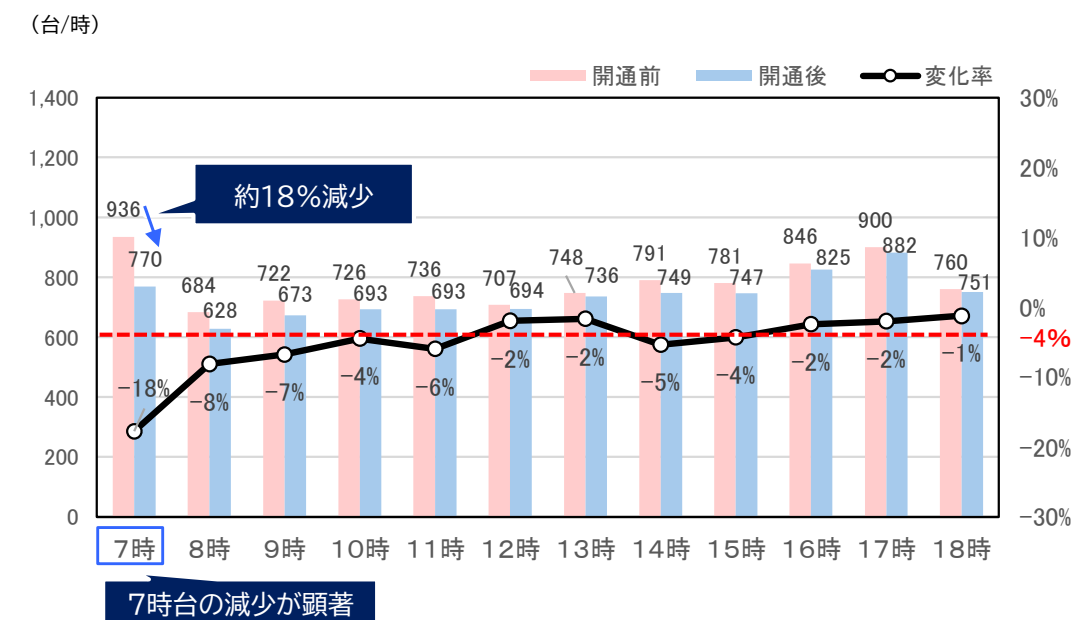
<位置図>



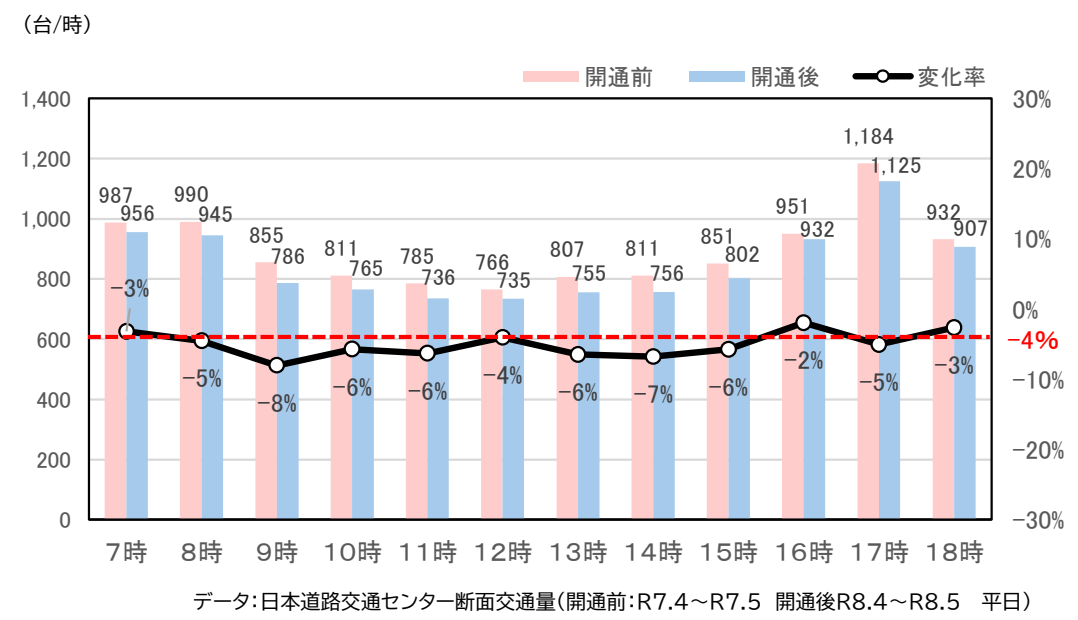
出典:国土地理院地図を加工して作成

<南北方向の交通量の状況>

北行（交通量観測地点①）



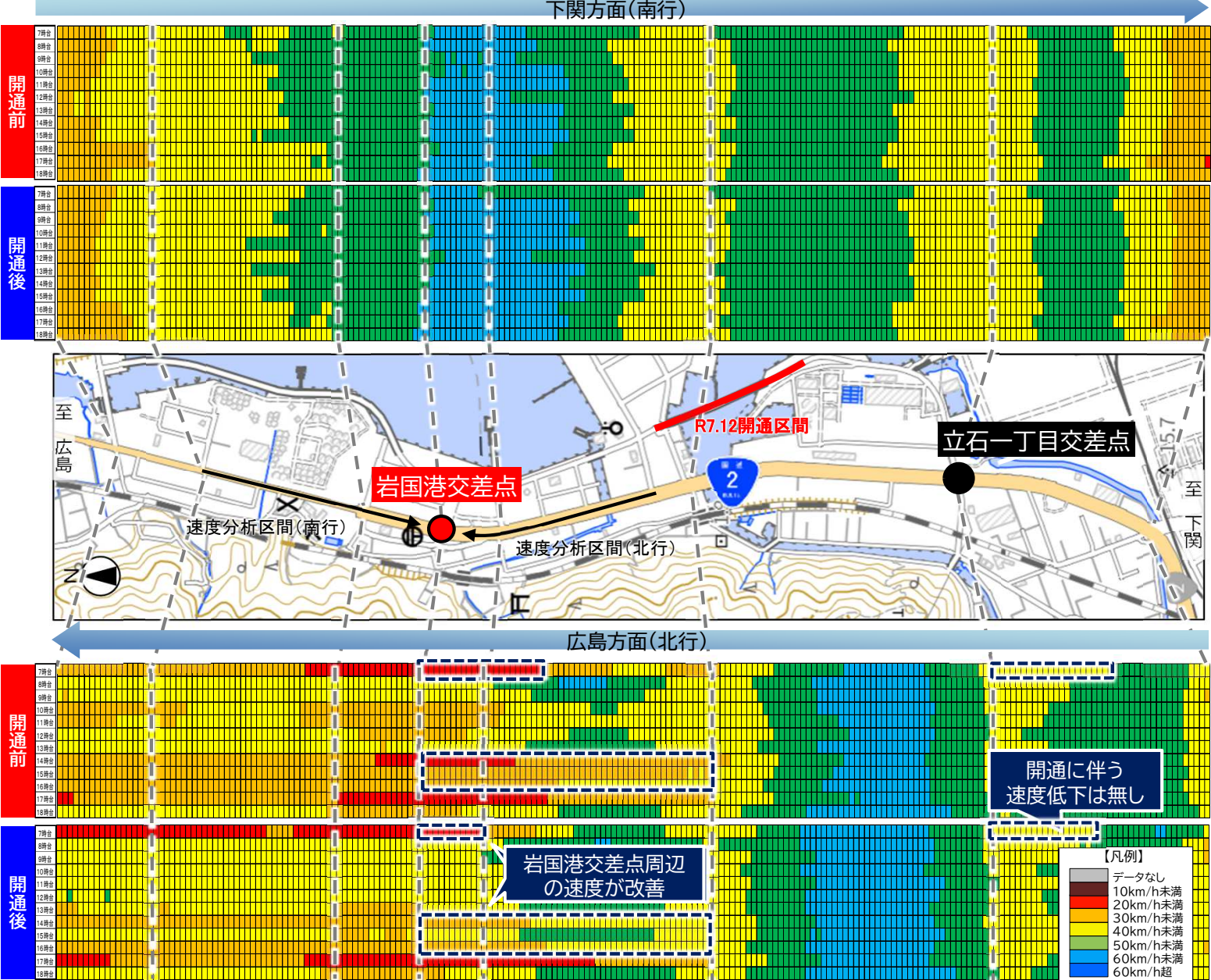
南行（交通量観測地点②）



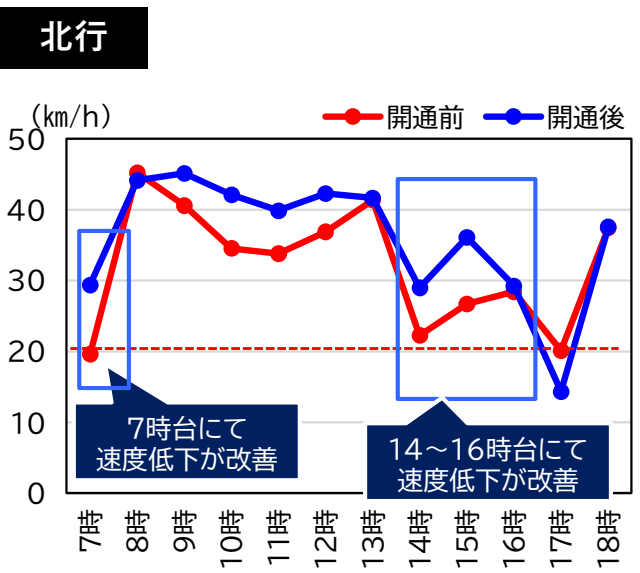
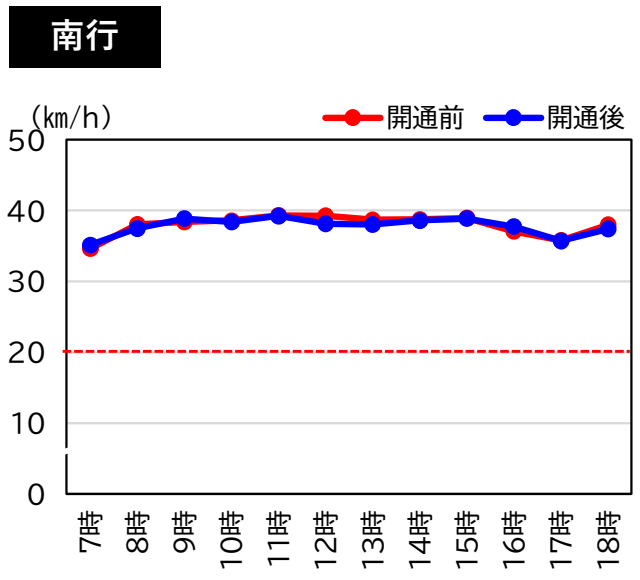
岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業

- 岩国港交差点周辺では、7時台、14～16時台の北行において速度が改善。
- 立石一丁目交差点では、Ⅱ期区間開通に伴う右折車増加による速度低下は生じなかった。

＜南北方向の旅行速度の状況＞



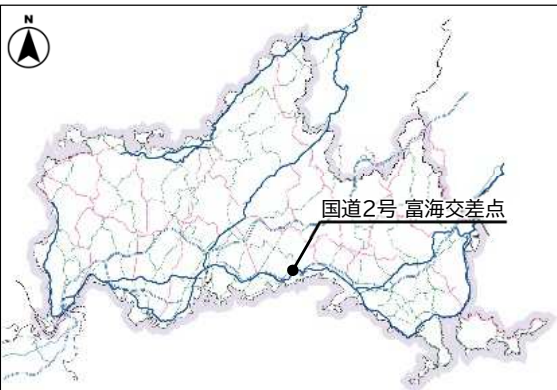
＜岩国港交差点の各方向の旅行速度＞



データ:ETC2.0プローブデータ(開通前:R7.4～R7.5 開通後R8.4～R8.5 平日)

- 国道2号富海拡幅は、山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和、交通事故の削減、地域経済の活性化を目的とした道路拡幅事業。
- 令和8年3月5日(木)に、周南市戸田～防府市富海(延長3.6km)が4車線化開通。

<広域図>

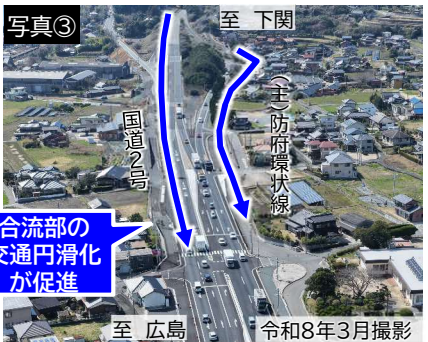
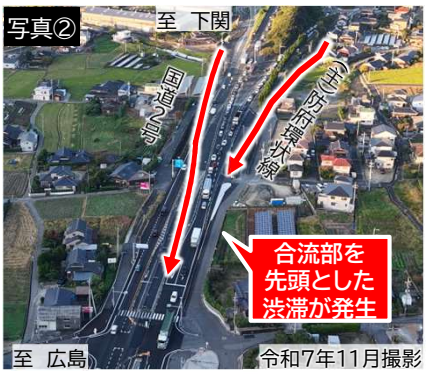


<拡大図>

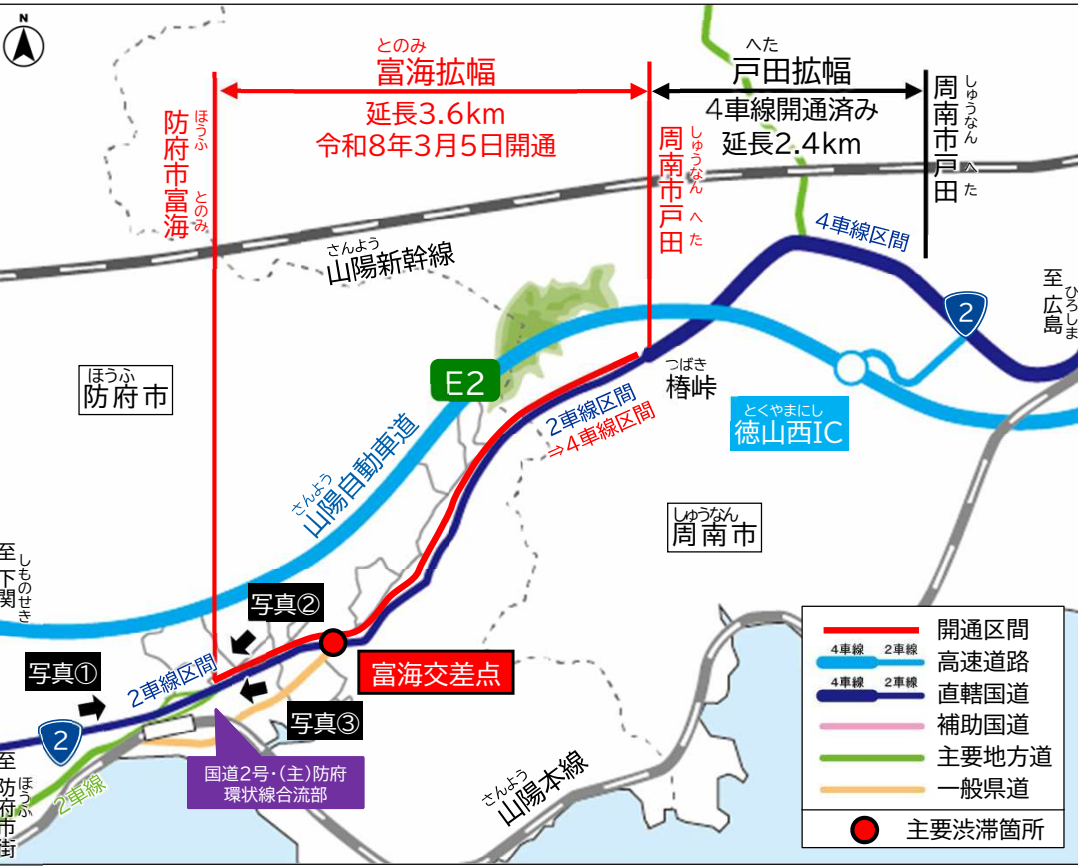


出典：【位置図】国土地理院地図を加工して作成
【交通量】令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

