

お知らせ

資料提供先

県政記者クラブ  
県政記者会  
県政滝町記者クラブ

# 事故ゼロプラン対策交差点の工事が完了します ～国道2号<sup>おきたかい</sup>沖高井交差点が安心・安全な交差点へ～

## ～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の取り組み～

山口県防府市高井<sup>ほうふ たかい</sup>に位置する「沖高井交差点」<sup>おきたかい</sup>は、国道2号と国道262号・県道防府停車場線（県道54号）とが交わる規模の大きな交差点で、交差点付近での交通事故が多発していました。

当交差点は規模が大きいことに加えて、右折時の停止位置や右折方向がわかりづらい状況であり、交差点付近で追突事故や右折に関する事故が発生していました。

また、左折車線は信号制御を行っていないことから、スピードが出易い状況であり、左折車線及び左折後の合流時の事故が発生していました。

上記を踏まえ、地域の皆様と共に現地点検を含む検討会において、必要な安全対策を話し合い、平成24年6月から国土交通省および山口県で工事を実施してきましたが、平成24年10月23日に完成しますのでお知らせします。

### ■主な対策内容（詳細は別紙）

- ①滑り止めカラー舗装
- ②注意喚起・方向案内の路面標示
- ③右折車線の位置変更
- ④土堤（樹木）の移設

工事期間中は沿道の皆様ならびに通行される皆様に大変ご迷惑をおかけしました。工事へのご協力ありがとうございました。

当交差点について、今後、利用状況等、経過を観察し、効果を把握してまいります。

山口河川国道事務所では、今後も「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」で抽出した箇所について、継続的に交通安全向上に向けた取組を行って参ります。

### ■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長（管理担当） 松村<sup>まつむら</sup> 守<sup>まもる</sup>（内線206）

【担当】交通対策課長 坂本<sup>さかもと</sup> 弥<sup>わたる</sup>（内線471）

電話番号（0835）22-1785（代表）

### ■広報担当

計画課長 藤原<sup>ふじはら</sup> 功<sup>いさお</sup>（内線261）

# 一般国道2号 沖高井交差点の事故対策

おきたかい

## ①対策実施までの流れ

### ▼位置図



### ▼施工前の現地写真(全景)



### ■対策前の課題

本箇所は、主要幹線である国道2号と国道262号並びに県道防府停車場線(県道54号)が交差する交通量が多い重要交差点です。

(交通量 国道2号:約31,100台/日、国道262号:約30,900台/日、県道:約35,300台/日)  
出典:全国道路・街路交通情勢調査(H23.9)

- ①交差点は規模が大きいことに加えて、右折時の停止位置や右折方向がわかりづらい状況でした。  
⇒ 交差点付近で追突事故や右折に関する事故が発生していました。
- ②左折車線は信号制御を行っていない(常時左折可)ことから、スピードが出易い状況でした。  
⇒ 左折車線及び左折後の合流時の事故が発生していました。

### ■今回対策実施までの経緯

●交差点の課題に対し、地域の皆さんと2回にわたり検討会を実施し、必要な安全対策を議論しました。

それらを踏まえ沖高井交差点の交通事故等の防止を目的とした工事を実施しました。

### ▼地区検討会の開催

平成21年10月7日

#### 第1回 地区検討会

- 現地点検の実施
- 意見交換 (課題・対策案)



(現地点検の様子)

平成21年12月17日

#### 第2回 地区検討会

- 対策案検討結果の報告
- 対策案についての意見交換



(意見交換の様子)

