

## 平成25年度 中国地方整備局総合評価審査委員会 山口県部会(第6回)開催結果の概要

1. 日時:平成26年3月10日(月)9:30~11:30

2. 場所:山口河川国道事務所 災害対策室

3. 出席委員: 部会長 清水 則一 山口大学大学院 理工学研究科  
 委員 関根 雅彦 山口大学大学院 理工学研究科  
 委員 田村 隆弘 徳山工業高等専門学校 土木建築工学科

### 4. 議事次第

#### (1) 審査対象工事の全体説明

審査対象工事件数・・・62件

①評価項目・加算点の審査(公告前審査)・・・全22件

・技術提案評価型・・・・・・・・・・・・ 0件

・施工能力評価型・・・・・・・・・・・・ 22件

#### 技術提案評価型(S型)(施工体制確認型) (件)

工種	施工体制評価点+加算点の合計		備考
	90		
該当無し			
計	0		

#### 施工能力評価型(I型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	4		
AS舗装	6		
塗装	3		
維持修繕	9		
計	22		

#### 施工能力評価型(II型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
該当無し			
計	0		

②技術提案の審査(入札前審査)・・・全26件

- ・技術提案評価型・・・ 3件
- ・施工能力評価型・・・ 23件

技術提案評価型(S型)(施工体制確認型)

(件)

工種	加算点の合計		備考
	90		
一般土木	1		
PC	2		
計	3		

施工能力評価型(I型)(施工体制確認型)

(件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	4		
AS舗装	3		
維持修繕	8		
計	15		

施工能力評価型(II型)(施工体制確認型)

(件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	3		
維持修繕	5		
計	8		

③施工体制確認型(入札結果報告)・・・14件

(件)

評価方式	工種	加算点の合計		計	備考
		70	90		
技術提案評価型(S型)	一般土木	—	1	1	
	PC	—	2	2	
施工能力評価型(I型)	一般土木	2	—	2	
	AS舗装	4	—	4	
	建築	1	—	1	
施工能力評価型(II型)	維持修繕	2	—	2	
	維持修繕	2	—	2	
計		11	3	14	

(2) 審査対象業務の全体説明

審査対象業務件数・・・35件

- ①総合評価落札方式(公示前)・・・ 19件
- ②総合評価落札方式(入札前)・・・ 14件
- ③プロポーザル方式(公示前)・・・ 2件
- ④プロポーザル方式(特定前)・・・ 0件