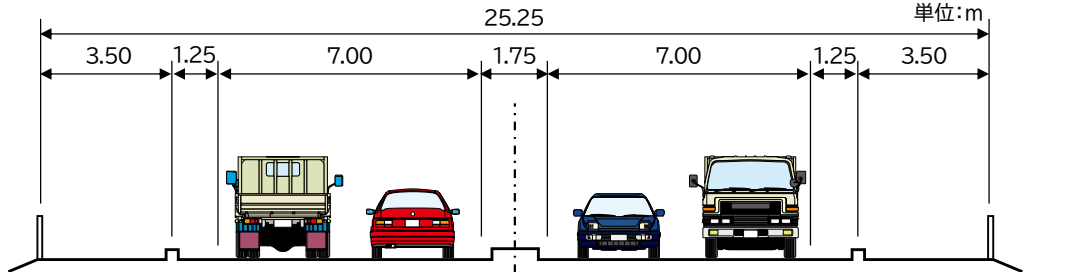
<現地状況>



<事業平面図>

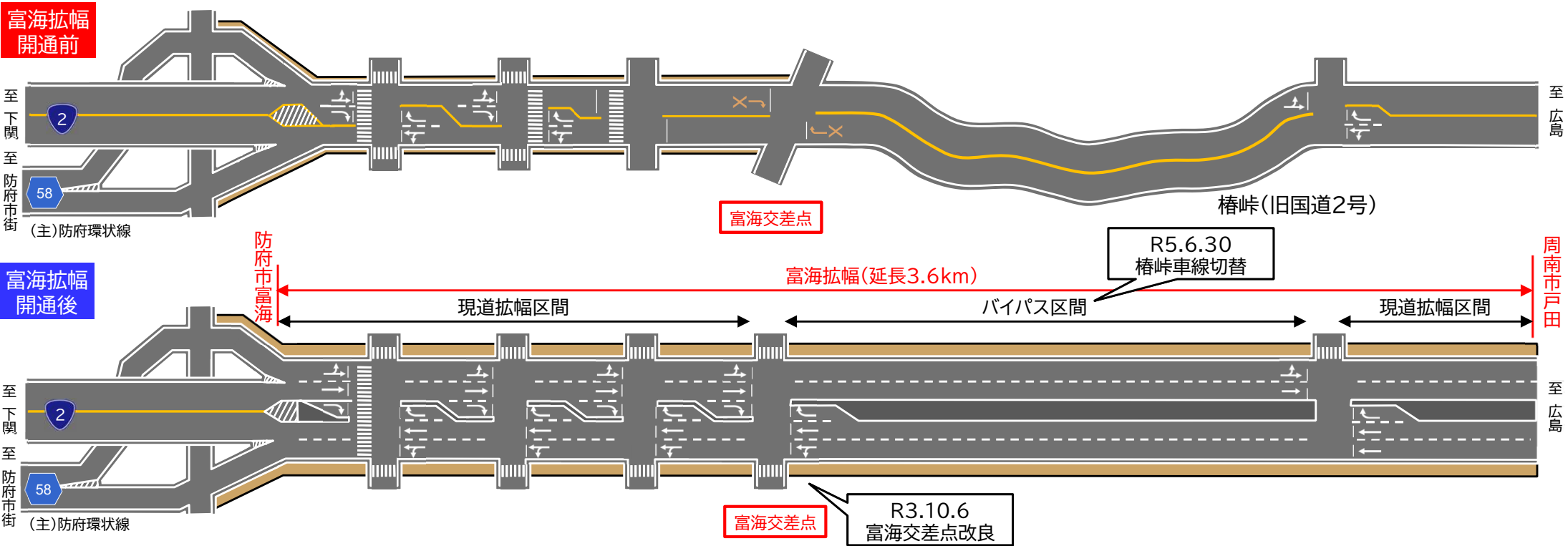


<標準断面図>



- 国道2号富海拡幅においては、富海交差点の交差点切替、樺峠の交通切り替え等、段階的に工事が行われてきた。
- そこで、分析期間を4段階に分けて、段階的な効果検証を実施。各段階において4～5月のデータを使い、傾向を把握した。

<事業概略図>



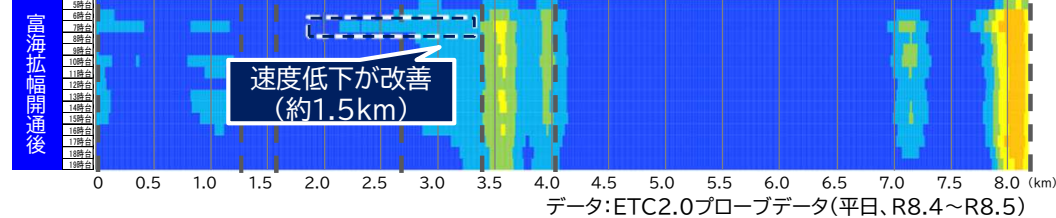
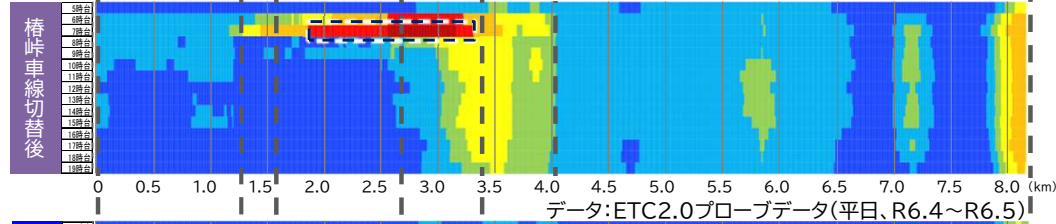
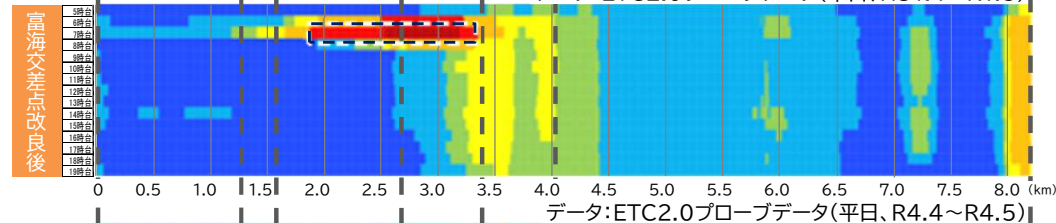
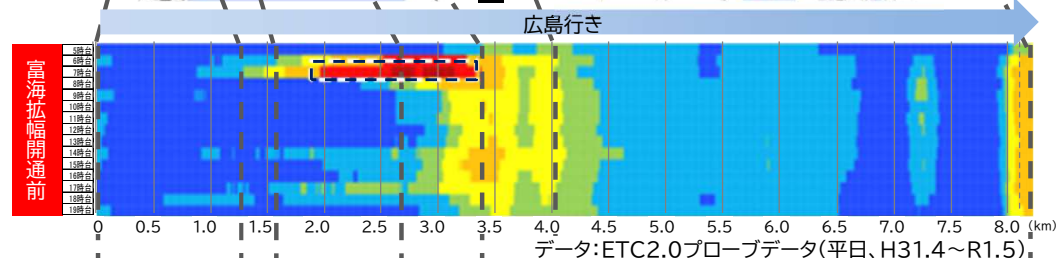
<工事・開通状況、ETC2.0プローブデータの分析時点>

工事・開通状況	ETC2.0プローブデータの分析時点
－	分析期間①：富海拡幅開通前(H31.4～R2.3)
富海交差点改良(R3.10.6)	
－	分析期間②：富海交差点切替後・樺峠車線切替前(R4.4～R5.3)
樺峠車線切替(R5.6.30)	
－	分析期間③：樺峠車線切替後・富海拡幅開通前(R6.4～R7.3)
富海拡幅開通(R8.3.5)	
－	分析期間④：富海拡幅開通後(R8.4～R8.5)

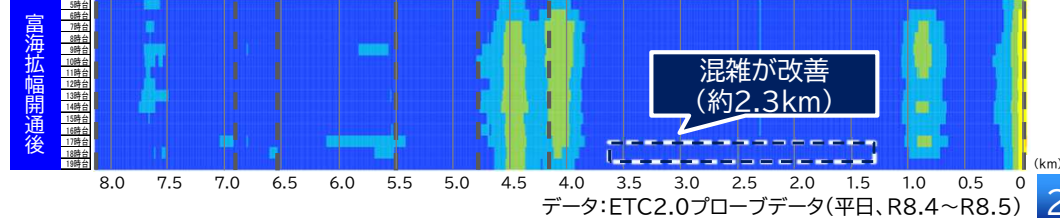
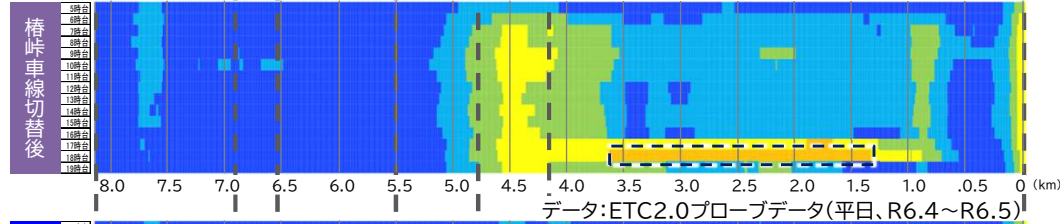
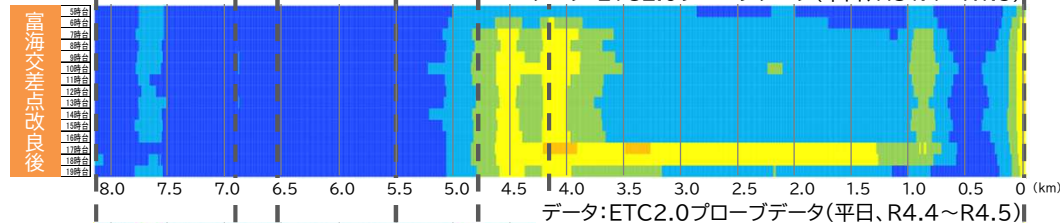
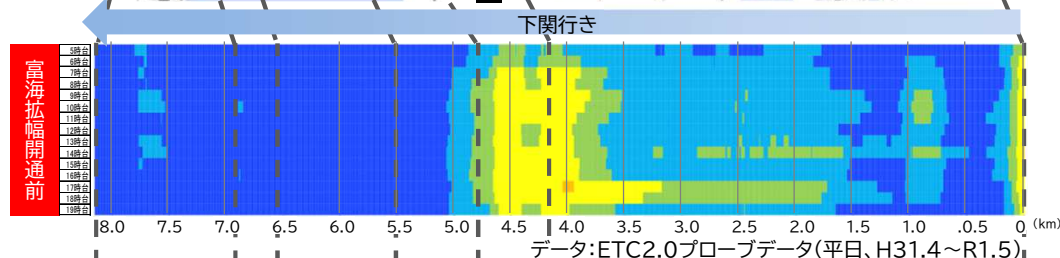
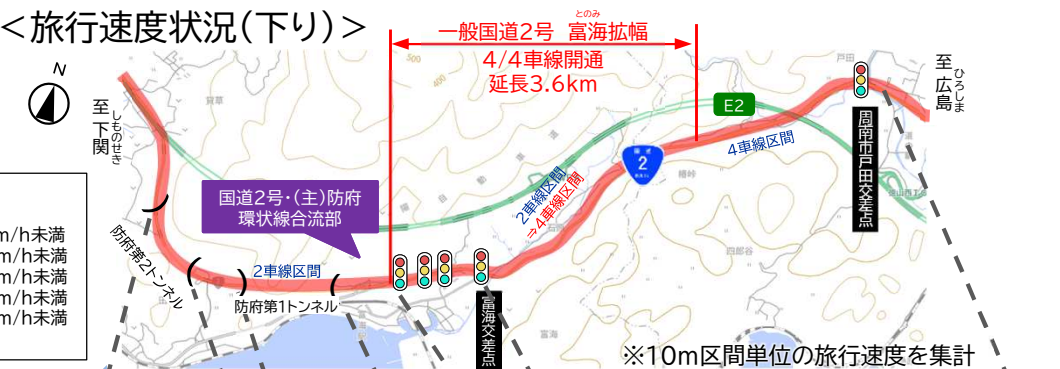
国道2号の旅行速度状況

- 上り線(広島行き)では、国道2号・(主)防府環状線合流部を先頭に発生していた速度低下(約1.5km)が解消した。
- 下り線(下関行き)では、富海交差点付近を先頭に発生していた混雑(約2.3km)が改善した。

<旅行速度状況(上り)>



<旅行速度状況(下り)>



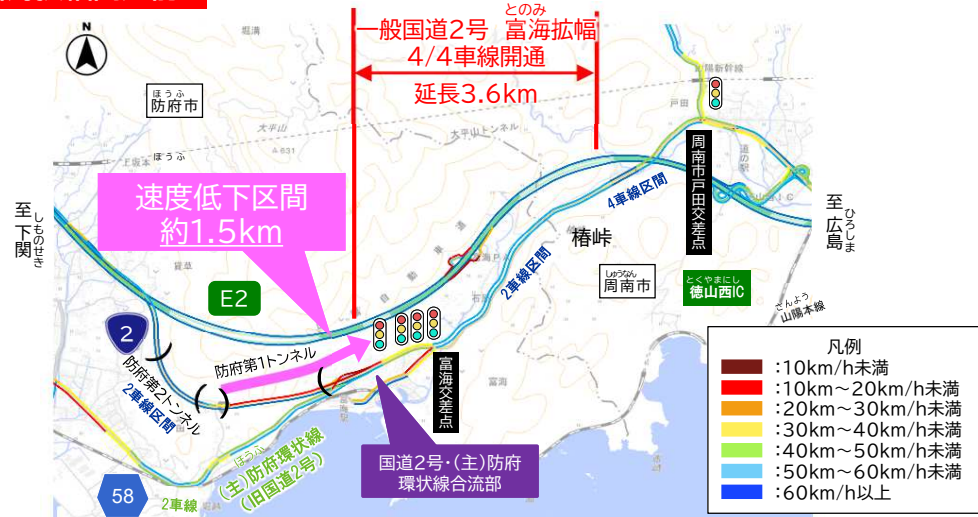
富海拡幅周辺路線の旅行速度(上り線ピーク:7時台)