<検討会のメンバー>

国土交通省、山口県、防府市、防府警察署、  
地元自治会、交通安全協会、運送事業者 等

<下関市方面から周南市方面を望む [国道2号上り側]>



<下関市方面から周南市方面を望む [国道2号上り側]>



**課題①** スピードの出し過ぎで交差点手前でのブレーキ操作が遅れてしまう  
⇒ 追突に関する事故が多発  
**対策①** 滑り止めカラー舗装[赤、黒] 注意喚起の路面標示

**課題②** 右折や左折の方向が分かり難く、迷って違う車線に入ってしまう  
⇒ 右左折に関する事故が多発  
**対策②** 滑り止めカラー舗装[赤] 方向案内の路面標示

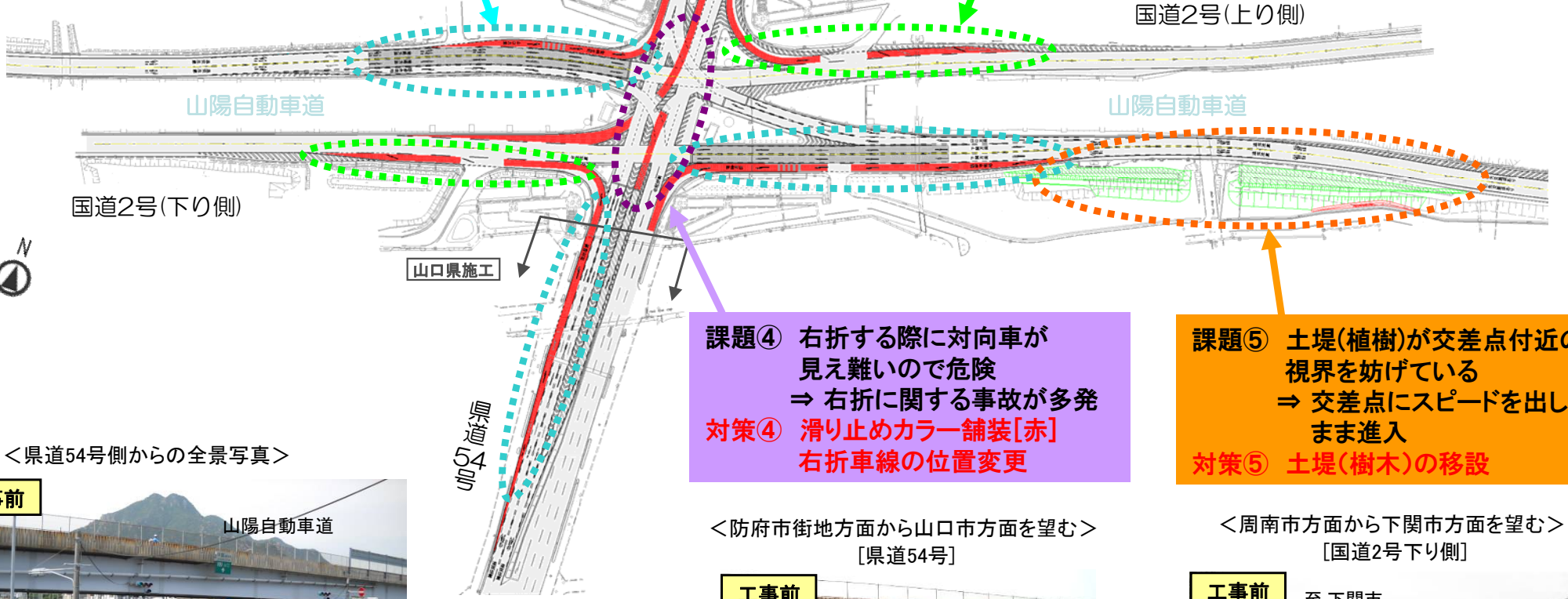
**課題③** 左折車線でのスピードが出やすく曲がり難い  
合流時に直進車線に上手く入れずに危険  
⇒ 左折車線及び左折後の合流時の事故が多発  
**対策③** 滑り止めカラー舗装[赤] 注意喚起の路面標示

**課題④** 右折する際に対向車が見え難いので危険  
⇒ 右折に関する事故が多発  
**対策④** 滑り止めカラー舗装[赤] 右折車線の位置変更

**課題⑤** 土堤(植樹)が交差点付近の視界を妨げている  
⇒ 交差点にスピードを出したまま進入  
**対策⑤** 土堤(樹木)の移設

至下関市

至周南市



<県道54号側からの全景写真>



<防府市街地方面から山口市方面を望む> [県道54号]



<周南市方面から下関市方面を望む> [国道2号下り側]



お知らせ

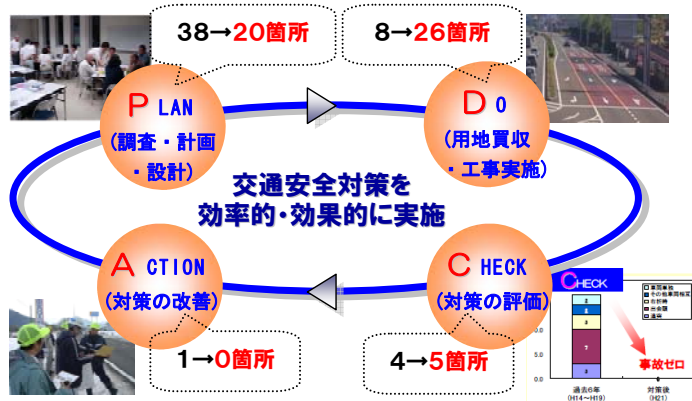
資料提供先	県政記者クラブ 県政記者会 県政滝町記者クラブ
-------	-------------------------------

