

## 平成27年度 中国地方整備局総合評価審査委員会 山口県部会(第3回)開催結果の概要

1. 日時:平成27年10月19日(月)14:00~16:00
2. 場所:山口河川国道事務所 第一会議室
3. 出席委員:
 

部会長	清水 則一	山口大学大学院	理工学研究科
委員	関根 雅彦	山口大学大学院	理工学研究科

### 4. 議事次第

- ・ 審査対象工事の全体説明
- ・ 審査対象工事の個別審査
- ・ 審査対象業務の全体説明
- ・ 審査対象業務の個別審査

### 5. 審査概要

#### (1) 審査対象工事の全体説明

審査対象工事件数・・・ 60件

#### ① 評価項目・加算点の審査(公告前審査)・・・全 12件

- ・ 技術提案評価型…………… 0件
- ・ 施工能力評価型…………… 12件            P3

#### 技術提案評価型(S型)(施工体制確認型) (件)

工種	施工体制評価点+加算点の合計		備考
	90		
該当なし	0		
計	0		

#### 施工能力評価型(I型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	4		
AS舗装	6		
維持修繕	1		
計	11		

#### 施工能力評価型(II型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
維持修繕	1		
計	1		

#### ② 技術提案の審査(入札前審査)・・・全 21件

- ・ 技術提案評価型…………… 0件
- ・ 施工能力評価型…………… 20件            P6
- ・ チャレンジ型…………… 1件            P11

#### 技術提案評価型(S型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	90		
該当なし	0		
計	0		

施工能力評価型(Ⅰ型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	2		
AS舗装	4		
造園	1		
法面処理	1		
電気設備	1		
通信設備	2		
維持修繕	2		
塗装	3		
計	16		

施工能力評価型(Ⅱ型)(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	70		
一般土木	1		
維持修繕	1		
造園	1		
機械設備	1		
計	4		

チャレンジ型(施工体制確認型) (件)

工種	加算点の合計		備考
	40		
維持修繕	1		
計	1		

③施工体制確認型(入札結果報告)・・・ 27件

(件)

評価方式	工種	加算点の合計			計	備考
		90	70	40		
技術提案評価型(S型)	該当なし	—	—	—	0	
施工能力評価型(Ⅰ型)	一般土木	—	3	—	3	
	AS舗装	—	5	—	5	
	造園	—	2	—	2	
	法面処理	—	1	—	1	
	電気設備	—	2	—	2	
	通信設備	—	2	—	2	
	維持修繕	—	2	—	2	
	塗装	—	3	—	3	
施工能力評価型(Ⅱ型)	一般土木	—	1	—	1	
	造園	—	1	—	1	
	維持修繕	—	1	—	1	
	機械設備	—	2	—	2	
チャレンジ型	維持修繕	—	—	2	2	
計		0	25	2	27	

(2) 審査対象業務の全体説明

審査対象業務件数・・・19件

- ①総合評価落札方式(公示前)・・・ 0件
- ②総合評価落札方式(入札前)・・・ 13件 P12
- ③プロポーザル方式(公示前)・・・ 1件 P14
- ④プロポーザル方式(特定前)・・・ 5件 P15