3. 渋滞対策の効果検証

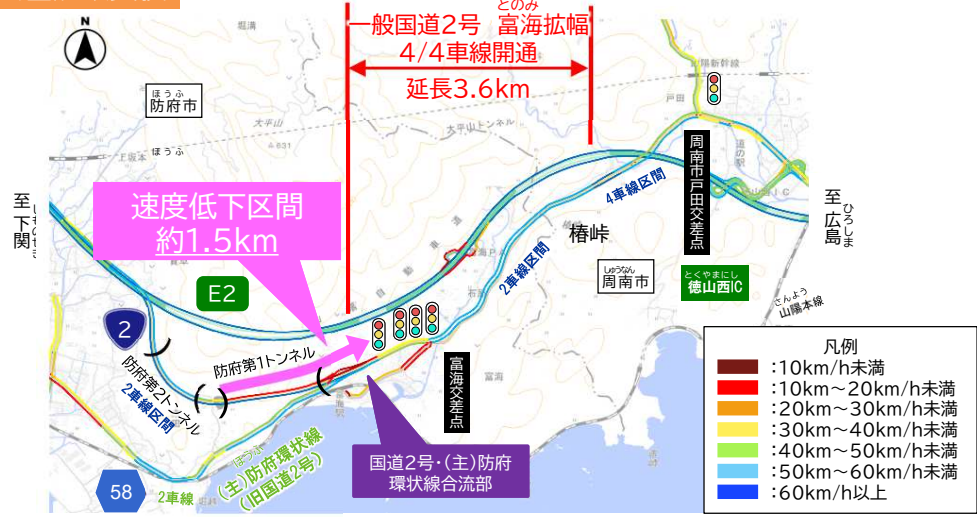
- 国道2号上り線(広島行き・7時台)の旅行速度は、富海交差点改良前(H31.4~R1.5)、富海交差点改良後・樺峠車線切替前(R4.4~R4.5)、樺峠車線切替後(R6.4~R6.5)において大きな変化はない。
- 富海拡幅開通後(R8.4~R8.5)は、合流部から防府第1トンネルにかけて発生していた約1.5kmの速度低下区間が解消した。(主)防府環状線においても、旅行速度が向上した。

<旅行速度位置図(上り線ピーク:7時台)>

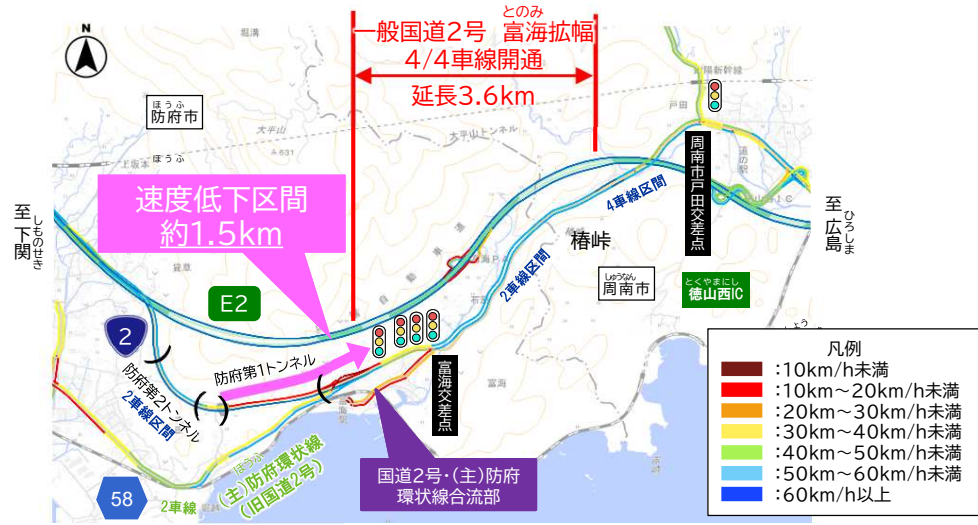
①富海拡幅開通前



②富海交差点改良後



③樺峠車線切替後



④富海拡幅開通後



富海拡幅周辺路線の旅行速度(下り線ピーク:18時台)

3. 渋滞対策の効果検証

- 国道2号下り線(下関行き・18時台)の旅行速度は、富海交差点改良前(H31.4～R1.5)、富海交差点改良後・樺峠車線切替前(R4.4～R4.5)、樺峠車線切替後(R6.4～R6.5)において大きな変化はない。
- 富海拡幅開通後(R8.4～R8.5)は、国道2号・(主)防府環状線合流部から樺峠にかけての旅行速度が向上した。

<旅行速度位置図(下り線ピーク:18時台)>

①富海拡幅開通前



②富海交差点改良後



③樺峠車線切替後



④富海拡幅開通後



データ:ETC2.0プローブデータ(平日、H31.4～R1.5、18時台)

データ:ETC2.0プローブデータ(平日、R4.4～R4.5、18時台)

データ:ETC2.0プローブデータ(平日、R6.4～R6.5、18時台)

データ:ETC2.0プローブデータ(平日、R8.4～R8.5、18時台)

国道2号才川交差点（ピンポイント渋滞対策）

- 国道2号才川交差点(下関市)では、国道2号下り線の右折レーンが不足し、右折車のはみだしによる後続車阻害が発生。
- 令和8年2月に、ピンポイント対策として国道2号下り線の右折レーン延伸を着手し、同年3月に完了。

<広域図>



<拡大図>

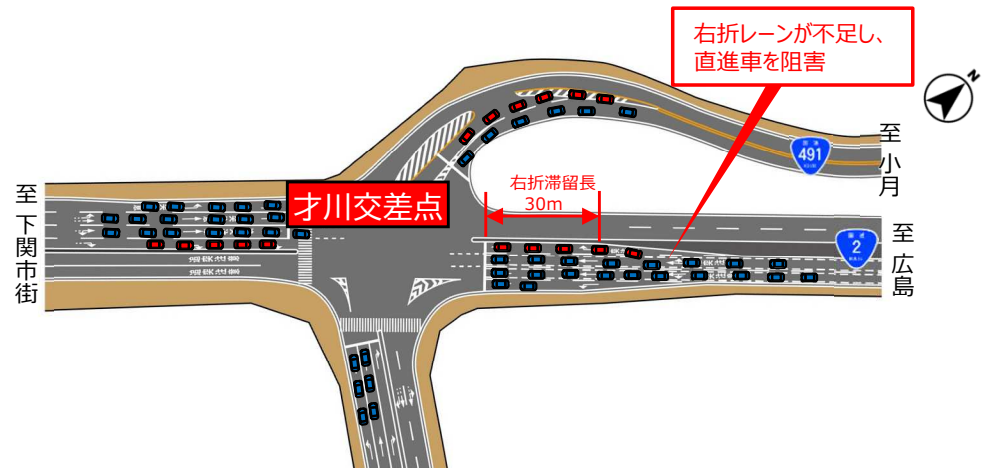


出典:国土地理院地図を加工して作成

<対策の概要>

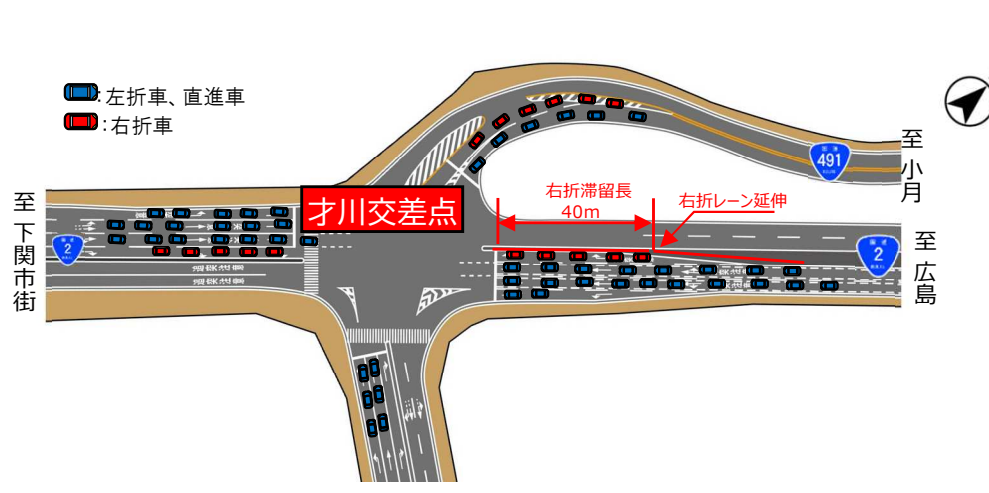
対策前

国道2号下り線の右折レーンが不足し、右折車のはみだしによる後続車阻害が発生



対策後

・国道2号下り線の右折レーン延伸



<対策後の現地状況>



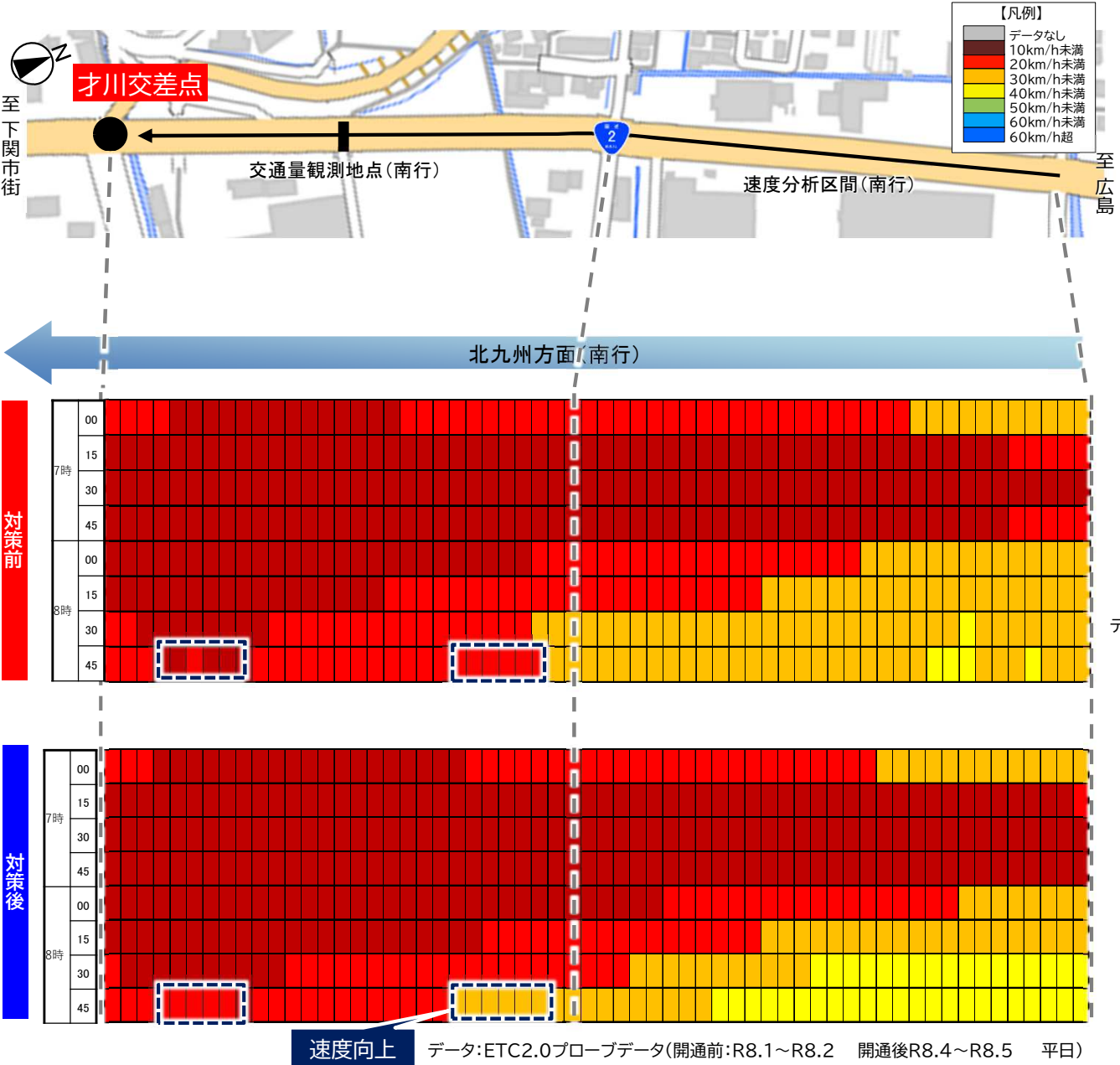
撮影 R8.5.18(月) 8時

国道2号才川交差点（ピンポイント渋滞対策）

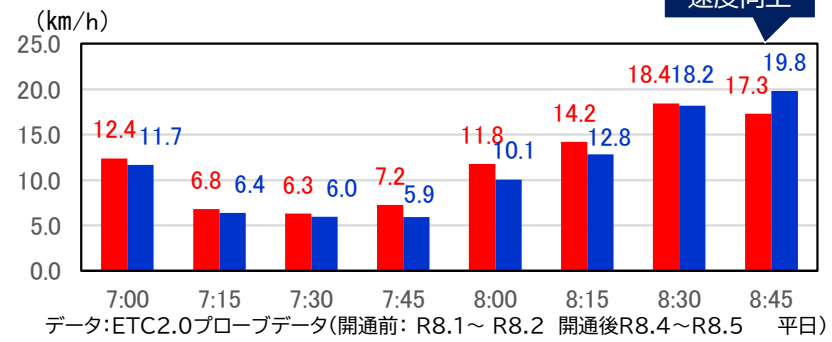
3. 渋滞対策の効果検証

- 区間別速度(南行)は、8:45~9:00にて向上。また、才川交差点の平均旅行速度(南行)も、8:45~9:00にて向上。
- 対策により直進阻害の頻度が減少し、ピーク時間帯を過ぎた後の渋滞が改善しやすくなったと考えられる。

