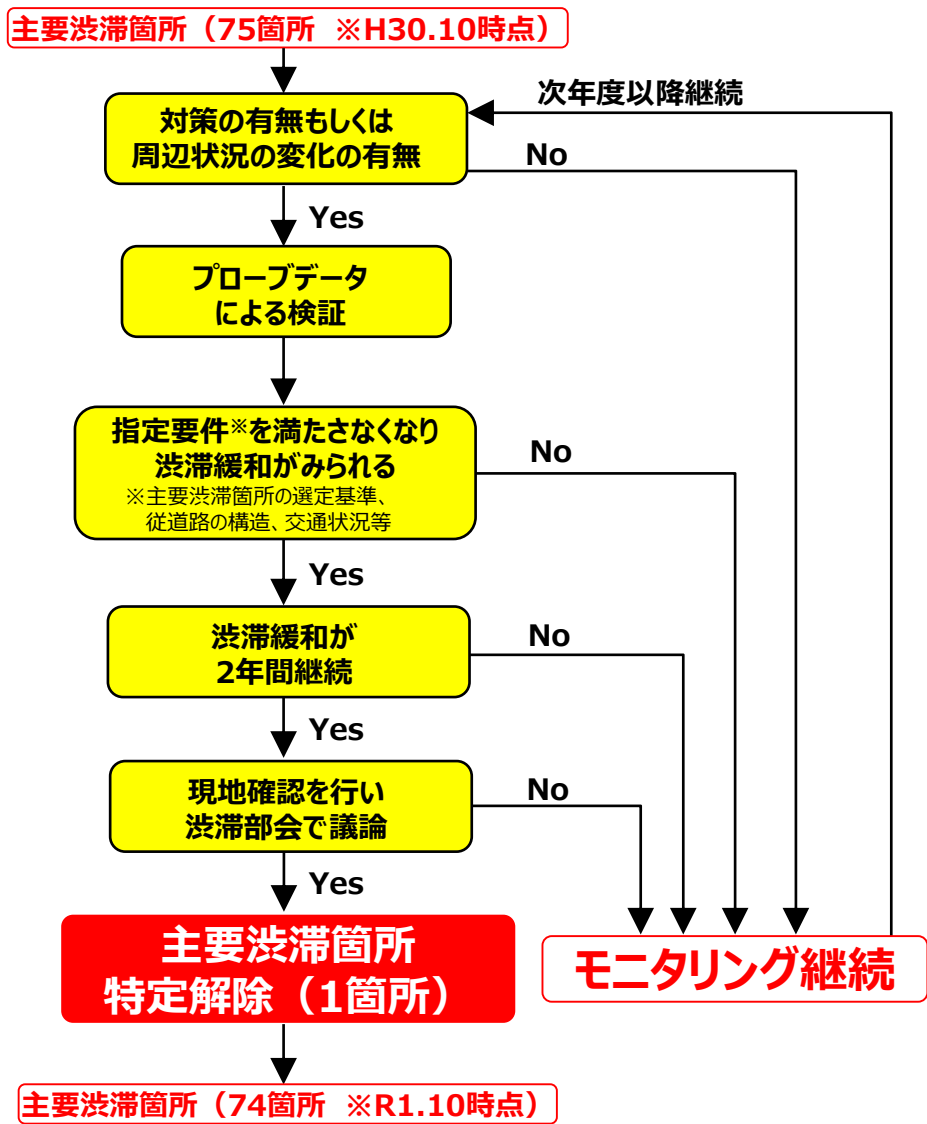


主要渋滞箇所の特定期解除について

- 平成25年1月に公表した山口県の主要渋滞箇所当時83箇所(交差点)について自動車の走行データより渋滞状況のモニタリングを実施。
- 平成29年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会において、特定期解除の考え方について確認。令和元年度は渋滞対策を実施した箇所について対策後2年間のデータによる効果検証を行い、現地確認、令和元年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会での合意を得た上で、1箇所の**主要渋滞箇所を特定期解除**。