(3) 審査対象工事・業務一覧表

別紙-1～2のとおり







# ◆入札前審査【施工能力評価型(I型)】対象工事一覧表

No.	区分	工事名	分任官別	工事種別	工事概要	工事の特性	入札方式		施工体制 ①施工体制評価点+施工能力等加算点(①+②)	②施工能力等加算点合計			施工計画		施工能力等														不誠実な行為における減点項目															
							WTO	入札方式		総合評価方式	施工体制確認型	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	評価項目		企業の施工実績		企業の能力等				地域精通度・地域貢献度				技術者の能力等																		
														工程管理に対する施工計画	品質管理に対する施工計画	同種工事の実績	過去の工事実績	優良工事表彰	優良工事表彰又は安全管理	有用な新技術の活用	技能者の従事計画	地元企業活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	災害対応協定等に基づく活動実績(山口県内)	事業継続計画(BCCP)の認定	若手技術者・新卒者の雇用	地内の有無(山口県内)		企業の隣接地域での施工実績(山口県内)	河川・道路維持工事の実績(国土交通省・山口県内)	ポランテアサポートプログラム等の実績	同種工事の実績	過去の工事実績	優秀建設技術者表彰又は安全管理優良技術者表彰	継続教育(CPD)の取り組み	舗装施工監理技術者							
							加算点合計	加算点合計		加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計	加算点合計		加算点合計	加算点合計													
1	道路	国道2号栄橋下部第1工事	分任官	一般土木	橋台工(逆T式橋台H=7.5m)N=1基、RC橋脚工(張出式橋脚H=10.0m~10.6m)N=2基	橋梁下部工は重要構造物であり、下部工コンクリートの耐久性及び構造物の安全性を確保するための施工管理への配慮が重要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	○	-	橋梁下部工のコンクリート打設に対する施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
2	道路	国道2号栄橋下部第2工事	分任官	一般土木	橋台工(逆T式橋台H=7.5m)N=1基、RC橋脚工(張出式橋脚H=10.0m)N=1基	橋梁下部工は重要構造物であり、下部工コンクリートの耐久性及び構造物の安全性を確保するための施工管理への配慮が重要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	○	-	橋梁下部工のコンクリート打設に対する施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
3	道路	小月BP王喜地区外舗装工事	分任官	As舗装	道路土工V=2,000m <sup>3</sup> 、車道舗装(A)A=8,530m <sup>2</sup> 、車道舗装(B)A=776m <sup>2</sup> 、路肩舗装(A)A=1,390m <sup>2</sup> 、橋面舗装(A)A=514m <sup>2</sup> 、歩道舗装(A)A=975m <sup>2</sup> 、排水構造物工1式、縁石工1式、踏掛版工1式、防護柵工1式、区画線工1式、道路付属物工1式、橋梁付属物工1式、構造物撤去工1式、仮設工1式	排水性アスファルト舗装は本工事の主工種であり、また排水性舗装の品質管理においては温度管理が特に重要である。施工時期が冬期であることを考慮した運搬計画、舗装計画が重要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	排水性アスファルト舗装の合材運搬及び合材舗設時の温度管理に関する施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	-	1.0	-	1.0	7.0	8.0	1.0	3.0	1.0	40.0
4	道路	下関北BP植樹工事	分任官	造園	植樹(抵抗性クロマツH=1.0)N=146本、植樹(トナリH=0.6)N=157本、植樹(ヒメツツシH=0.6)N=157本、植樹移植(クロマツH=1.5)N=50本、支柱(中木添柱形/1本形・竹)N=146本、静砂垣(H=2.0)L=250m、防草シート(t=4mm茶色)A=2,300m <sup>2</sup> 、植生工(植生シート肥料袋無)A=480m <sup>2</sup>	施工箇所の背後には人家が近接しており、騒音への配慮が求められる。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	海岸部における道路植栽工の施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
5	道路	岩国防府管内区画線工事	分任官	塗装	溶融式区画線L=12,400m、溶融式区画線(排水性舗装用)L=15,000m、区画線消去L=200m	当該工事は、区画線更新を行うものであり、車線規制による作業となるため、一般交通への安全確保に細心の注意が必要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	国道188号下松市末武上地内(68k400付近)に片側1車線道路での外側線施工における一般交通への安全対策に関する施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0