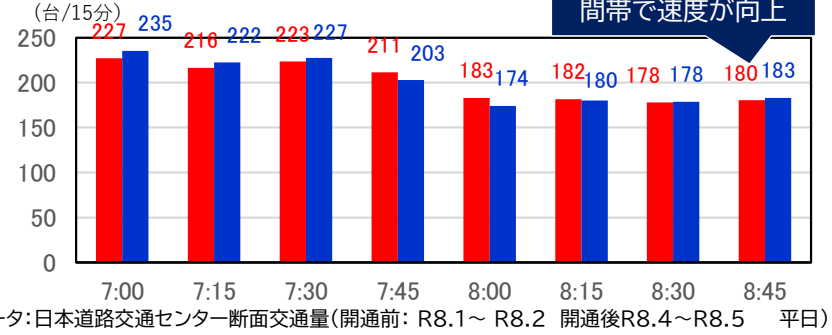
<区間別速度(南行)の状況>



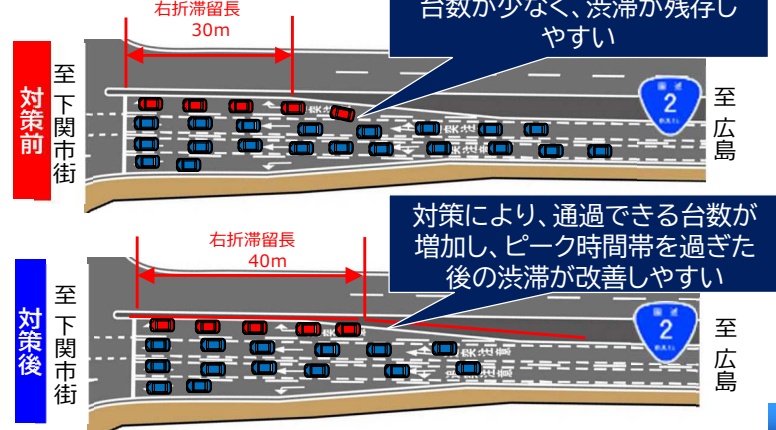
<才川交差点の平均旅行速度(南行)>



<才川交差点の交通量(南行)>



<速度向上のメカニズム>



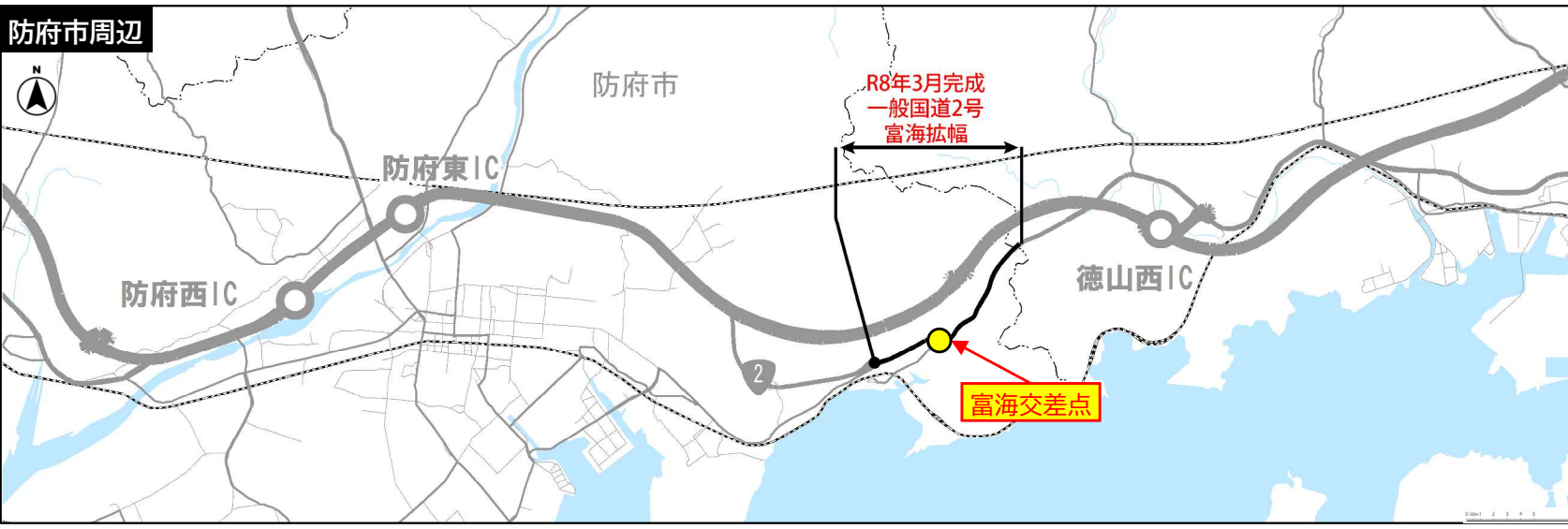
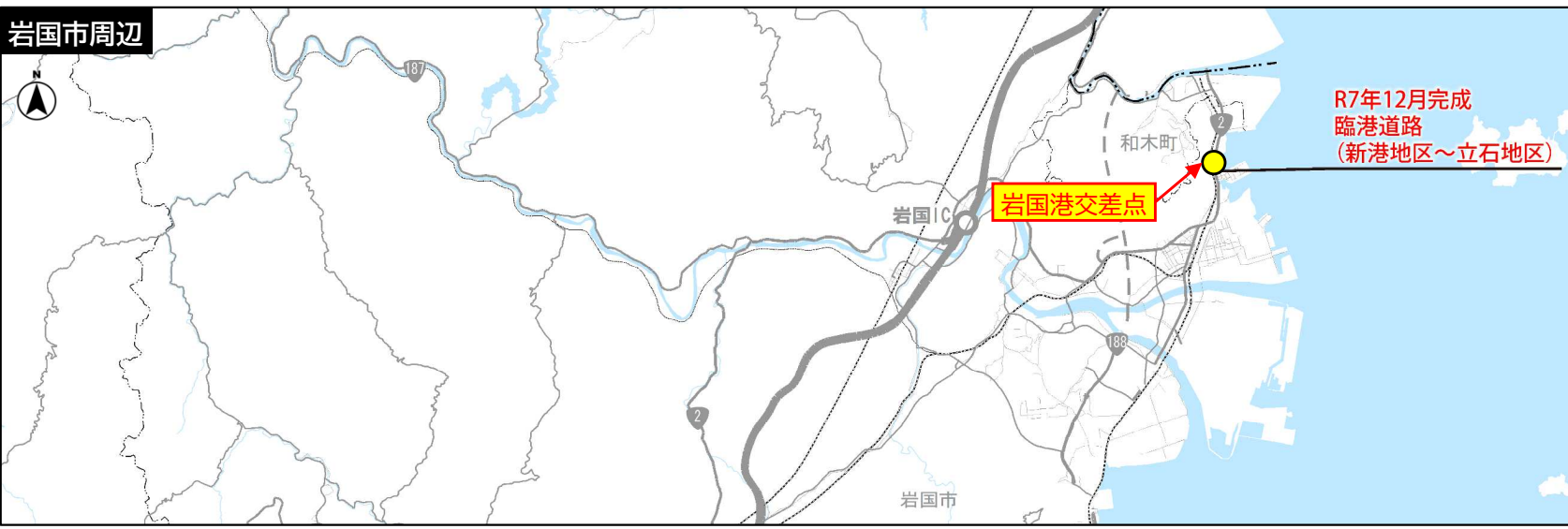
4. 主要渋滞箇所の特定期間解除

●国道2号岩国港交差点 いわくにこう ～R7年12月完了～

●国道2号富海交差点 とのみ ～R8年3月完了～

● 山口県岩国市の^{いわくにこう}岩国港交差点、防府市の^{とのみ}富海交差点について、**主要渋滞箇所の解除候補箇所**として合同現地地点検を実施。

番号	交差点名	市町	対策事業名	主道路		従道路		観点①	観点②	合同現地地点検
				路線名	道路管理者	路線名	道路管理者			
①	岩国港交差点	岩国市	臨港道路(新港地区～立石地区)開通	国道2号	山口河川国道	臨港道路	山口県	○		解除候補
②	富海交差点	防府市	国道2号富海拡幅開通	国道2号	山口河川国道	(県)富海停車場線	山口県	⇒	○	解除候補



- 令和8年7月10日(金)、山口県警察本部交通管制センターに関係機関が集合し、警察・国土交通省のカメラを用いて、複数箇所を同時に合同現地点検を行い、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認。

<合同現地点検箇所>

番号	交差点名	市町	主道路		従道路		主な速度低下要因	点検時の確認事項
			路線名	道路管理者	路線名	道路管理者		
①	岩国港	岩国市	国道2号	山口河川国道事務所	臨港道路	山口県	➢ 朝・夕ピーク時間帯の交通集中による速度低下	➢ 国道2号の渋滞状況(捌け残りの有無)
②	富海	防府市	国道2号	山口河川国道事務所	(県)富海停車場線	山口県	➢ 従道路の道路構造(急カーブ・交差点の連担)により、旅行速度が低下	➢ (県)富海停車場線の渋滞状況(捌け残りの有無)

【合同現地点検実施概要】

- 日時:令和8年7月10日(金) 7:30~8:15
- 場所:県警本部8階 交通管制センター
- 参加者:山口河川国道事務所、山口県、山口県警察本部
- 実施方法:交通管制センターにて、CCTV等で交通状況を確認し、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認

県警モニターより、岩国港交差点において、交通がスムーズに流れることを確認



交通管制センター(山口県HP)

富海交差点従道路からの流入は1サイクル3台程度。捌け残りもなく、混雑による速度低下ではないことを確認



カメラ映像(富海交差点)

国道2号も交通がスムーズに流れていることを確認



令和8年特定解除候補箇所(岩国港交差点)の状況変化

4.主要渋滞箇所の特定解除

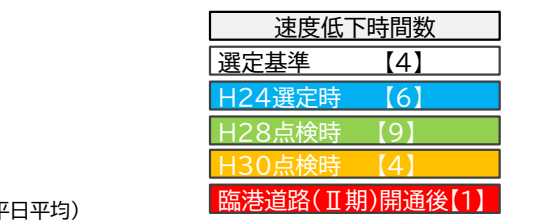
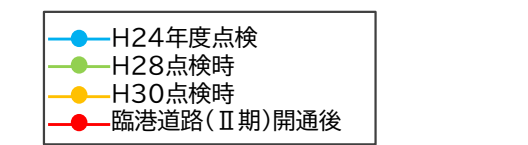
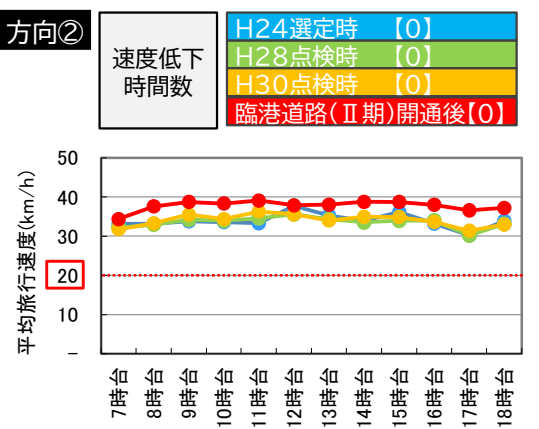
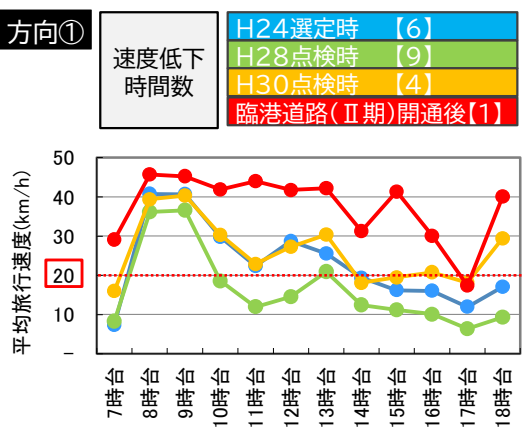
解除候補

- 国道2号岩国港交差点(岩国市)周辺では、岩国港を起終点とする陸上輸送車等の交通集中により渋滞が発生していた。
- 令和7年12月に、国道2号の並行道路である臨港道路(新港地区～立石地区、延長0.4km)が開通。
- 方向①、②において、朝ピーク時の速度が向上。速度低下時間数は選定基準を下回る。
- 合同現地点検で渋滞が発生していないことを確認し、観点①*にて主要渋滞箇所からの特定解除を提案する。

<広域図> <拡大図> <説明図> *観点①:主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討



出典:国土地理院地図を加工して作成



出典:
H24年度点検:民間プローブデータ H23.8～H24.7(平日平均)
H28点検:民間プローブデータ H27.4～H28.3(平日平均)
H30点検:ETC2.0プローブ情報 H29.4～H30.3(平日平均)
臨港道路(Ⅱ期)開通後:ETC2.0プローブ情報 R8.4(平日平均)



出典:国土交通省記者発表資料を加工して作成

<並行道路開通後の現地状況>

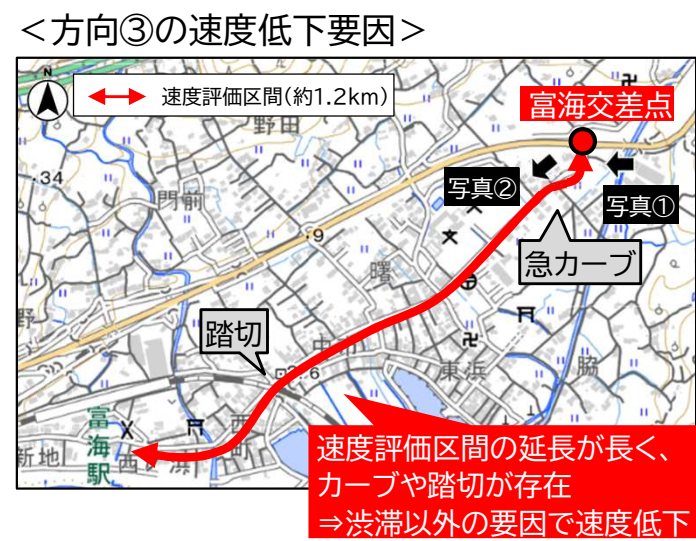
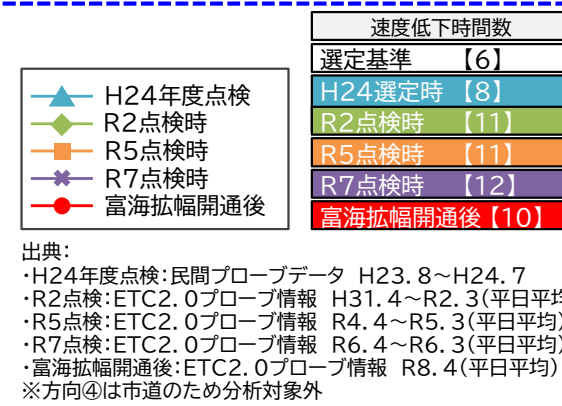
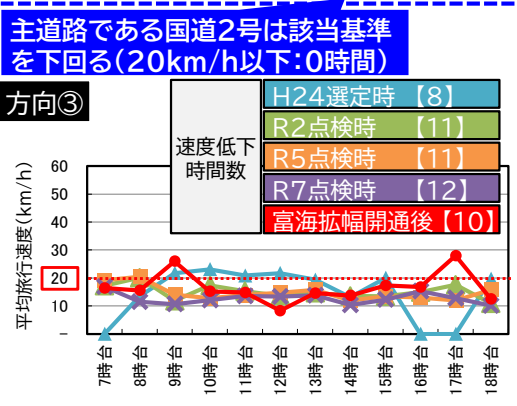
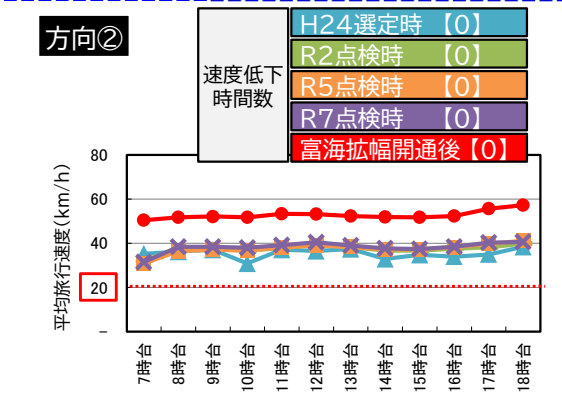
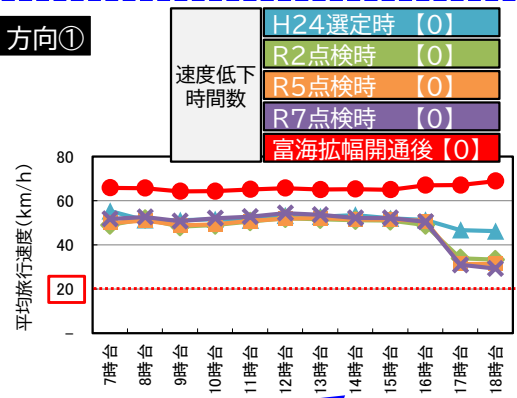
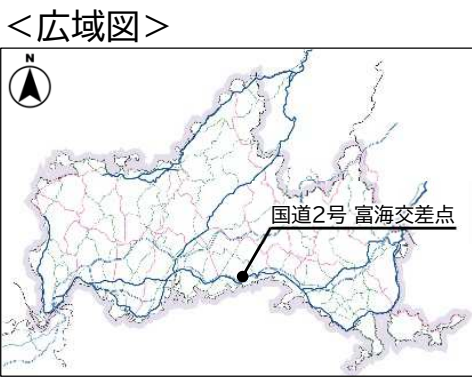


