

平成28年度 第1回山口県道路交通渋滞対策部会
議事概要

1. 日 時 平成28年8月3日(水) 13:00~15:00

2. 場 所 山口県庁4階 共用2号会議室

3. 出席者

[委員] ※敬称略

安野 聡	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
常松 宏	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長
廣川 誠一	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	所長(部会長)
吉田 真人	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	計画課長
松永 和生	国土交通省中国運輸局山口運輸支局	主席運輸企画専門官付
川瀬 憲司	西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部	企画調整課長
伊藤 明生	山口県警察本部交通規制課	課長補佐【代理】
古野 智	山口県土木建築部	道路整備課長
篠原 英道	山口県土木建築部	道路建設課長(副部長)
河田 信行	山口県土木建築部	主幹【代理】
柳木 和人	山口県バス協会	専務理事
朽谷 朋弘	山口県タクシー協会	専務理事

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 渋滞対策の効果検証
- (4) 主要渋滞箇所の解除について
- (5) その他

5. 議事概要

〈議事概要〉

- (1) 最新のプローブデータ(平成27年4月から平成28年3月データ)を用い、主要渋滞箇所の渋滞状況変化について報告。
- (2) 平成26年度に開通した、「国道191号下関北バイパス」及び平成27年度に開通した「小野田地区交差点改良」、「(都)青木線」、平成28年度に開通した「(都)長府綾羅木線ほか1線」について、開通前後の旅行速度変化及び交通流の変化について報告。
- (3) 「国道191号下関北バイパス」、「小野田湾岸道路((県)妻崎開作小野田線)」及び「小野田地区交差点改良」の開通に伴い、山口県内の5箇所の主要渋滞箇所を解除候補として提案。
- (4) 「道路を賢く使う取組」としてピンポイント渋滞対策、ソフト対策の取組の検討、下関地区の渋滞対策検討WGの実施状況を報告。

〈委員からのご意見〉

- ・ 山口県内5箇所の主要渋滞箇所の解除を承認。
- ・ 社会情勢変化等の外的要因等を踏まえ、山口県内の主要渋滞箇所の見直しをするべきではないか。
- ・ 土日、祝日等の休日のみに着目したデータを活用した議論もされるべきである。