主要渋滞箇所特定期解除フロー



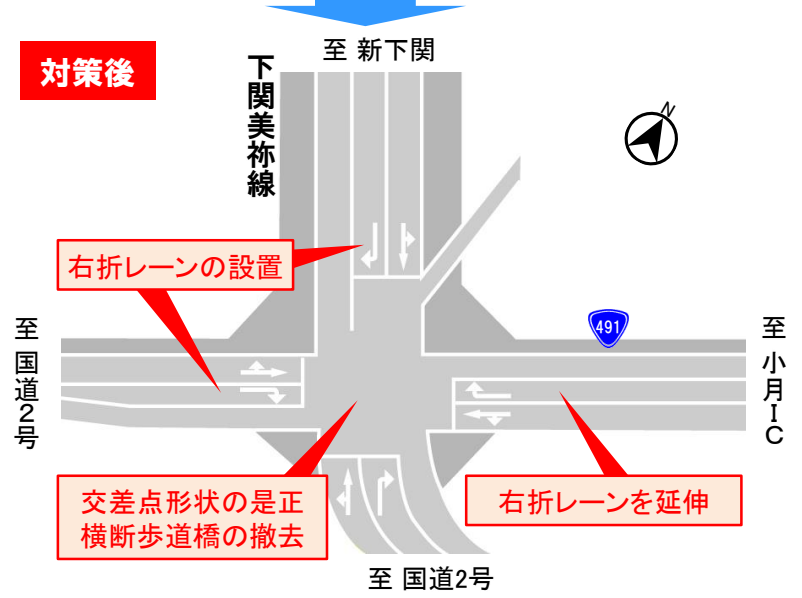
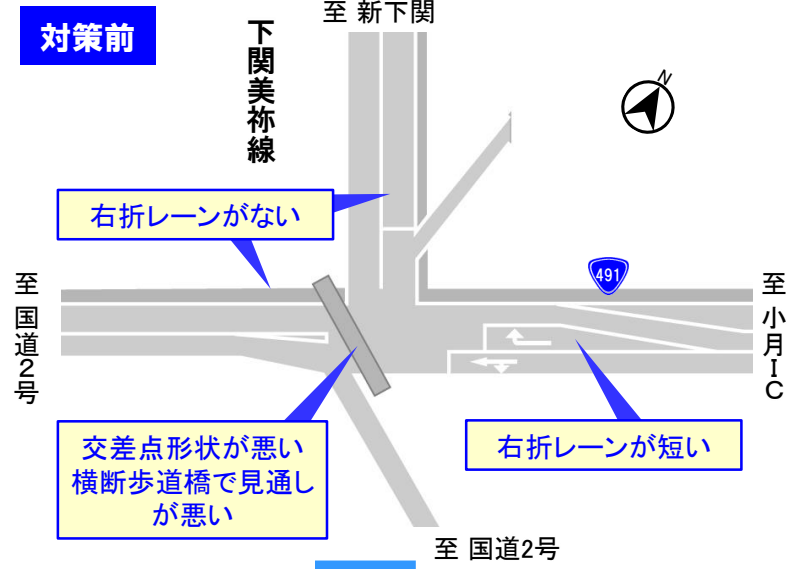
令和元年度主要渋滞箇所の特定期解除箇所

● 山口県内の高機交差点(下関市)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地点検結果を踏まえ、令和元年度山口県道路交通渋滞対策部会(R1.10.24)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定期解除**を決定。



【令和元年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 実施概要】
 日時：令和元年10月24日(木)14:00～
 場所：山口県庁 4階 共用第4会議室
 参加者：国土交通省 中国地方整備局
 山口県、山口県警察本部、西日本高速道路(株)
 山口県トラック協会、山口県バス協会、山口県タクシー協会

下関美祢線交通安全事業の概要



令和元年度主要渋滞箇所の特定期解除箇所(下関市:高磯交差点)

- 山口県内の高磯交差点(下関市)について、主要渋滞箇所の解除候補として合同現地地点検を実施。
- 合同現地地点検において、スムーズな交通状況を確認。
- 令和元年度山口県道路交通渋滞対策部会(R1.10.24)において審議を行った結果、主要渋滞箇所の特定期解除が決定。

- 【凡例】
- 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表
 - その他交差点
 - 対策事業箇所
 - 一般国道
 - 主要地方道・一般県道



■主要渋滞箇所特定期解除候補箇所 高磯交差点

主道路		従道路		旅行速度 H30点検	旅行速度 R1点検	合同現地地点検
路線名	道路管理者	路線名	道路管理者			
国道491号	山口県	下関美祢線	山口県	○	○	解除

- : 選定基準を下回る
- : 選定基準を上回る

高磯交差点の交通状況



山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地地点検 実施概要

日時: 令和元年10月8日(火) 17:00~

場所: 国道491号高磯交差点(下関市)