No.	区分	工事名	分任官別	工事種別	工事概要	工事の特性	入札方式		施工体制評価方式	施工体制評価点+施工能力等加算点(①+②)	施工体制			②施工能力等加算点合計	施工計画			施工能力等										不誠実な行為における減点項目																
							WTO	入札方式			品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	施工計画		企業の能力等					技術者の能力等																								
													評価項目		評価内容	企業の施工実績		有用な新技術の活用	技能者の従事計画	地元企業活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	地域精通度・地域貢献度						技術者の能力等															
							①施工体制評価点合計	品質確保の実効性			施工体制確保の確実性	同種工事の実績	過去の工事実績		優良工事施工団体表彰又は安全管理優良請負者表彰	優良工事施工団体表彰又は安全管理優良請負者表彰	下請企業表彰の活用						地元一次下請の活用率	地元資材活用率	事業継続計画(BCP)の認定(山口県内)	災害対応協定等に基づく活動実績	若手技術者・新卒者の雇用		地域の有無(山口県内)	企業の本支店、営業所所在地(山口県内)	企業の本支店、営業所所在地(山口県内)	河川・道路維持工事の実績(国土交通省・山口県内)	ポランテアサポートプログラム等の実績	同種工事の実績	過去の工事実績	優秀建設技術者表彰又は安全管理優良技術者表彰	継続教育(CPD)の取り組み	舗装施工監理技術者						
							加算点合計																																					
6	道路	宇部下関管内区画線工事	分任官	塗装	溶融式区画線L=19,070m、溶融式区画線(排水性舗装用)L=21,050m、区画線消去L=350m	当該工事は、区画線更新を行うものであり、片側交互通行規制による作業となるため、一般交通への安全確保に細心の注意が必要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	国道2号宇部市船木地内(496k920付近)の片側1車線道路での外側線施工における一般交通への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0	
7	道路	萩山口管内区画線工事	分任官	塗装	溶融式区画線L=16,000m、溶融式区画線(排水性舗装用)L=2,600m、水性型ペイント式区画線(加熱式)L=33,000m、区画線消去L=250m	当該工事は、片側一車線道路での外側線の施工があり、現道を移動規制しながら施工するため、交通解放までの養生や施工方法など品質確保のため留意しなければならない事項が多い。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	山口市宮野上地内(569k200~569k490付近)の片側1車線道路での中央部ゼブラ施工における一般交通への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0	
8	道路	宇部下関管内交通安全施設工事	分任官	維持修繕	ブロック舗装A=180m2、防護柵工L=200m、大型標識工N=3基、道路付属工N=61本	当該工事は、情報BOXの蓋セキュリティ対策を行うものあり、片側交互通行規制による作業となるため、一般交通への安全確保に細心の注意が必要である。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	国道2号下関市白崎地内(516k700付近)の片側1車線道路での蓋セキュリティ対策工における一般交通への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	5.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0	
9	道路	岩国・防府管内舗装修繕外工事	分任官	As舗装	舗装打ち換えA=85m2、切削オーバーレイA=17,350m2、舗装版目地補修(W=500)L=150m、側溝蓋N=30箇所、歩車道境界ブロックL=61m、溶融式区画線L=5,010m、施工表示鏡N=4個、構造物撤去工1式、仮設工1式	一般国道2号周南市大河内地区の自動車交通量は29,768~33,871台/日と交通量が多い箇所であるため、施工中及び作業終了後の通行車両への安全確保に細心の注意を要する。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号周南市大河内地区における切削オーバーレイ施工時の一般車両への安全対策に対する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	7.0	8.0	3.0	1.0	1.0	40.0
10	道路	下関管内舗装修繕外工事	分任官	As舗装	舗装打ち換えA=250m2、切削オーバーレイA=8,930m2、舗装版目地補修(W=500)L=130m、側溝蓋N=40箇所、歩車道境界ブロックL=60m、区画線L=3,555m、施工表示鏡N=4個、構造物撤去工1式、仮設工1式	交通量は、11,500台/日~16,400台/日と交通量が多く、施工中及び作業終了後の通行車両への安全確保に細心の注意を要する。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道191号下関市川棚地区(交差点を除く)における切削オーバーレイ施工時の一般車両への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	7.0	8.0	3.0	1.0	1.0	40.0