令和8年特定解除箇所(富海交差点)の状況変化

4.主要渋滞箇所の特定解除

解除候補

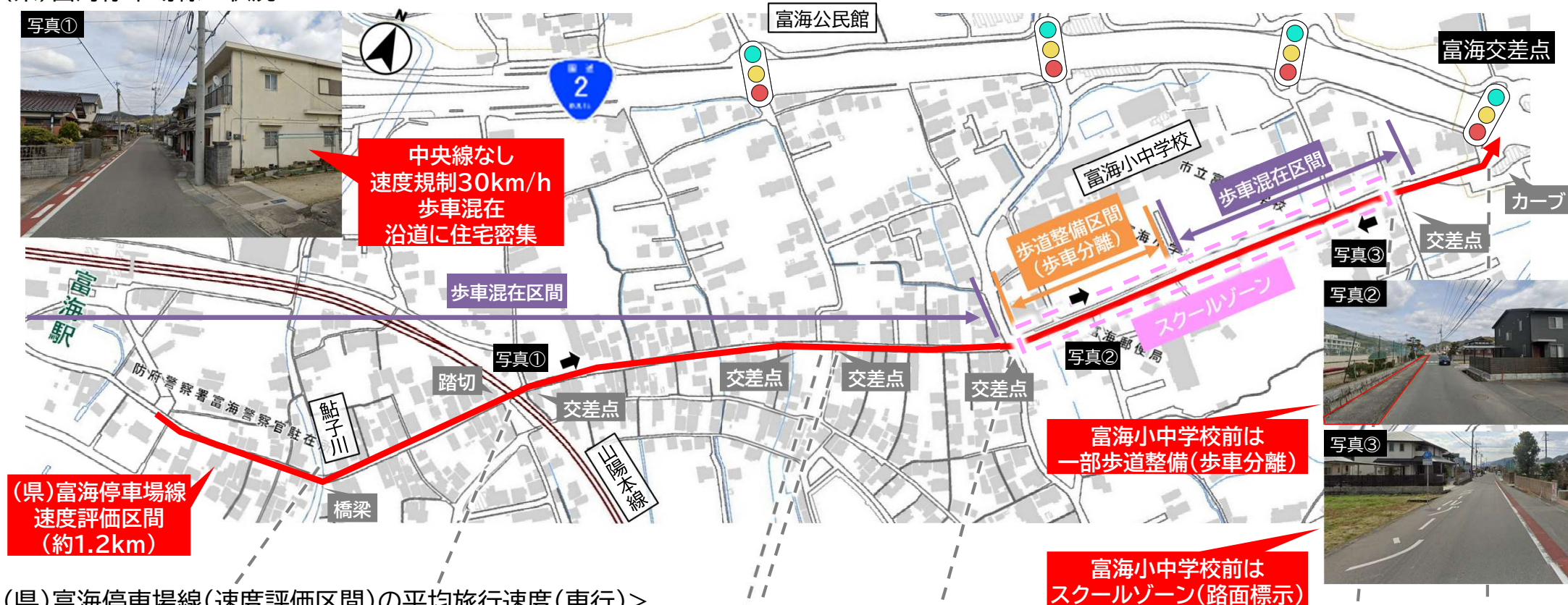
- 令和3年10月6日に、富海交差点(防府市)を約30m西側へ移設し、主道路と従道路が直角に交差する形状へ改良した。
- また、令和8年3月5日には国道2号富海拡幅が開通し、4車線化により更なる走行速度の改善が確認されている。
- 方向③で速度低下が10回みられ、観点①の要件は満たさないが、速度評価区間は生活道路で、急カーブや踏切があることで速度低下が生じているものであり渋滞による影響ではない。合同現地地点検で、渋滞が発生していないことを確認したため、観点②**にて主要渋滞箇所からの特定解除を提案する。



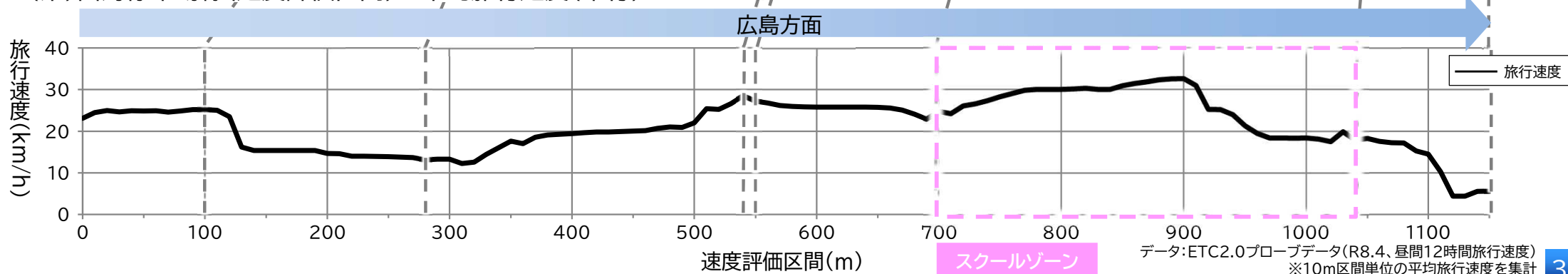
【参考】富海交差点従道路の速度低下状況

- 富海交差点の従道路(方向③・(県)富海停車場線)は、速度評価区間延長が約1.2kmと長い。
- 区間内は中央線のない歩車混在の生活道路で、狭幅員かつ交差点が連続し、規制速度30km/hのため旅行速度が低い。
- 富海小中学校前では一部歩道整備により幅員が拡大するが、スクールゾーンに指定されていることから、旅行速度の上昇は限定的である。

<(県)富海停車場線の状況>



<(県)富海停車場線(速度評価区間)の平均旅行速度(東行)>



5. 道路利用者団体と連携した渋滞対策

国道190号新生町交差点

- <位置図>



国道190号新生町交差点ピンポイント渋滞対策

5.道路利用者団体と連携した渋滞対策

国道190号新生町交差点

- 旅行速度低下の要因として、交差点通過後の合流を見据えた第1車線への交通集中に伴う交差点手前での滞留長延伸及び左折車の影響が挙げられる。
- 上記の対策として、合流先を第1車線から第2車線に入替えるとともに、路面標示・看板を活用した車線利用の平準化および合流の円滑化を検討。
- 関係機関による渋滞対策調整会議を開催し、対策案について協議するとともに合意形成を図った。

<対策内容>

対策前

車線利用の偏りや左折車の影響により旅行速度が低下

第1車線への交通集中に伴う滞留長延伸

左折車の影響による後続車の旅行速度低下

第1車線への合流に際し左後方の安全確認が難しい(第1車線への交通集中の一因)

写真①

写真②

至下関市

至宇部市

190

上り

下り

直進

左折

右折

車線変更

令和7年10月撮影

対策後

国道190号上り線 車線運用入替・路面標示の変更・誘導看板の設置

分散を促す看板の設置

合流箇所まで直進を促す看板の設置

路面標示の変更

この先での交互合流を促す看板の設置

車線運用入替

交互合流を促す看板の設置

看板案イメージ

分かれて通行

ご協力ください

交互に合流

渋滞回避

分散を促す看板案

直進を促す看板案

交互合流を促す看板案

至下関市

至宇部市

190

上り

下り

直進

左折

右折

車線変更

看板

【第1回 山陽小野田市の渋滞対策調整会議 実施概要】
日時:令和8年2月26日(木) 15:30~
場所:山口県庁 11階 収用委員会室
参加者:山口河川国道事務所、山口県、山口県警察本部、山陽小野田市



■主な協議結果

- 車線減少部の案内方法について
⇒車線減少の路面標示を前方に移設するとともに、「この先合流あり」の誘導看板を併用する。
- 合流方式の安全性について
⇒第1車線から第2車線への合流は、運転席側への車線変更となり視認性が高いことから、結果として安全性が高まることを確認した。
- 誘導看板の表示内容について
⇒分散利用を促しつつ、最終的な交互合流が分かりやすく伝わる案内方法を協議した。
- 車線数減少の注意喚起看板配置位置について
⇒交差点手前での急な車線変更を防止するため、交差点通過後にのみ設置する方針を確認した。

貴船3丁目交差点ピンポイント渋滞対策

- 主要渋滞箇所の貴船3丁目交差点(下関市)は、主道路の(主)下関港線、(一)下関港安岡線、下関市道が交差する交差点である。
- 朝夕のピーク時に渋滞が発生していることから、付加車線の延伸や車線運用の変更等の対策を検討する。
- 周辺道路の整備状況を踏まえた道路ネットワーク強化の観点からも、本交差点の改良の検討が必要。