山口県版

「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」  
の取り組み状況について

○ 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の公表後、約1年5ヶ月が経過し、地域の方々・警察・関係機関等との意見・調整を行い進捗が図られた箇所が25箇所あり、PDCAサイクルの次のステップに移行した箇所が19箇所ありますので、公表箇所（代表箇所の51箇所）の取り組み状況について、お知らせします。

●PDCAサイクルによって、交通事故対策事業の持続的な改善を行い、確実な事故低減を目指します。



対策にあたっては、今後も道路利用者（地域の方々等）・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態を反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

■山口河川国道事務所では、「事故データ」「地域の意見」「県内の地域性」及び、学識経験者・専門家等から構成される「山口県交通アドバイザー会議」の意見を参考に、国が管理する道路において「事故の危険性が高い区間」の箇所を抽出し、平成22年12月に「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」としてとりまとめ、代表箇所の51箇所を公表しました。

■事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。

今後は、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」として計画的に取り組むものです。

<p>■問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 副所長（管理担当） 松村 守（内線 206） 【担当】交通対策課長 坂本 弥（内線 471） 電話番号（0835）22-1785（代表）</p>	
<p>■広報担当</p>	<p>計画課長 藤原 功</p>

# 事故の危険性が高い区間を重点的に解消する取り組み状況

## ～山口河川国道事務所管内の事故危険区間の代表区間を県内7地域で51箇所を例示～

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	滑石交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
B	国道2号	長府トンネル	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
C	国道2号	市道逢坂線(1級)交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
D	国道9号	市道長府待町6号線交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道9号	前田町一丁目地内	DO (工事実施)	事業中 ※一部歩道整備済 (工事発注準備中)
F	国道9号	前田町二丁目地内	DO (工事実施)	事業中 ※一部歩道整備済 (工事発注準備中)
G	国道9号	壇ノ浦地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
H	国道9号	唐戸交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

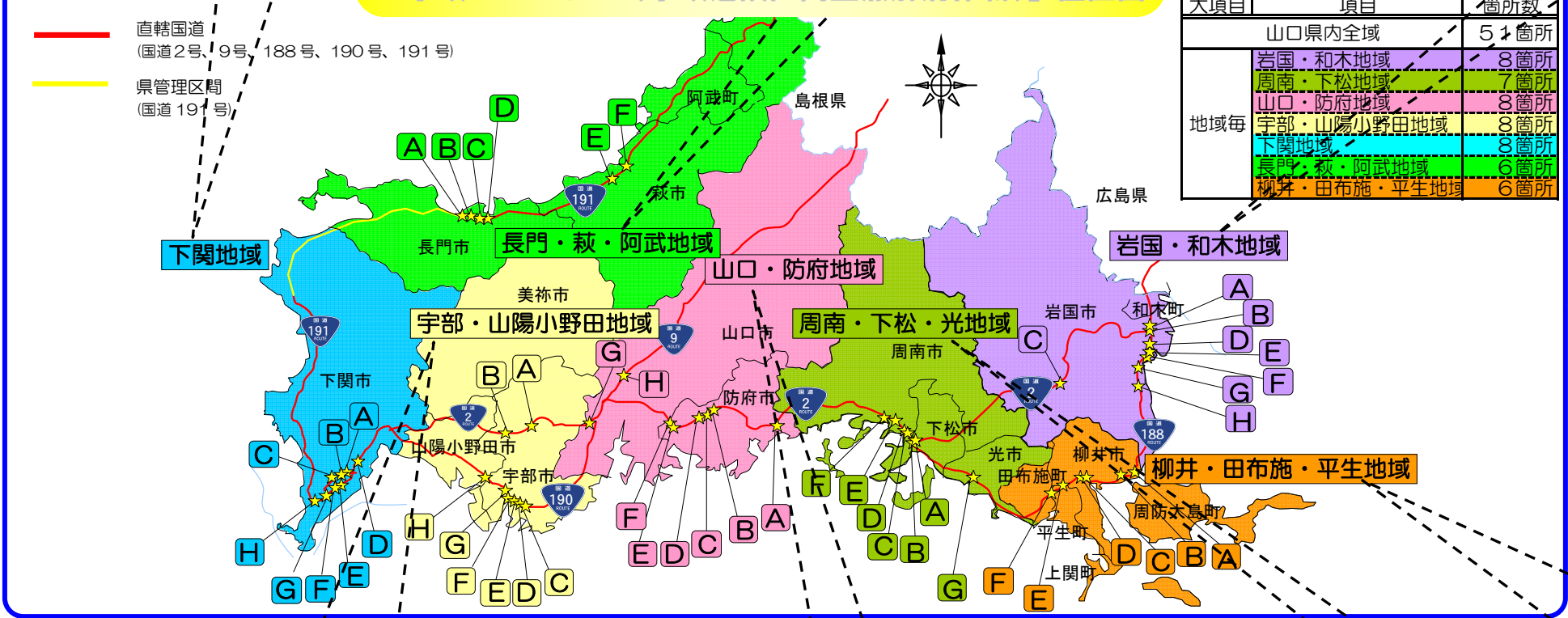
位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道191号	正明市交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
B	国道191号	長門病院前付近	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道191号	仙崎交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道191号	二条逢交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道191号	後小畑地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道191号	大井橋付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	昭和橋交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に路面標示の変更を実施済)
B	国道2号	立石交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	玖珂町千束地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
D	国道188号	今津町二丁目地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (関係機関との調整中)
E	国道188号	尾津1丁目交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
F	国道188号	南岩国駅前交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
G	国道188号	岩国医療センター前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
H	国道188号	通津交差点付近	DO (工事実施)	事業中 (工事中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