No.	区分	工事名	分任官別	工事種別	工事概要	工事の特性	入札方式		総合評価方式		施工体制評価点+施工能力等加算点(①+②)	施工体制			②施工能力等加算点合計	施工計画			施工能力等														不誠実な行為における減点項目											
							WTO	入札方式	総合評価方式	施工体制確認型		①施工体制評価点合計	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性		施工計画			企業の施工実績				企業の能力等				地域精通度・地域貢献度							技術者の能力等				加算点合計						
																評価項目	評価内容	施工計画	同種工事の実績	過去の工事実績	優良工事施工団体表彰又は安全管理優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰又は安全管理優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	有用な新技術の活用	技術者の従事計画	地元企業活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	地域精通度・地域貢献度						技術者の能力等							
																															工程管理に対する施工計画	品質管理に対する施工計画		施工方法に対する施工計画	下請企業表彰の活用	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰		優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰	優良工事施工優良企業表彰
11	道路	岩国・防府管内構造物補修工事	分任官	維持修繕	舗装工A=480m2、防護柵工L=50m、区間線工L=70m、支承補修N=19基、コンクリート表面保護塗装A=630m2、鋼板巻立圧入N=2箇所、落橋防止装置N=12基、沓座拡幅N=6箇所、鋼板補修工1式、剥落対策A=790m2、ひび割れ注入L=420m、仮設工1式	交通量は、31,100台/日と交通量が多く、施工中及び作業終了後の通行車両への安全確保に細心の注意を要する。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号防府地区における橋梁補修及びトンネル補修施工時の一般車両への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
12	道路	萩管内防災工事	分任官	法面処理	【三隅上1地区】落石雪害防止工、落石防止網工A=48m2、落石防護柵工L=42m、【三隅上2地区】落石雪害防止工、落石防止網工A=136m2、【三隅上3地区】法面工、法枠工A=379m2【三見地区】法面工、法枠工A=228m2、ホーリング工N=2箇所、【椿東地区】擁壁工、場所打擁壁工V=22m3	道路線形が悪く、通行車両への安全確保に細心の注意を要する。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道191号三見地区における法面施工時の一般車両への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
13	道路	国道2号南花岡電線共同溝歩道整備工事	分任官	As舗装	南花岡地区 道路土工1式、舗装工1式、切削オーバーレイA=10,880m2、アスファルト舗装A=447m2、歩道舗装A=8,077m2、ブロック舗装A=646m2、排水構造部工L=162m、緑石工1式、防護柵工1式、区画線工1式、道路付属施設工1式、構造物撤去工1式、仮設工1式、光地区 舗装工1式、切削オーバーレイA=5,550m2、区画線工1式	当該箇所は交通量 33,900台/日と交通量が多く、車道舗装施工中及び作業終了後の通行車両への安全確保に配慮が求められる。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号周南市の南花岡地区(交差点部を除く)における車道部の切削オーバーレイ施工時の一般車両への安全対策に関する施工計画を求める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	-	-	-	7.0	8.0	3.0	1.0	1.0	40.0	
14	道路・河川	山口管内CCTV設備外工事	分任官	通信設備	CCTV設備N=3台、操作端末装置N=3台、配管・配線工1式、IP伝送装置N=2台、小型無線装置N=2台、光ケーブル敷設L=1,029m、光ケーブル撤去L=9,680m	ダム下流CCTV設備の更新は高所作業となるため、作業時の安全対策を考慮して施工する必要がある。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	島地川ダムにおけるダム下流CCTV設備の更新に関する施工計画を求める。	可/不可	6.0	7.0	1.0	4.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
15	道路	岩国トンネル警報設備外工事	分任官	通信設備	トンネル照明設備N=227台、道路照明柱N=49基、坑外灯N=3基、配管・配線工1式	現道上で非常警報設備の更新を行う作業であるため、作業時の安全対策を考慮して施工する必要がある。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号岩国地区(379K550~380K180付近)における非常警報設備の更新に関する施工計画を求める。	可/不可	6.0	7.0	1.0	4.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0



No.	区分	工事名	分任官別	工事種別	工事概要	工事の特性	入札方式		施工体制評価方式	施工体制評価点+施工能力等加算点(①+②)	施工体制			②施工能力等加算点合計	施工計画		施工能力等														不誠実な行為における減点項目													
							WTO	入札方式			施工体制確認型	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性		評価項目		企業の実績	企業の能力等				地域精通度・地域貢献度				技術者の能力等																		
															工程管理に対する施工計画	施工方法に対する施工計画		優良工事施工団体表彰又は安全管理優良請負者表彰	下請企業表彰の活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	地域精通度・地域貢献度	同種工事の実績	技術者の能力等																				
																								企業の実績	有用な新技術の活用	技能者の従事計画	地元企業活用	地元資材活用率	地元一次下請の活用率	地域精通度・地域貢献度		同種工事の実績	継続教育(CPD)の取り組み	舗装施工監理技術者										
16	道路	岩国トンネル照明設備外工事	分任官	電気設備	警報表示板N=2面、補助警報表示板N=1面、主制御装置N=1面、副制御装置N=1面、押ボタン通報装置N=24台、非常電話機N=24台、配管・配線工1式、路面放射温度計N=4台、路面反射比率計N=2台、風向風速計N=2台、通風式気温計N=1台	一般国道2号岩国地区(379K550~380K180付近)におけるトンネル照明設備の更新は高所作業となるため、作業時の安全対策を考慮して施工する必要がある。	-	一般競争	I型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	○	一般国道2号岩国地区(379K550~380K180付近)におけるトンネル照明設備の更新に関する施工計画を定める。	可/不可	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0