(3) 審査対象工事・業務一覧表

別紙-1～2のとおり









◆技術提案の審査(入札前審査)【技術提案評価型(S型)】対象工事一覧表

No.	事務所	区分	審査対象工事 技術提案の審査	工事名	分任官別 工事種別	工事概要 ①主要な工事数量の全てを記入する。 ②1式計上はやめる。(維持工事等は除く) ③橋梁上部については径間数、橋種、幅、延長、最大支間長等を記入する。	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容やサイト特性をわかりやすく記載すること)	入札方式 WTO	総合評価方式	①施工体制評価点		②加算点																				不正又は不誠実な行為等における減点																		
										①施工体制 ア) 品質確保の実効性 イ) 施工体制確保の確実性	②企業の実績 ア) 同種工事の実績 イ) 過去の工事実績 ウ) 過去の工事実績 エ) 過去の工事実績 オ) 過去の工事実績	③技術提案										④企業の実績											⑤企業の能力等																	
												技術提案1					技術提案2					⑥地域精通度・地域貢献度					⑦技術者の能力等																							
												評価項目	評価内容	評価の視点	加算点	評価項目	評価内容	評価の視点	加算点	ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	ア)	イ)		ウ)	エ)	オ)															
1	山口河川国道事務所	道路	25山4	小月バイパス松屋オンランプ橋下部工事	分任官 一般土木	橋台 N=2 基脚 N=11 基	松屋オンランプ橋は海岸線より1km以下に架橋される橋梁の下部工事でありコンクリートのひび割れ抑制対策について着目し評価する。	一般競争	S型	地元企業活用促進型	○	○	90.0	30.0	15.0	15.0	60.0	-	○	-	コンクリートのひび割れ抑制対策	①コンクリートの配合に関する工夫 ②コンクリートの打設に関する工夫 ③コンクリートの養生に関する工夫 ④ひび割れの分散・抑制に関する工夫 ⑤上記①～④の内、何れか1視点	30.0	-	-	-	-	3.0	3.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	6.0	6.0	2.0	1.0	-	
2	山口河川国道事務所	道路	25山4	小月バイパス王喜1号橋外PC上部工事	分任官 PC	1号橋 L=20.3m 幅W=13.45m 2号橋 L=12.9m 幅W=10.2m 3号橋 L=20.3m 幅W=10.2m 4号橋 L=10.8m 幅W=10.2m	PC単純T桁橋の王喜1号橋及びPC単純ホロー桁の2号橋から4号橋は市道、水路上に架橋されるプレテン桁であり横締めケーブルの品質・耐久性向上に着目して評価する。	一般競争	S型	通常	○	○	90.0	30.0	15.0	15.0	60.0	-	○	-	PC横締め工の品質・耐久性向上	①PC鋼材の腐食対策に関する工夫 ②PC鋼材定着部の腐食対策に関する工夫 ③グラウト(管理方法含む)に関する工夫 ④PC鋼材の緊張に関する工夫 ⑤上記①～④の内、何れか1視点	30.0	-	-	-	-	4.0	4.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	6.0	2.0	1.0	-
3	山口河川国道事務所	道路	24山4	小月バイパス王喜5号橋PC上部工事	分任官 PC	5号橋 L=38.5m 幅W=10.2m	PC2径間連続ホロー桁橋の王喜5号橋は市道及び水路上に架橋されるプレテン桁であり横締めケーブルの品質・耐久性向上に着目して評価する。	一般競争	S型	通常	○	○	90.0	30.0	15.0	15.0	60.0	-	○	-	PC横締め工の品質・耐久性向上	①PC鋼材の腐食対策に関する工夫 ②PC鋼材定着部の腐食対策に関する工夫 ③グラウト(管理方法含む)に関する工夫 ④PC鋼材の緊張に関する工夫 ⑤上記①～④の内、何れか1視点	30.0	-	-	-	-	4.0	4.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0	6.0	2.0	1.0	-

