

令和 8 年度 第 1 回山口県道路交通渋滞対策部会
議事概要

1. 開催日 令和 8 年 8 月 2 4 日（月） 1 4 : 0 0 ~ 1 5 : 0 0

2. 場 所 山口県庁 4 階 共用第 3 会議室 及び WEB 会議

3. 出席者

[委員] ※敬称略

岡田 直人	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長補佐（代理） 【WEB】
川本 晃	国土交通省中国地方整備局道路部	建設専門官（代理）
竹下 和幸	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
今田 修	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長
竹島 大祐	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	所長（部会長）
本村信一郎	国土交通省中国地方整備局山陰西部国道事務所	所長
寺崎 泰弘	国土交通省中国運輸局山口運輸支局	首席運輸企画専門官 【WEB】
田村幸太郎	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長 【WEB】
貞廣 忍	山口県警察本部交通規制課	交通規制課長
岡田 祐治	山口県土木建築部	道路整備課長
中村 昌文	山口県土木建築部	道路建設課長（副部会長）
菊田 武志	山口県土木建築部	都市計画課長
毛利光伸二	山口県トラック協会	専務理事 【WEB】
藤原 德行	山口県バス協会	専務理事 【WEB】
丸山 浩	山口県タクシー協会	専務理事 【WEB】

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 渋滞対策の効果検証
- (4) 主要渋滞箇所の特定解除
- (5) 道路利用者団体と連携した渋滞対策
- (6) 山口市中心部における交通需要マネジメント
- (7) 観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

5. 議事概要

- (1) これまでの検討経緯を説明。
- (2) 最新の ETC2.0 プローブデータ（令和 7 年 4 月から令和 8 年 3 月データ）を用い、主要渋滞箇所の渋滞状況変化について報告。
- (3) 岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業（岩国市）、国道 2 号富海拡幅（防府市）、国道 2 号才川交差点（下関市）における渋滞対策の効果検証結果について報告。
- (4) 国道 2 号岩国港交差点（岩国市）、国道 2 号富海交差点（防府市）について、審議を行った結果、主要渋滞箇所の特定解除を決定。
- (5) 道路利用者団体と連携した渋滞対策として「国道 190 号新生町交差点」「貴船 3 丁目交差点」を説明。
- (6) 県道山口防府線における道路渋滞対策の実施状況の報告。
- (7) 下関市唐戸地区における観光地渋滞対策の取組状況の報告。

令和８年度取組の効果検証
今後の対応方針の提案

〈委員からのご意見〉

(３) 渋滞対策の効果検証

- ・岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業について、国道２号では、岩国港交差点周辺において依然として速度が低い区間がある。主要渋滞区間の解消に向けて、一般国道２号岩国・大竹道路の整備を進めているということで、引き続き事業を推進いただきたい。

(７) 観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

- ・国土交通省や下関市のホームページ、SNSによる情報発信を行っているところであるが、観光を目的に来訪される方に対しては、観光施設や観光情報を扱うホームページ等で広報することがより効果的であると思われる。そのため、下関市の観光部局などと連携した広報が望まれる。