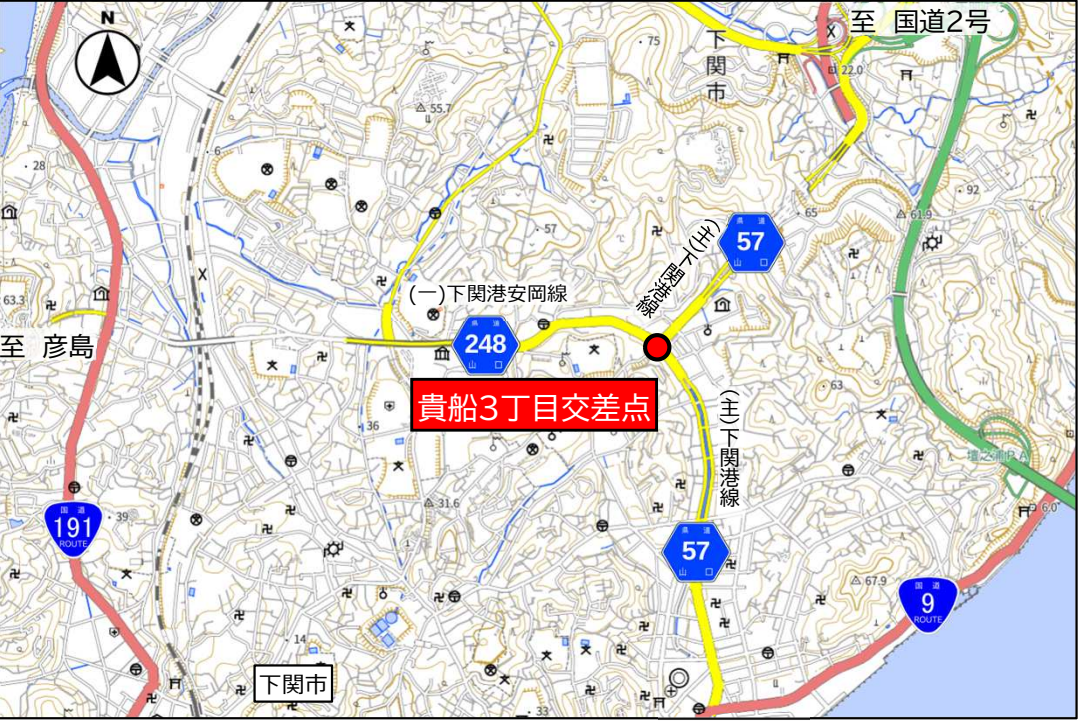
<広域図>



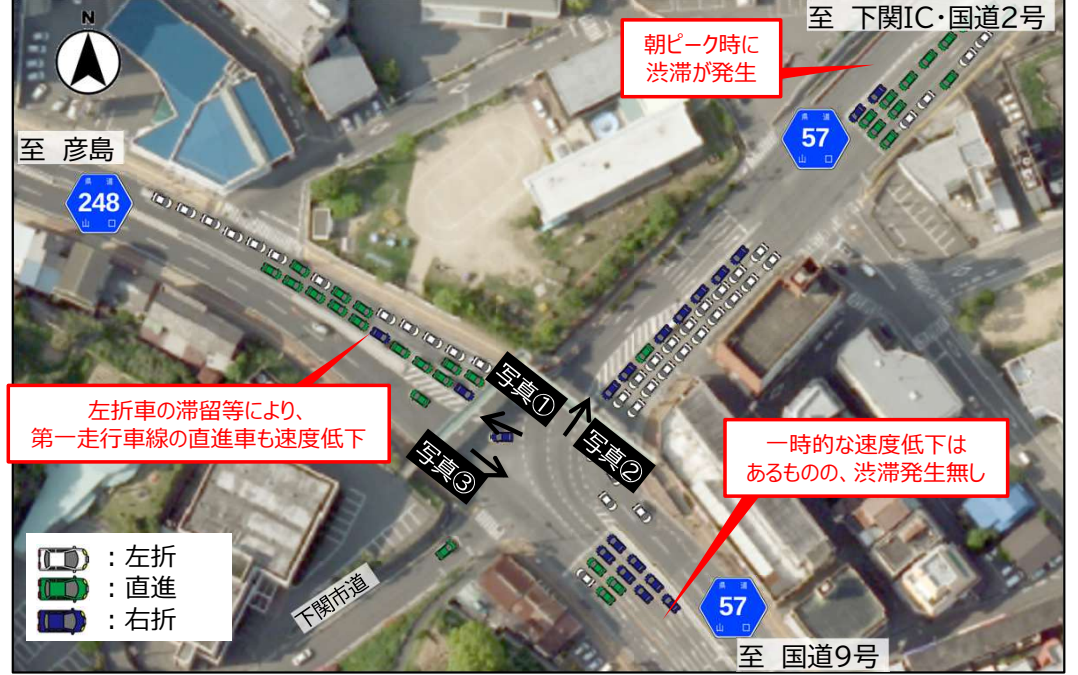
<交通状況>



<拡大図>



<説明図>



出典:国土地理院地図の写真を加工して作成

付加車線の延伸や車線運用の変更等の対策を検討

出典:国土地理院地図を加工して作成

唐戸交差点

6. 山口市中心部における 交通需要マネジメント

県道山口防府線の道路渋滞対策の実施

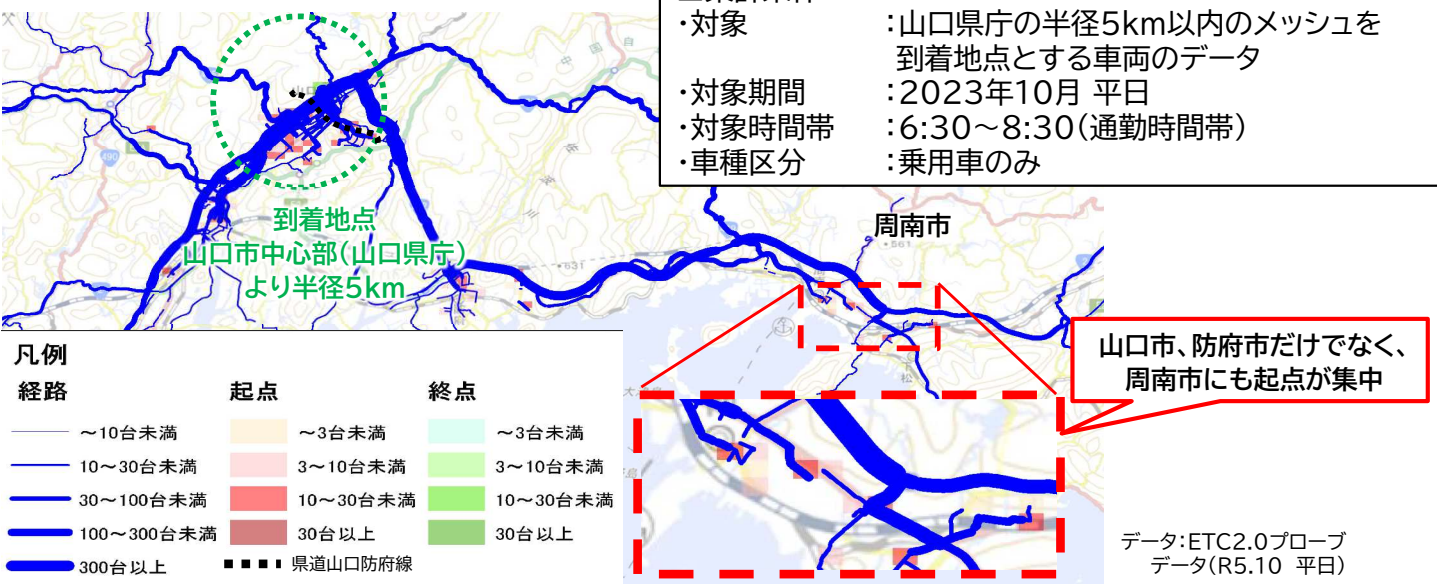
6. 山口市中心部における交通需要マネジメント

- 昨年度の取組を継続し、今年度もチラシ配布やデジタルサイネージ、SNS等による広報を実施。
- YouTube動画を活用したPush型広告を今年度も再度実施(広告期間R8.6.16～6.30)。配信対象地域の拡大として周南市を追加した。

＜実施内容の概要＞

実施内容	R7	R8	R7からの 変更点
チラシ配布	○	○	内容追加 (R8年度の実施の結果)
デジタルサイネージ	○	○	掲載箇所追加 (防府市役所)
SNS	○	○	—
YouTube 広告	○	○	配信地域追加 (周南市)

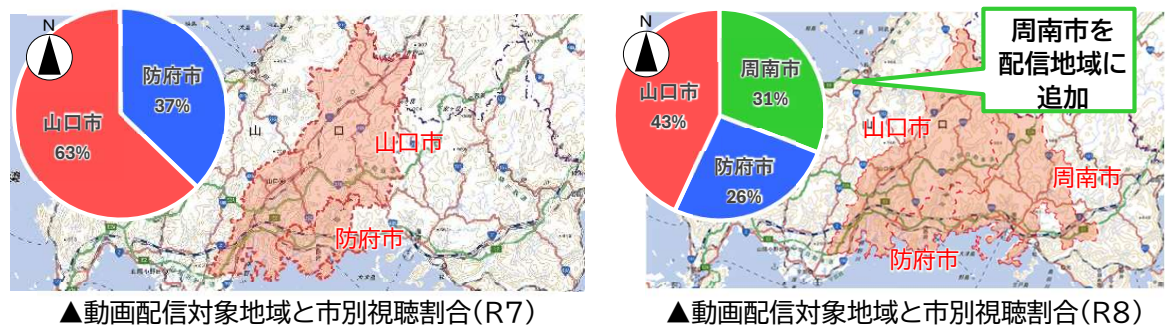
＜YouTube広告配信範囲の検討＞



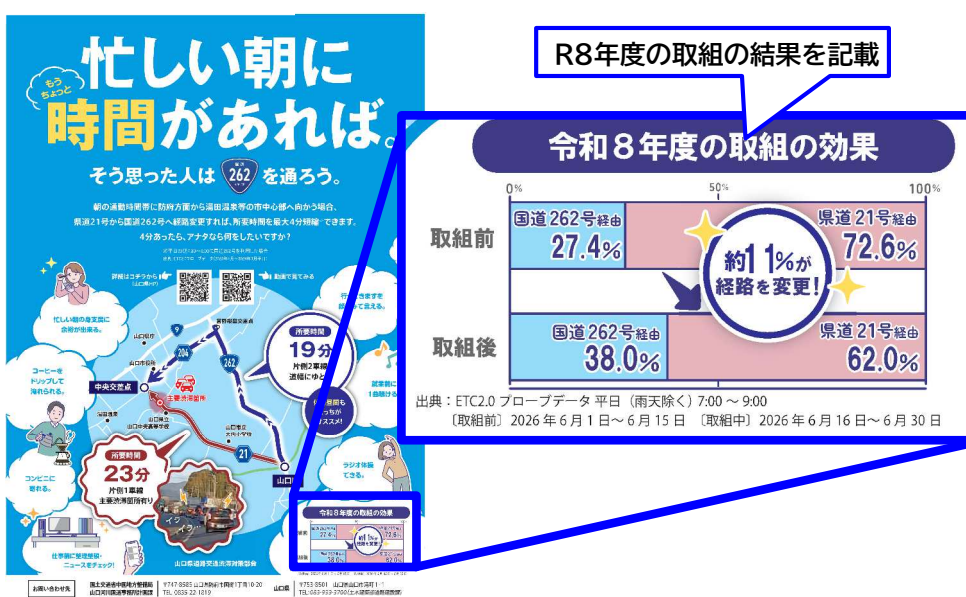
＜ YouTube広告の表示・視聴回数(R8)＞

表示回数:15.0万回
視聴回数:9.0万回 ※視聴回数:30秒以上視聴された回数

＜ YouTube広告の変更点＞



＜チラシの変更点＞



▲ YouTube動画(抜粋)

▲ YouTube動画

▲チラシ内容

6. 山口市中心部における 交通需要マネジメント

- ＜防府市内から山口市中心部へのルート 平日(雨天除く)7時～9時 15分毎＞



7.観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

- 下関市唐戸地区では、観光期に唐戸市場前交差点を起点とする渋滞が発生しているため、令和元年度より下関市と連携してソフト対策を実施している。
- 令和7年度GWでは、唐戸エリアへの流入車両のうち九州方面からの来訪割合が高いことが確認された。またアンケート結果からは、依然としてInstagramやYouTube等のSNSによる広報が期待されていた。この結果を踏まえ、令和8年度は、九州方面等での広報強化・SNSによる広報強化を図った。

<ソフト対策(細江町エコプランパークへの誘導)の内容>

<令和7年度 唐戸エリアへの流入車両の経路分析結果>



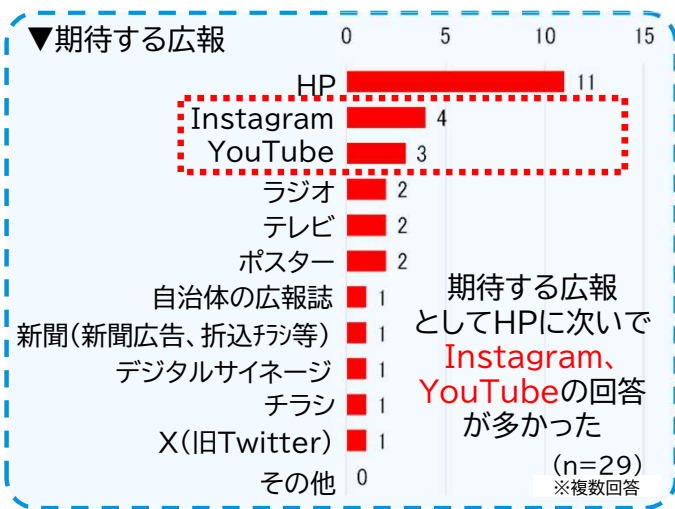
<これまでの観光対策実施内容>

今年度もGWや7月連休に
対策を実施
今後の連休においても
対策実施を予定

R1年度	検討開始、誘導チラシ案作成
R2年度	11月3連休に誘導チラシの展開を実施
R3年度	GWおよび7月連休、お盆に実施 FacebookやTwitterでの情報発信開始
R4年度	GW、お盆、9月・10月・1月連休に実施
R5年度	連休毎に実施 ※チラシデザインの更新、壇之浦PAにチラシ設置追加
R6年度	連休毎に実施 ※Facebook(山口河川国道事務所)での情報発信開始
R7年度	連休毎に実施 ※チラシデザインの更新 ※Instagram、YouTubeでの情報発信開始 ※ホテルや商業施設、レンタカー店舗へチラシ配布開始

※山口河川国道事務所としての新規取組

<令和7年度 GWのアンケート結果>



出典:旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ R7.5.4(日)

令和8年度の方針

● アンケート結果より、依然としてSNSによる広報が期待されている

SNSによる広報強化を検討した

● 出発地に着目し、九州方面等での広報が有効だと考えられる

九州方面等での広報強化を検討した

- SNSによる広報強化として、新たにYouTubeによるPush型広告を導入した。また、九州方面等への広報強化として、従来のチラシ配布の拡充に加え、Push型広告においても九州方面等を中心とした広報強化を実施した。
- YouTubeによるPush型広告では、13.4万回表示、8.6万回視聴と高い実績が確認され、幅広い利用者への情報発信を行うことができた。

<令和8年度の対策方針>

①SNSによる広報強化

- YouTubeによるPush型広告実施

②九州方面等への広報強化

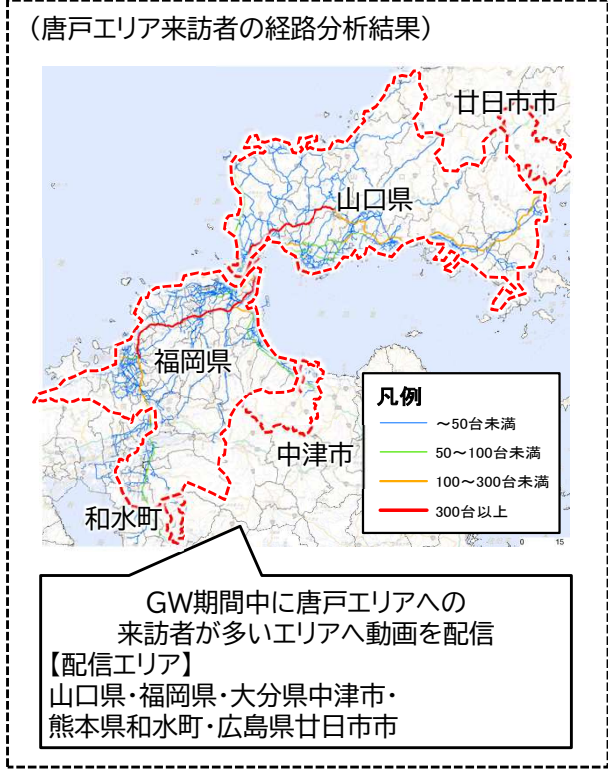
- チラシの配布拡充
- YouTubeによるPush型広告を九州エリアへ配信

<令和8年度(GW)ぐるっと!!!広報実施内容>

	実施内容
広報・情報発信	①動画によるプッシュ型広告の配信 ②高速道路SA/PA、道の駅等におけるチラシの陳列 ③HPおよびSNS・記者発表での情報発信 ④Webでの情報提供 ⑤FM放送での情報提供 ⑥WEB上地図アプリ内の市営駐車場からまちナビへのリンク
現地広報誘導	⑦誘導看板の設置 (一部まちナビShimonosekiのQRコード表示あり) ⑧駐車場満空情報表示看板(手持ち看板)設置

▼YouTubeによるPush型広告の実施

配信日:4月22日(水)～5月6日(水)
長さ:1分35秒
表示回数:13.4万回
視聴回数:8.6万回



▼記者発表・各SNSでの情報発信元

分類	実施主体	発信元
HP	国交省	山口河川国道事務所記者発表
アプリ	下関市	まちナビShimonoseki
	下関市	しもまちアプリ「しもまちカレンダー」
SNS	国交省	Facebook、X(旧Twitter) Instagram、YouTube



令和8年度GWの取組内容

7.観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

- 従来実施しているチラシ配布については、昨年度に九州方面からの来訪が多い傾向が確認されたことを踏まえ、令和8年度は福岡県内全域を対象に道の駅への配布を拡大した。
- 山口県内についても、今後の配布箇所や配布枚数の見直しを目的として、既存の設置箇所に加え、全ての道の駅へ試行的に配布し、更なる周知を図った。

<チラシの設置箇所（SA・PA、道の駅）>

No.	分類	施設名／場所	市町名	No.	分類	施設名／場所	市町名	No.	分類	施設名／場所	市町名
1	山口県	きくがわ	下関市(国道491号)	25	福岡県	むなかた	宗像市(国道495号)	1	山口県	壇之浦PA(下り)	関門自動車道(E2A)
2		長門峡	山口市(国道9号)	26		おおとう桜街道	大任町(県道52号)	2		王司PA(下り)	中国自動車道(E2A)
3		みとう	美祢市(県道30号)	27		しんよしとみ	築上郡(国道10号)	3		美東SA(下り)	中国自動車道(E2A)
4		仁保の郷	山口市(国道376号)	28		豊前おこしかけ	豊前市(国道10号)	4		鹿野SA(下り)	中国自動車道(E2A)
5		萩しーまーと	萩市(県道67号)	29		香春	田川郡(国道201号)	5		下松SA(下り)	山陽自動車道(E2)
6		瑠璃街道西ノ市	下関市(県道34号)	30		いとだ	田川郡(国道201号)	6		玖珂PA(下り)	山陽自動車道(E2)
7		北浦街道 豊北	下関市(国道191号)	31		歓遊舎ひこさん	田川郡(県道52号)	7		めかりPA(上り)	関門自動車道(E2A)
8		ソレーネ周南	周南市(国道2号)	32		うすい	嘉麻市(県道90号)	8		吉志PA(上り)	九州自動車道(E3)
9		センザキッチン	長門市(県道282号)	33		小石原	朝倉郡(国道211号)	9		古賀SA(上り)	九州自動車道(E3)
10		きららあじす	山口市(県道212号)	34		原鶴	朝倉市(国道386号)	10		山川PA(上り)	九州自動車道(E3)
11		あいお	山口市(県道338号)	35		筑前みなみの里	朝倉郡(県道77号)				
12		おふく	美祢市(国道316号)	36		うきは	うきは市(国道210号)				
13		頼成就温泉	山口市(国道9号)	37		くまめ	久留米市(国道210号)				
14		萩往還	萩市(県道32号)	38		たちばな	八女市(国道3号)				
15		萩・さんさん三見	萩市(国道191号)	39		みやま	みやま市(国道443号)				
16		ハビネスふくえ	萩市(国道11号)	40		おおき	三瀬郡(国道442号)				
17		あさひ	萩市(国道262号)	41		おおむた花ぶらす	大牟田市(県道10号)				
18		ゆり坊の郷	萩市(国道315号)								
19		katamata	萩市(国道191号)								
20		ゆとりパーク	萩市(国道191号)								
21		たまがわ	阿武町(国道191号)								
22		阿武町	阿武町(国道2号)								
23		朝彩市場防府	防府市(国道2号)								
24		ビュアラインにしき	岩国市(国道187号)								
		サザンセットとうわ	大島郡(国道437号)								
		上関海峡	熊手郡(県道23号)								

