



国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

さ ば が わ

佐波川だより

vol.04 R3.4.27



河川内の土砂掘削を行いました

真尾地区 (佐波川10.6Km地点)



掘削実施後(R3.4)



掘削実施前(R2.5)



真尾地区では洪水時に約400m3/s分の流下能力が向上します

河川からの氾濫の恐れが少なくなりました！



佐波川10.6Km地点での掘削効果

- 河川内の樹木の伐木や土砂の掘削を行うことで、洪水が流れる断面積を広くし、より多くの洪水が流せるようになります。
- 令和2年度に実施した掘削工事により、河川からの氾濫を防ぐことが期待されます。
- 今後も防災・減災のために日々の巡視とともに必要な箇所の伐木・土砂掘削等を行い、適切な河川管理を進めていきます。



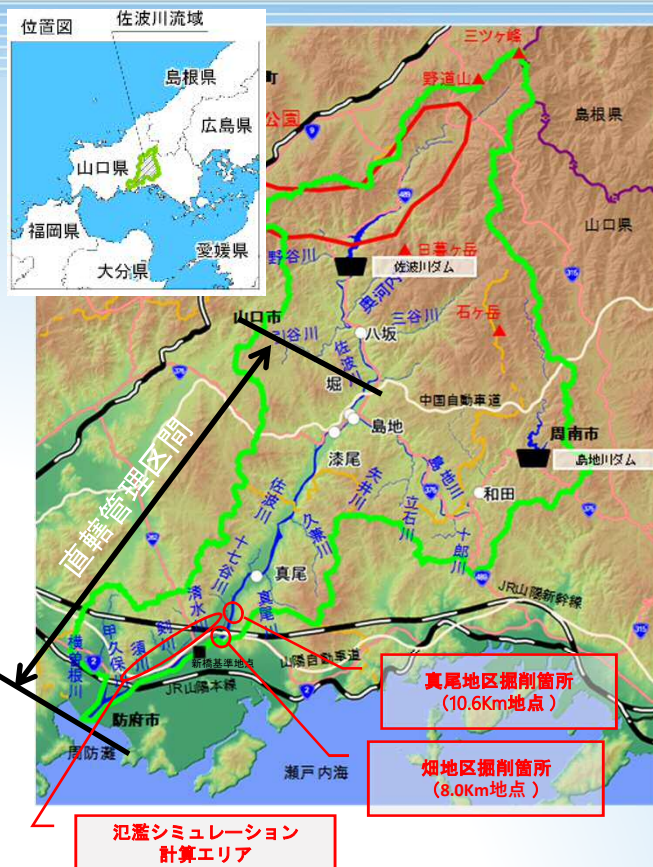
はんらん

発行元
問合せ

山口河川国道事務所 河川管理課
〒747-8585 山口県防府市国衛1丁目10-20
TEL: 0835-22-1890

畑地区（佐波川8.0Km地点）

掘削実施後(R3.4)

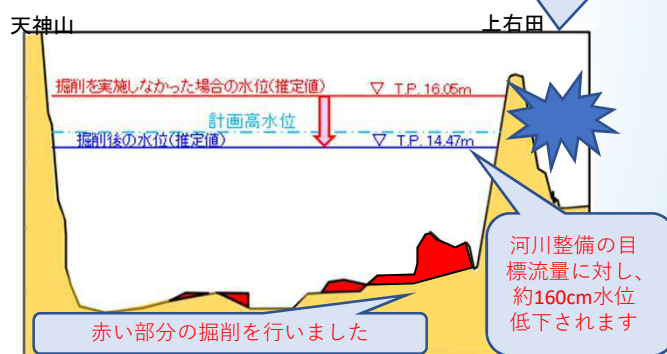


掘削実施前(R2.5)



畑地区では洪水時に約
300m³/s分の流下能力が向
上します

河川からの氾濫の恐れが
少なくなりました！

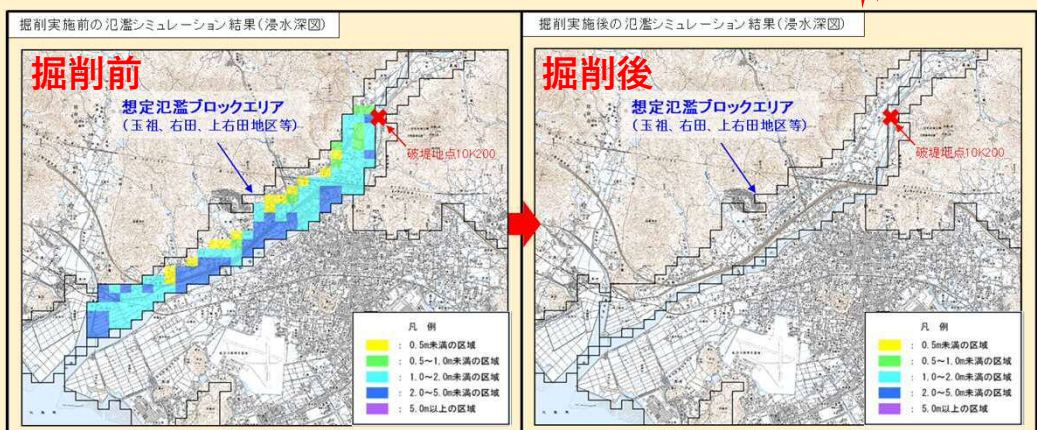


佐波川8.0Km地点での掘削効果

もし、河川からの氾濫が起これと・・・（氾濫シミュレーション結果）

■河川整備計画目標流量（S26.7洪水相当）に対し、河川からの氾濫が起こると右図のように広範囲に浸水の影響が想定されます。

■今回、2地区の河川内土砂掘削を行ったことにより、ここの想定氾濫ブロック内人口約7,500人、被害額約1,300億円、浸水面積約8.3km²の被害を軽減することができます。



本氾濫シミュレーション結果は河川整備計画目標流量（S26.7洪水相当）に対し、令和3年4月までに掘削完了した河道条件のもと、10.2k右岸地点での破壊の有無を比較計算した図であり、実際の災害とは異なる場合があります。

山口河川国道事務所の事業
について詳しくはホームペー
ジをご覧ください。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>



ツイッターにて事務所情
報を配信しています。
https://twitter.com/mlit_vamaguchi



佐波川の日々の情報はこちらの
ツイッターで配信しています。
https://twitter.com/mlit_sabagawa