◆技術提案の審査(入札前審査)【施工能力評価型(I型)】対象工事一覧表

No.	事務所名	区分	審査対象工事 評価項目・加算点の審査	工事名	分任官別 工事種別	工事概要 ①主要な工事数量の全てを記入する。 ②1式計上は、(維持工事等は除く) ③橋梁上部については、幅、延長、最大支間長等を記入する。	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容やサイト特性をわかりやすく記載すること)	入札方式	総合評価方式	施工体制評価点 不誠実な行為における減点項目	①施工体制評価点		②加算点																	備考 不正又は不誠実な行為等における減点													
											WTO	入札方式	総合評価方式	施工体制 A) 品質確保の実効性 I) 施工体制確保の確実性	①施工計画		②企業の施工実績					③地域精進・地域貢献度							④技術者の能力等														
															評価項目	評価内容	A)	I)	U)	E)	O)	A)	I)	U)	E)	O)	カ)	キ)	ク)		地元企業活用促進率	企業元請企業(又は一次下請企業)の地元資材活用率	A)	I)	U)	E)	O)						
																																						施工計画が適切「可」/不適切「不可」	同種工事の実績	過去の工事実績	優良工事施工団体表彰又は安全管理優良者表彰(企業表彰)	下請企業表彰の活用	現場担当者技術者の配置計画(試行工事)
1	山口河川国道事務所	道路	25山3	下関北バイパス武久地区改良第10工事	分任官 一般土木	道路土工 V=14000m <sup>3</sup> 補強土壁工 A=900m <sup>2</sup>	プレキャストボックス施工の据付施工に必要な立て締め不良による沈下及び漏水等による吸い出しや路面陥没等重大な事故に繋がるため設置に対し注意を要する。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	プレキャストカルバート工の設置	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	
2	山口河川国道事務所	道路	25山3	下関北バイパス垢田第9改良工事	分任官 一般土木	道路土工 V=38000m <sup>3</sup> 補強土壁工 A=1000m <sup>2</sup>	補強土壁の品質耐久性を確保するためには補強土壁盛土の施工管理への配慮が重要である。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	補強土壁背面盛土(壁面付近の盛土)の施工管理	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	
3	山口河川国道事務所	道路	25山4	長門横山道路小原地区改良工事	分任官 一般土木	道路土工 V=4,210m <sup>3</sup> ボックスカルバート工 N=2基 PC構工N=1 仮設工1式	カルバート工の品質耐久性を確保するためにはカルバート工のコンクリートの施工管理への配慮が重要である。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	カルバート工(現場打)のコンクリートの施工管理	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	1.0	-	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	
4	山口河川国道事務所	道路	25山5	国道191号須佐地区災害復旧工事	分任官 一般土木	路体盛土V=11000m <sup>3</sup> 車道舗装 A=551m <sup>2</sup>	本工事区間は道路土工の盛土のため、品質管理方法を検討した上で、施工計画をたてる必要がある。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	○	-	道路土工の盛土の品質管理	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	-	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-		
5	山口河川国道事務所	道路	25山3	国道2号南花岡電線共同溝下高塚工事	分任官 AS舗装	電線共同溝工 L=390m	本工事区間は自動車交通量(約33900台/日)が多く、沿道に店舗、住居が多く存在することから、一般車両及び歩行者・自転車への安全対策に配慮する必要がある。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号下松市南花岡6丁目地内における、一般車両及び歩行者・自転車への安全対策	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	-	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	
6	山口河川国道事務所	道路	25山5	国道2号瓜生野交差点改良外工事	分任官 AS舗装	切土工 1,300m <sup>3</sup> 、盛土工 2,700m、ブロック積工 323m <sup>2</sup> 、舗装工 6,000m <sup>2</sup> 、排水構造物工 860m、縁石工 740m、防護柵工 340m、区画線工 2,700m <sup>2</sup> 、構造物撤去工 1式	当該工事箇所は、自動車交通量が約25千台/日と多い箇所であり、施工中及び作業終了後の一般車両への安全確保に細心の注意を要する。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	宇部市瓜生野地区における舗装施工時の一般交通への安全対策	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	-	1.0	1.0	7.0	8.0	3.0	1.0	1.0





No.	事務所名	区分	審査対象工事 評価項目・加算点の審査	工事名	分任本官別	工事種別	工事概要 ①主要な工事数量の全てを記入する。 ②1式計上はやめる。(維持工事等は除く) ③橋梁上部については径間数、橋種、最大支間長等を記入する。	工事の特性 (評価項目設定の妥当性が判断できる工事内容やサイト特性をわかりやすく記載すること)	入札方式 WTO	総合評価方式	不誠実な行為における減点項目	①施工体制評価点		②加算点																				備考 不正又は不誠実な行為等における減点											
												施工体制 ア)イ)	①施工計画	③企業の実績																	④技術者の能力等														
														品質確保の实效性	施工体制確保の確実性	評価項目	評価内容	⑦地域精通度・地域貢献度																	⑧技術者の能力等										
																		ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	カ)	キ)	ク)	地元企業活用率	企業活用率	ア)		イ)	ウ)	エ)	オ)							
14	山口河川国道事務所	道路	25山2	山口東部管内交通安全施設整備工事	分任官	維持修繕	防護柵工1式、標識工1式、道路付属施設工1式、情報BOX工1式、構造物撤去工1式	当該工事は、路側防護柵の新設を行うものあり、片側交互通行規制による作業となるため、一般交通への安全確保に細心の注意が必要である。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-
15	山口河川国道事務所	道路	25山2	山口西部管内交通安全施設整備工事	分任官	維持修繕	防護柵工1式、標識工1式、道路付属施設工1式、情報BOX工1式、構造物撤去工1式	当該工事は、歩道幅員拡幅のため縁石工移設を行うものあり、片側交互通行規制による作業となるため、一般交通への安全確保に細心の注意が必要である。	一般競争	I型	地元企業活用促進型	○	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-