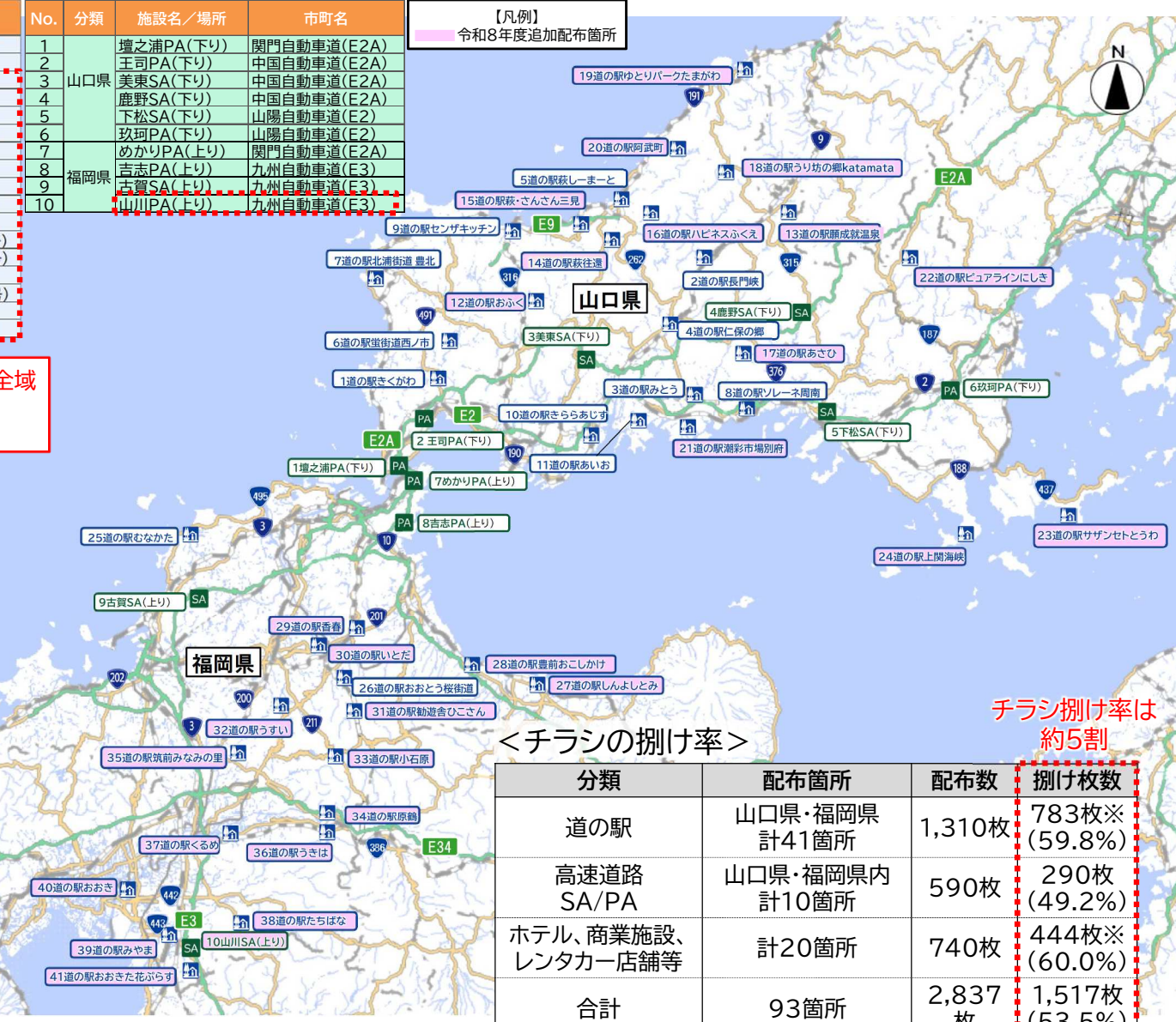
新たに福岡県内および山口県内全域の道の駅へ“ぐるっと！！”の呼びかけチラシを設置

令和8年度追加配布箇所

新たに九州地方の道の駅へ“ぐるっと！！”の呼びかけチラシを設置



▲チラシの設置状況



<チラシの捌け率>

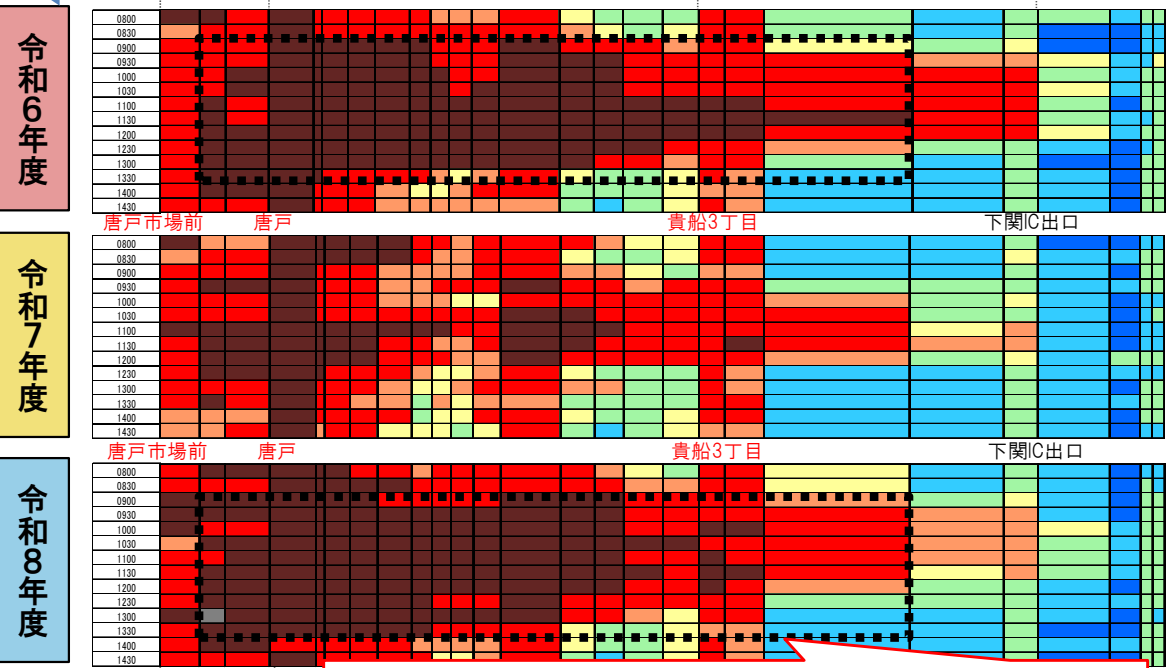
分類	配布箇所	配布数	捌け枚数
道の駅	山口県・福岡県計41箇所	1,310枚	783枚※(59.8%)
高速道路SA/PA	山口県・福岡県内計10箇所	590枚	290枚(49.2%)
ホテル、商業施設、レンタカー店舗等	計20箇所	740枚	444枚※(60.0%)
合計	93箇所	2,837枚	1,517枚(53.5%)

※捌け枚数の確認ができなかった一部施設については捌け枚数を0として集計

令和8年度GWの渋滞状況

- 迂回を推奨している貴船3丁目交差点～唐戸市場前交差点間では、昼頃を中心に広範囲で速度低下が確認され、令和6年度と同程度の混雑が発生した。
- また、唐戸交差点～唐戸市場前交差点間では著しい渋滞が発生し、唐戸交差点以北においても令和6年度と同程度に交通集中が確認された。
- 細江町エコプランパークについては、多くの時間帯で空車となっており、令和8年度の晴天日に利用が集中し、一部時間帯で満車となった。

<貴船3丁目交差点～唐戸市場前交差点の旅行速度>



貴船3丁目交差点～唐戸市場前交差点にかけて、令和6年度と同程度の混雑が発生
出典：旅行速度データ/ETC2.0プローブデータ R6.5.4(土)、R7.5.4(日)、R8.5.4(月・祝)

▼細江町エコプランパーク 満空情報

令和6年度	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	当日の天気
5.3(金)	空	空	空	空	空	空	満	満	満	混	空	晴
5.4(土)	空	空	空	空	空	空	空	混	満	満	混	晴
5.5(日)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	晴
令和7年度	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	当日の天気
5.3(土)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	晴
5.4(日)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	晴
5.5(月)	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	空	晴
令和8年度	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	当日の天気
5.3(日)	空	空	空	空	空	空	空	空	-	-	-	晴
5.4(月)	空	空	空	空	空	混	満	満	満	満	満	晴
5.5(火)	空	空	空	空	空	空	空	空	混	空	空	晴

(参考)近年のGWの並びの変化
※R8.5.3は一部データなし 出典：下関市提供資料

令和6年度	4/25(木)	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
			休日	休日	昭和の日				憲法記念日	みどりの日	こどもの日	振替休日
令和7年度	4/25(金)	4/26(土)	4/27(日)	4/28(月)	4/29(火)	4/30(水)	5/1(木)	5/2(金)	5/3(土)	5/4(日)	5/5(月)	5/6(火)
		休日	休日		昭和の日				憲法記念日	みどりの日	こどもの日	振替休日
令和8年度	4/25(土)	4/26(日)	4/27(月)	4/28(火)	4/29(水)	4/30(木)	5/1(金)	5/2(土)	5/3(日)	5/4(月)	5/5(火)	5/6(水)
	休日	休日			昭和の日			休日	憲法記念日	みどりの日	こどもの日	振替休日