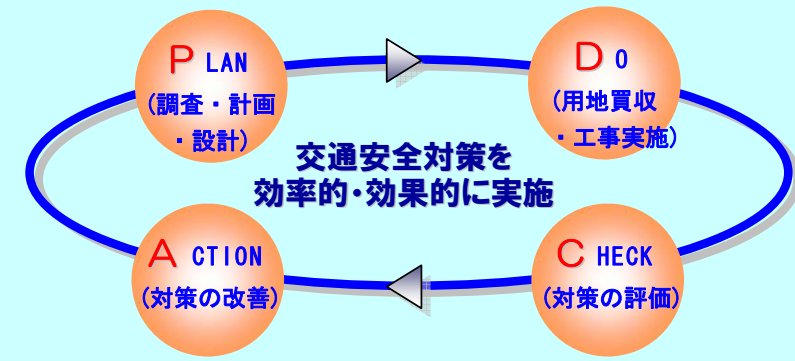
### 『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』位置図



大項目	項目	箇所数
山口県内全域		51箇所
地域毎	岩国・和木地域	8箇所
	周南・下松地域	7箇所
	山口・防府地域	8箇所
	宇部・山陽小野田地域	8箇所
	下関地域	8箇所
	長門・萩・阿武地域	6箇所
	柳井・田布施・平生地域	6箇所

### PDCAサイクルによる持続的な改善

- PDCAサイクルによって、交通事故対策事業の持続的な改善を行い、確実な事故低減を目指します。



対策にあたっては、道路利用者(地域の方々等)・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態に反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	瓜生野交差点	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (用地買収完了箇所において工事実施中)
B	国道2号	茶屋交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
C	国道190号	松山一丁目交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道190号	新町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H23年度に更なる効果を得るために再対策を実施)
E	国道190号	市道高砂小路線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に警察により信号機・横断歩道を設置済)
F	国道190号	藤山交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
G	国道190号	流川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
H	国道190号	新生町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	富海小学校前付近	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (富海拡幅事業) (調査・計画・設計)
B	国道2号	塚原交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	沖高井交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道2号	総合医療センター入口交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道2号	小俣交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道2号	寺ノ下地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
G	国道2号	今坂交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
H	国道9号	新町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道188号	神代交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
B	国道188号	大島駅前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道188号	柳井警察署交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道188号	田布施路橋付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道188号	周東総合病院前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
F	国道188号	角浜北交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	南花岡交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業工程調整中 (計画・設計)
B	国道2号	末武中交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
C	国道2号	馬屋線交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道2号	城ヶ丘交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
E	国道2号	市道遠石一の井手線交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
F	国道2号	三田川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
G	国道188号	光市役所前交差点付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

### 『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』とは？

- 現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。
- 今後は、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)」として計画的に取り組むものです。



※『PDCAサイクルでの状況及び取り組み状況』は平成24年5月31日時点の状況です。