◆評価項目・加算点の審査(入札前審査)【施工能力評価型(Ⅱ型)】対象工事一覧表

No.	区分	工事名	分任官別	工事種別	工事概要	工事の特性	入札方式		施工体制評価方式	施工体制評価点+施工能力等加算点(①+②)	施工体制			②施工能力等加算点合計	施工計画		施工能力等														不誠実な行為における減点項目												
							WTO	入札方式			総合評価方式	施工体制確認型	①施工体制評価点合計		品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	施工計画		企業の施工実績				企業の能力等				地域精通度・地域貢献度						技術者の能力等										
																	評価項目	評価内容	同種工事の実績	過去の工事実績	優良工事施工団体表彰又は安全管理優良者表彰	下請企業表彰の活用	有用な新技術の活用	技能者の従事計画	地元企業活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	地域精通度・地域貢献度						技術者の能力等									
																												品質管理に対する施工計画	施工方法に対する施工計画	優良工事施工団体表彰又は安全管理優良者表彰		下請企業表彰の活用	有用な新技術の活用	技能者の従事計画	地元企業活用	情報化施工の活用(試行工事)	現場担当技術者の配置計画(試行工事)	河川・道路維持工事の実績(国土交通省・山口県内)	企業・隣接地域での施工実績(山口県内)	在地の有無(山口県内)	若手技術者・新卒者の雇用	事業継続計画(BCP)の認定	災害対応協定等に基づく活動実績(山口県内)
1	道路	長門俵山道路柿木原地区第2改良工事	分任官	一般土木	仮橋・仮橋工L=206m、工事用道路工(路体盛土)V=51,600m <sup>3</sup> 、仮設舗装L=1,450m <sup>2</sup>	-	-	一般競争	Ⅱ型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	-	-	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	-	1.0	-	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
2	道路	山口・宇部管内橋梁補修工事	分任官	維持修繕	橋梁補修N=3、ひび割れ注入N=2橋、断面修復N=2橋、コンクリート表面塗装A=1,330m <sup>2</sup> 、支承取替N=20基、舗装打換え(車道部)A=140m <sup>2</sup> 、舗装打換え(歩道部)A=150m <sup>2</sup> 、橋面防水(シート防水)A=140m <sup>2</sup> 、橋面防水(塗膜防水)A=150m <sup>2</sup> 、区画線L=120m、伸縮装置補修(車道部)L=30m、伸縮装置補修(歩道部)L=10m、支承防錆N=10基、橋梁塗装A=960m <sup>2</sup>	-	-	一般競争	Ⅱ型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	-	-	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0
3	道路	宇部地区外植樹管理作業	分任官	造園	植樹維持工 1式 除草工 1式	-	-	一般競争	Ⅱ型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	-	-	4.0	5.0	1.0	3.0	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0	-	1.0	1.0	1.0	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0	
4	道路	防府第3トンネル外非常用設備整備工事	分任官	機械設備	防府第3トンネル非常用設備 1式 長府トンネル非常用設備 1式	-	-	一般競争	Ⅱ型	○	70.0	30.0	15.0	15.0	40.0	-	-	-	-	6.0	7.0	1.0	4.0	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	8.0	3.0	1.0	-	40.0		

# ◆評価項目・加算点の審査(入札前審査)【チャレンジ型】対象工事一覧表

No.	区分	工事名	分任 本官別	工事 種別	工事概要	工事の特性	入札方式		総合評価方式		施工体制 評価点+施工 能力等加算点 (①+②)	施工体制			施工能力等										不 誠 実 な 行 為 に お け る 減 点 項 目			
							WTO	入 札 方 式	総合 評価 方式	施工 体制 確認 型		① 施 工 体 制 評 価 点 合 計	品 質 確 保 の 実 効 性	施 工 体 制 確 保 の 確 実 性	② 施 工 能 力 等 加 算 点 合 計		企業 の 能 力 等					技 術 者 の 能 力 等					加 算 点 合 計	
															企業 の 施 工 実 績	技 能 者 の 従 事 計 画	地 域 精 通 度 ・ 地 域 貢 献 度					技 術 者 の 能 力 等						
																	同 種 工 事 の 実 績	当 該 工 事 種 別 の 2 年 間 の 平 均 成 績	同 種 工 事 の 実 績	同 種 工 事 の 成 績	同 種 工 事 の 成 績	同 種 工 事 の 成 績	同 種 工 事 の 成 績	同 種 工 事 の 成 績		同 種 工 事 の 成 績		同 種 工 事 の 成 績
1	道路	小月整備工事	分任 官	維持修繕	道路土工(掘削工)V=1,500m3、 舗装工(側道舗装)A=500m2、 排水構造物工(フレキャストU型側 溝)L=200m、側溝蓋(PC4- H300)N=400枚、防護柵工(立 入防止柵)L=200m、防止柵工 (P種-4本掛メッキ)L=50m、区画 線工(熔融式区画線)L=500m、 道路付属施設工(張りコンクリ ート)A=2,000m2、除草工(除 草)A=15,000m2	-	-	一 般 競 争	○	40.0	30.0	15.0	15.0	10.0	1.0	1.0	-	1.0	1.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	10.0		