【対策事業名】下関美祢線交通安全事業

参加者: 山口県 道路建設課
山口県警察本部 交通規制課
国土交通省 山口河川国道事務所 計画課



【参考】令和元年度特定解除箇所(高磯交差点)の状況変化

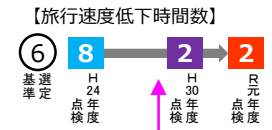
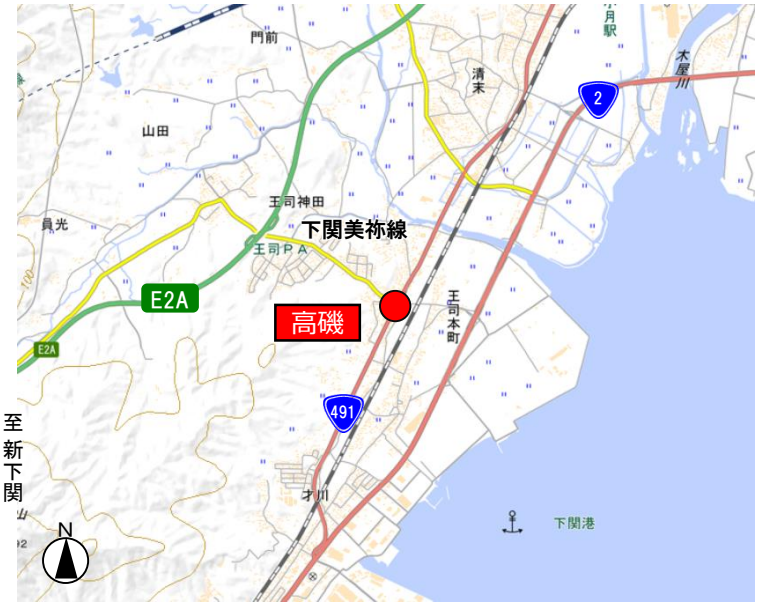


- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は延べ8時間(選定時)から2時間(R1年度点検)に減少。
- 国道491号の方向②および下関美祢線の方方向③では日中を通じて旅行速度が20km/hを下回る時間が解消。
- 合同現地点検においても交通が捌けていることを確認。

※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数

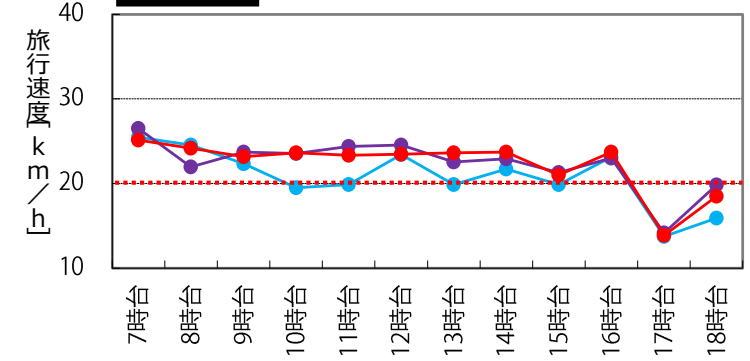
高磯交差点(下関市)

【位置図】

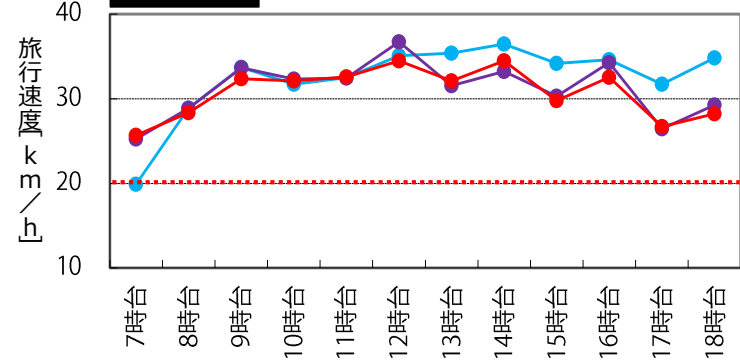


H29年9月
下関美祢線
交通安全事業反映

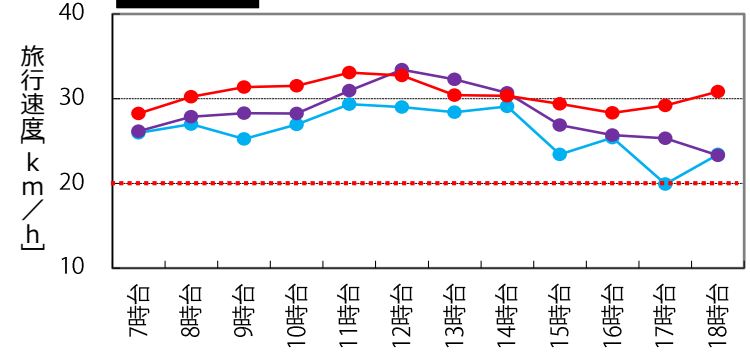
方向①



方向②



方向③



※データ: 民間プローブデータ(H24年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度、R元年度)
H24年度点検: H23.8~H24.7(平日平均)、H30年度点検: H29.4~H30.3(平日平均)、R元年度点検: H30.4~H31.3(H30.7除く平日平均)