令和8年度は、後半5連休に交通需要が集中しやすい日並びとなった

▼唐戸市場前交差点の入庫待ちの状況

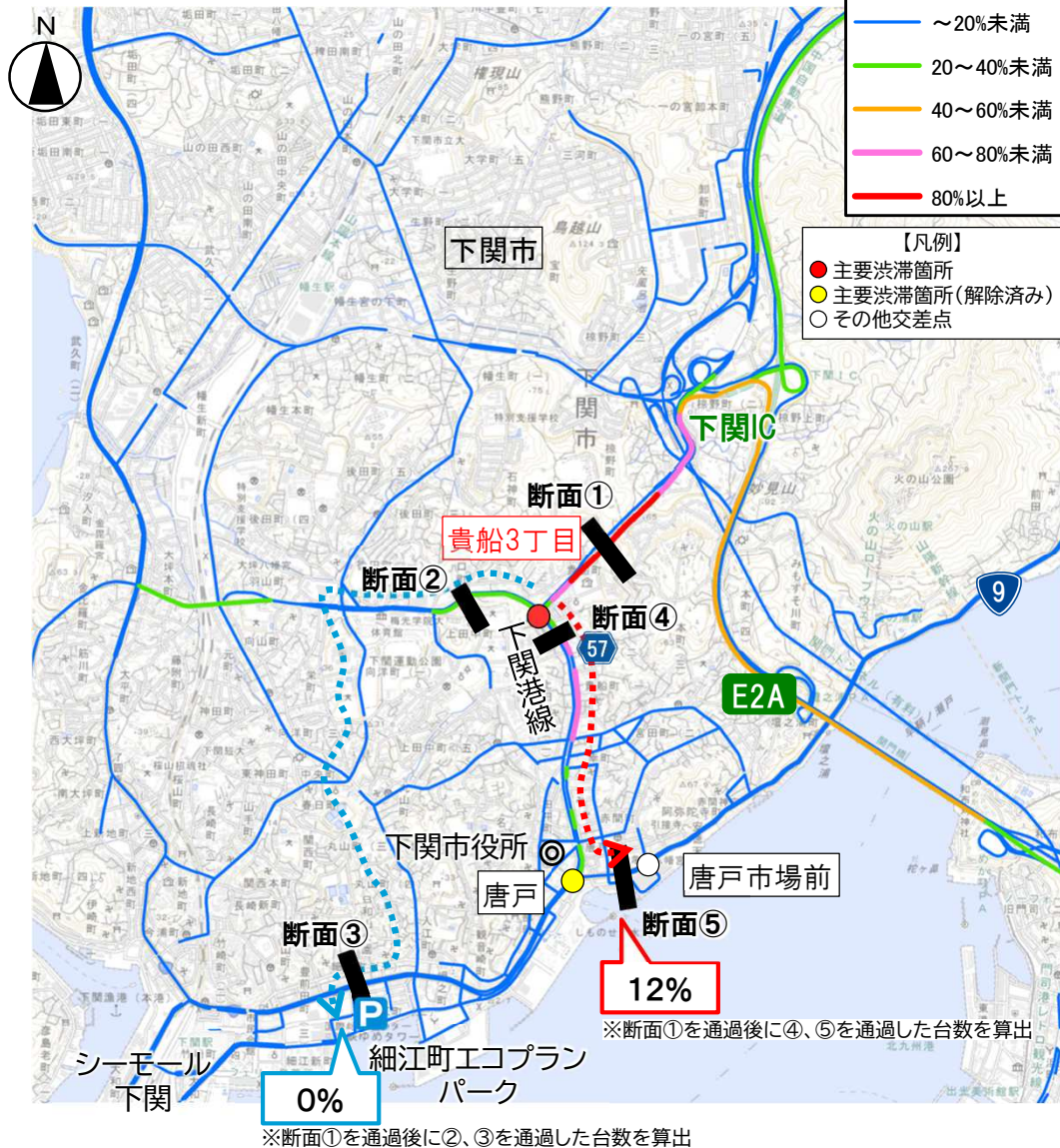


撮影日：R8.5.3(日)11時台

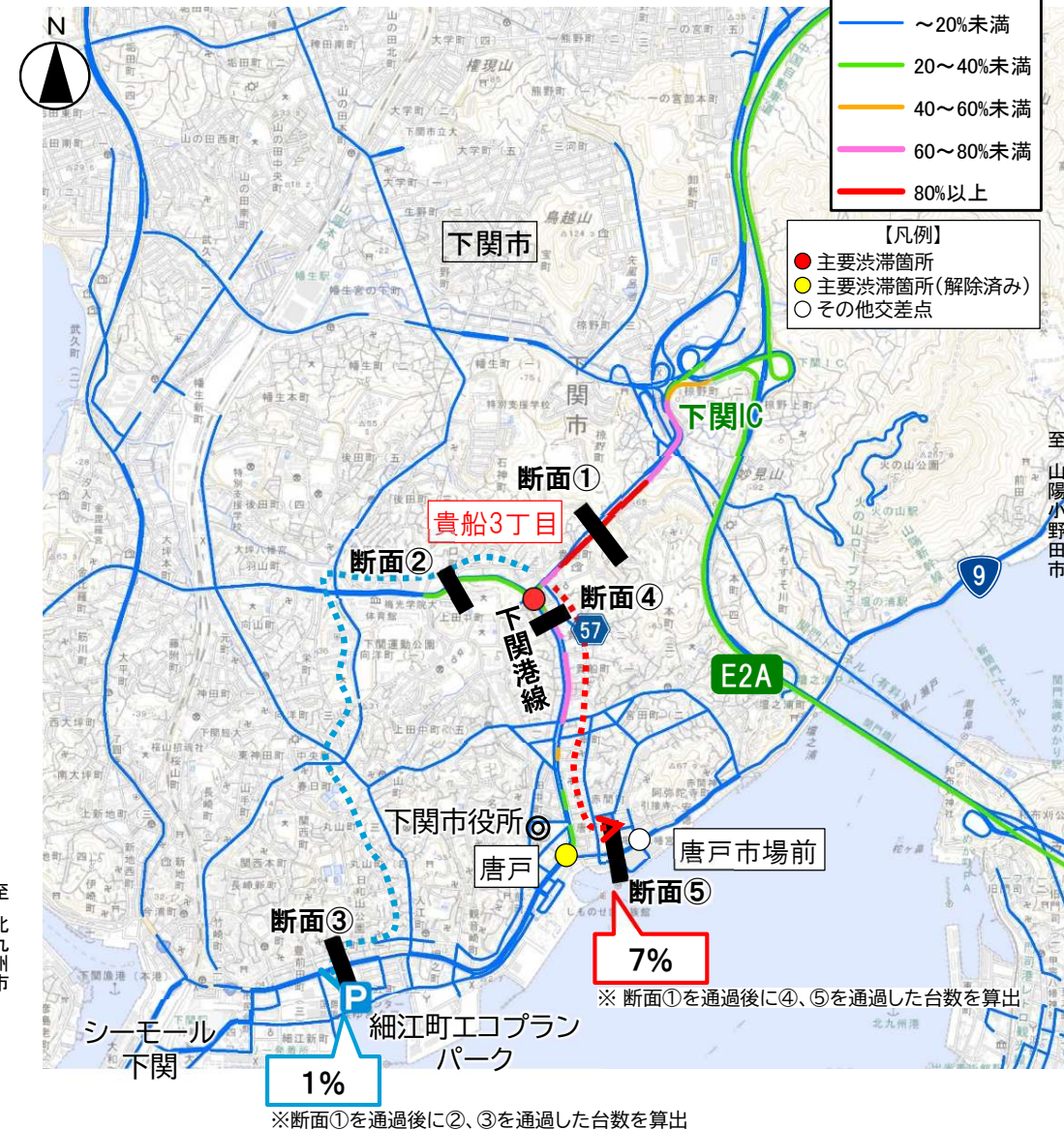
令和8年度GWの渋滞状況

- 下関ICを流出した車両を対象に、例年混雑が見られる貴船3丁目交差点～唐戸市場前交差点区間と迂回ルート（下関港線）の交通分担率を確認した。
- 令和6年度および令和8年度ともに駐車場が満車となっていた13時台に着目すると、令和6年度と比較して令和8年度の混雑ルートの利用率は5%減少し、迂回ルートの利用率は1%増加していた。

令和6年度



令和8年度



令和8年度GWの利用者アンケート結果

- GW渋滞対策における細江町エコプランパーク利用者アンケート(回答数406件)では、駐車場利用にあたり約9割が「満足」「やや満足」と回答していた。満足度の理由としては、「駐車場が空いていた」「渋滞に巻き込まれなかった」「観光を楽しめた」等といった意見が挙げられ、本取り組みが一定の効果を発揮したと考えられる。
- チラシについては、約7割が「下関来訪等の参考になった」と回答し、「迂回ルート(地図)」や「200円クーポン」が役立つ情報として挙げられた。期待する広報としては、依然としてHPやSNSの割合が高く、今後も継続的な情報発信が求められる。

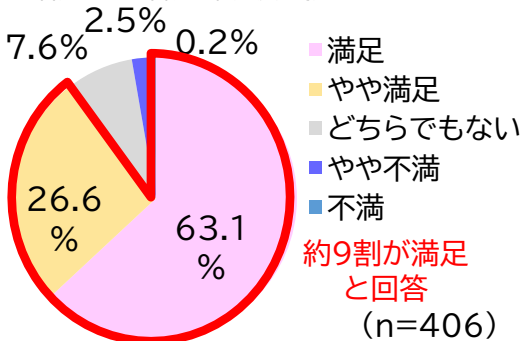
<細江町エコプランパーク利用者に対するアンケート調査>

- 調査目的: 連休時の細江町エコプランパークの利用状況や利用者意識を把握するため実施
- 調査方法: WEBアンケート調査
- 調査対象: チラシ提示による割引適用者
- 調査日: 令和8年4月29日(土)～ 5月6日(水)
- 回答数: 406件



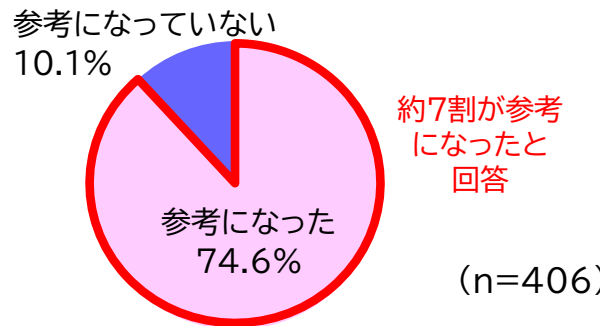
細江町エコプランパーク利用者の満足度

Q.渋滞区間を迂回し、細江町エコプランパークを利用したこと
による唐戸エリア来訪の満足度を教えてください。



チラシの有効性

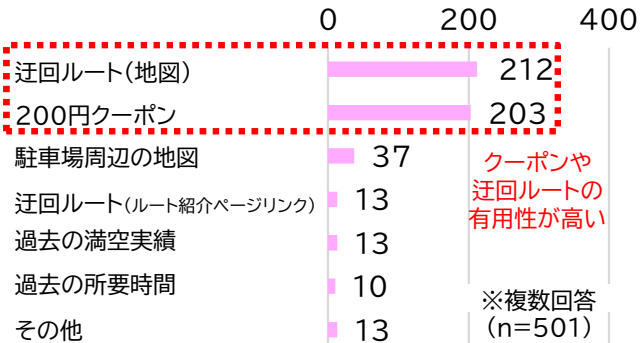
Q.チラシは、今回の下関への来訪や移動経路設定の参考になりましたか？



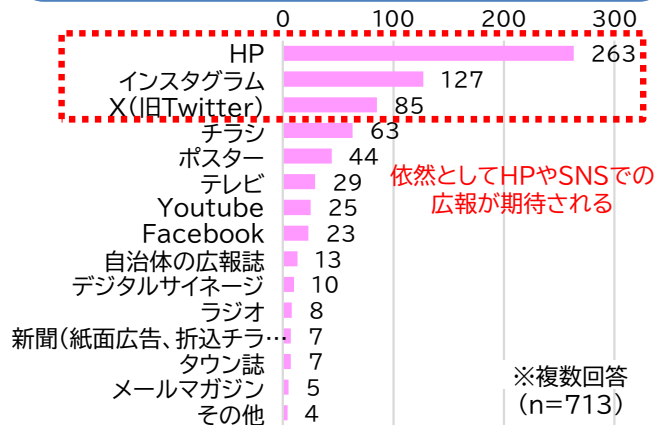
駐車場利用による満足度の理由(抜粋)

- 駐車場が空いていた**
混まなくて助かった/空いていた
スムーズに駐車できた/すいすいでした
駐車場の待ち時間がなかったため、ストレスがなかった
唐戸エリア周辺の駐車場よりスムーズに停められたから
すぐに駐車出来た/スムーズに行けた
とめれた/すぐに駐車出来た
はいからっと横丁に来る時はいつも利用している、ここの駐車場は大体空いているから
- 渋滞に巻き込まれなかった**
駐車場渋滞に巻き込まれなかった
渋滞を回避できた、道中の立て看板が非常にわかりやすく道に迷うことはなかった
混雑を回避できてよかった
歩いた距離は長かったが渋滞を回避出来たのは大きい/駐車場周辺の混雑が他ほど激しくなかったため、止めやすかった
- 観光を楽しめた**
船を見ながら歩き、良いお散歩ができました
天気が良かったから海辺の散歩にちょうど良かったから
季節もよく歩いて気持ちが良かった/海沿いを歩く時間も楽しめたから
水族館周辺も楽しめた/ゆったりとした海辺の街を散歩できた
渋滞で絶望的でしたが、こちらが空いてる情報を見て観光が楽しめた

チラシの役立った情報



期待する広報



本取り組みへの意見(抜粋)

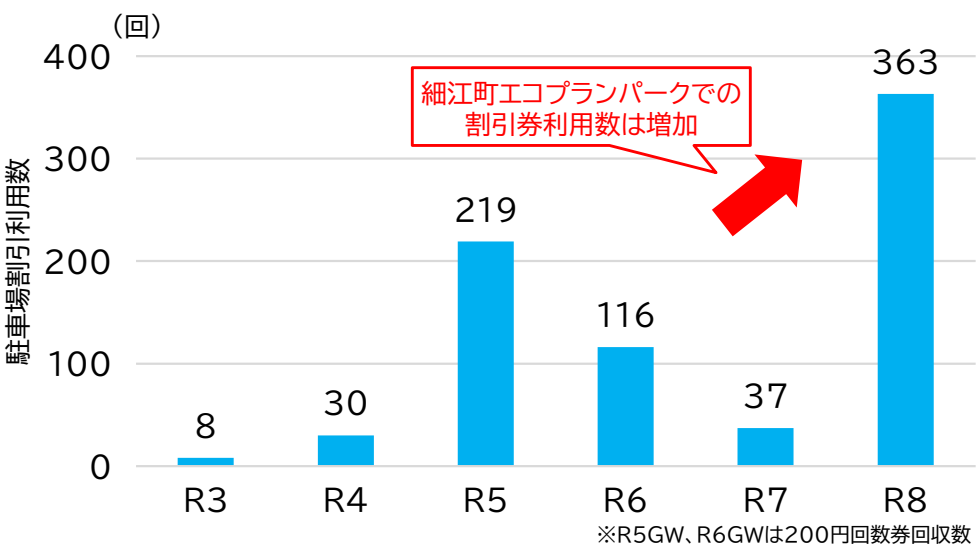
内容
駐車場の満車情報が道に出ていて、空いているところに移動しやすかった
割引キャンペーンを継続することによって、徒歩による遠いという懸念点が解消され则认为
細江町エコプランパークまで迷ってしまった
迂回ルートの看板を、あと少し増やして欲しい
道路横の看板でルートや混雑状況を表示してほしい

令和8年度GWの観光動向と今後の見通し

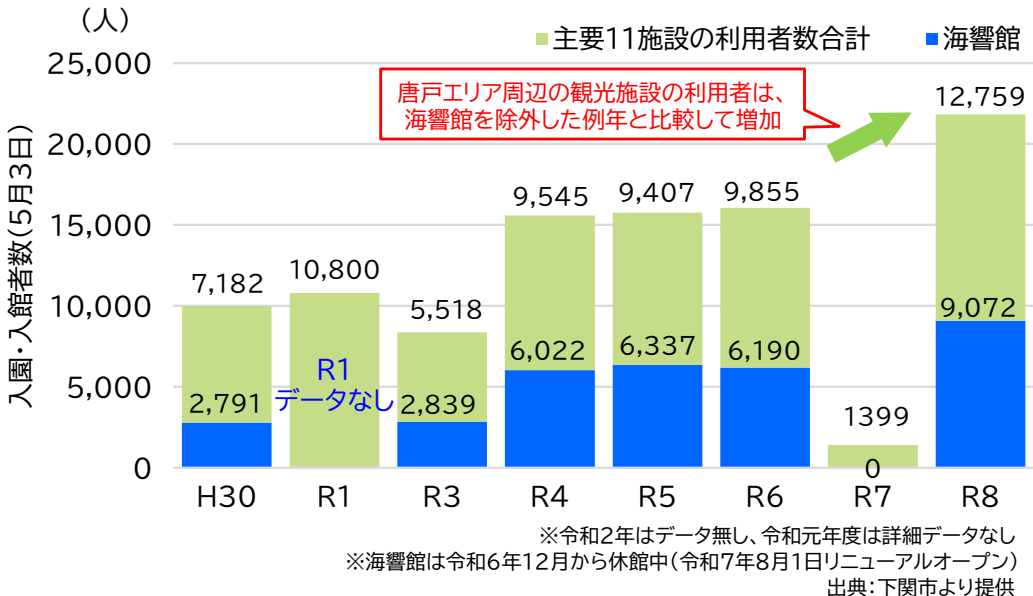
7.観光地渋滞対策「ぐるっと!!!」

- 令和8年度は、ソフト対策の誘導先である細江町エコプランパークの利用者数が増加しており、観光施設利用者数についても増加が確認された。加えて、水族館のリニューアルオープンや新たなホテルの開業等の影響もあり、例年以上の賑わいがみられ、唐戸エリア全体で高い交通需要が発生していた。
- 今後も、唐戸市場の大規模改修が予定されており工事期間中の混雑発生が想定されるほか、下関市と北九州市が関門エリアを一体の観光圏としてブランド化する取り組みを進めていることから、今後はさらなる来訪者の増加も見込まれる。そのため、引き続き渋滞対策を実施する必要がある。

＜細江町エコプランパークでの割引券利用者数の推移＞



＜唐戸エリア周辺観光施設利用者数の推移＞



＜今後の唐戸エリアの動き＞

唐戸市場は、令和9年から大規模改修を予定しており、令和13年度の完成を目指している

唐戸市場を令和9年～令和13年にかけて大規模改修予定

撮影日: R8.5.3

出典: 下関市HP(唐戸市場あり方検討業務について)

第17回関門市長会談の開催について

更新日: 2026年7月31日 ページ番号: 000181005

第17回関門市長会談が、令和8年7月9日に下関市の「春帆楼下関本店」で開催されました。

当日は、両市長による意見交換により来年度「関門海峡サミット」を開催することで一致しました。

下関市と北九州市は、関門エリアを一体の観光圏としてブランド力向上を図る

出典: 北九州市HP

関門二極踏破証明書を発行中

ページID: 0140732
更新日: 2026年1月19日更新

下関市の毘沙ノ森にある「本州最西端の碑」と北九州市 門司港・和布刈地区のノーフォーク広場に設置された「九州最北端の記念碑」とがコラボした「関門二極踏破証明書」の電子証明書が発行中です！

下関市と北九州市がコラボし、「関門二極踏破証明書」の電子証明書が発行中

出典: 下関市HP