

平成24年度 山口県道路交通渋滞対策部会（第1回）

議事概要

1. 日 時 平成24年7月13日（金） 10:00～

2. 場 所 山口河川国道事務所災害対策室（4階）

3. 出席者

【委員】

池田 憲二	国土交通省 中国地方整備局	山口河川国道事務所	事務所長
北間 弘康	国土交通省 中国地方整備局		道路計画課長
藤原 功	国土交通省 中国地方整備局	山口河川国道事務所	計画課長
坂本 弥	国土交通省 中国地方整備局	山口河川国道事務所	交通対策課長
岡村 卓徳	山口県警察本部		交通規制課長
温品 由彦	山口県土木建築部		道路整備課長
藤山 一郎	山口県土木建築部		道路建設課長
師井 努	山口県土木建築部		都市計画課長
篠原 英道	山口県土木建築部		道路建設課調整官
宗方 鉄生	西日本高速道路株式会社 中国支社		企画調整課長

4. 議事

- (1) 規約の改正について
- (2) 次期渋滞箇所について

5. 議事概要

- ・(事務局) 今回の新渋滞ポイント策定にあたっての背景と方針について説明。
- ・(事務局) 全国統一である1軸、1'軸の考え方、山口県に適用した場合の渋滞ポイント候補について説明。
- ・民間プローブデータの収集は、カーナビのGPS機能を用いて収集された位置情報を基に、整理された平均旅行時間データを民間事業者から購入している。
- ・これまでの主要渋滞ポイントは、ある1日の調査により決定しているが、今回から継続的に取得可能なデータ等を基に評価したい。今後、パブリックコメントを実施し、道路ユーザー、トラック、バスタクシー協会などの声を聞きたい。1軸、1'軸は全国統一の指標であり、損失時間を用いているため、交通量に依存してしまうことがあるため、都市部が有利な指標となっている。そのため、地域の実情を反映出来るように2軸、3軸を設定したい。
- ・パブコメでは、地域の方から幅広く渋滞している箇所について意見を聞きたい。どのような渋滞が発生しているのか分析できるように、何時、何処で、どんな方向が込んでいるのか等、掘り下げたかたちで意見がもらえるように、パブコメの方法、内容について考えたい。
- ・(事務局) 今後、1軸、1'軸、2軸、3軸の事務局(案)を作成し、次回の部会開催か、持ち回りにて委員の皆様へ確認をお願いする。パブコメを実施し、地域の皆様の意見を踏まえた上で山口県内における渋滞対策箇所を特定したい。