



お知らせ

資料提供先	県政記者クラブ 県政記者会 県政滝町記者クラブ
-------	-------------------------------

にしがの
一般国道2号岩国市西長野地区の歩道工事が完了します！

～安全・安心な通学路の整備が完成～

■概要

山口県岩国市^{にしがの}西長野地区にある当該整備区間は、^{よねがわ}米川小学校の通学路に指定されていますが、歩道が狭くて危険な状況となっていました。

そこで、安全で安心な歩道とするために、既存歩道の拡幅工事を平成23年度から実施してきましたが、平成25年3月29日に完成しますのでお知らせします。

工事期間中は沿道の皆様ならびに通行される皆様に大変ご迷惑をおかけしました。工事へのご協力ありがとうございました。

今後も、安全・安心な歩行空間を確保するために、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」で抽出された、狭くて危険な通学路等を今後も改善していきます

■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長（管理担当） ^{まつむら}松村 ^{まもる}守

電話番号（0835）22-1785（代表）

■広報担当

計画課長 ^{ふじはら}藤原 ^{いさお}功

にしがの 一般国道2号 西長野自転車歩行者道整備

事業の流れ (PDCA)

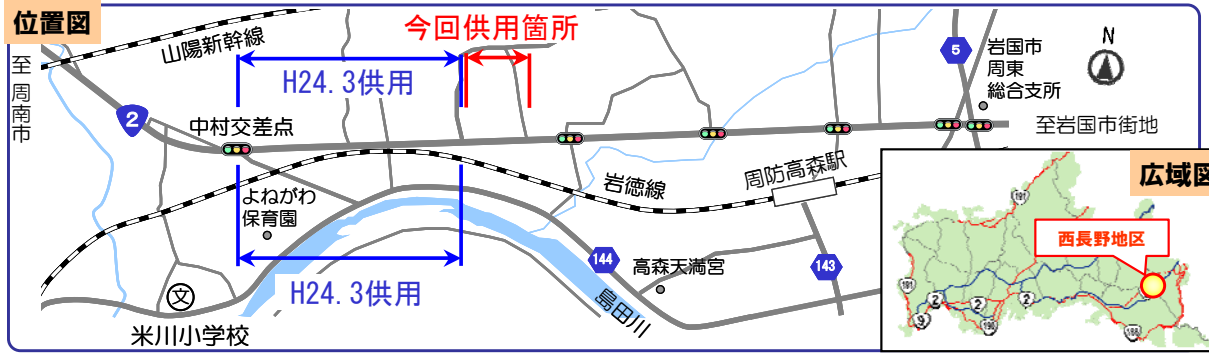
①整備前の状況

Plan

●歩道が狭く危険な状況

国道2号西長野地区は、米川小学校の通学路に指定された区間ですが、歩道幅員が約1mと狭く、危険な状況となっていました。

⇒ 安全・安心な通学路確保のため、自転車歩行者道を整備



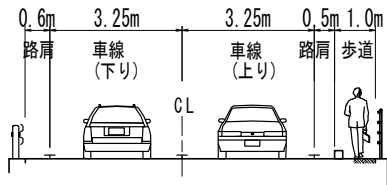
②歩道の整備

Do

●自転車歩行者道(幅員3.5m)の整備

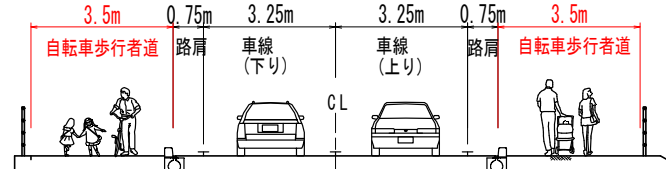
整備前

<<標準幅員>>



整備後

<<標準幅員>>



③整備の効果

Check

自転車歩行者道の整備により、
生徒や住民の安全性、快適性が向上。

●整備後の利用者(学童等)の意見

米川小学校での聞き取り状況▷
(H24.3供用区間を利用して)



通学児童・先生の意見

- ・歩道が広くなり段差が少なくなって通しやすい。
- ・自転車を避けてなくて済むようになった。
- ・ダンプなどの大型車が通る際の圧迫感が無くなった。
- ・歩道が狭かったため、保護者と一緒に通学していたが、その必要がなくなった。

一般利用者の意見

- ・電動カーも通れる安全な歩道になった。
- ・側溝が出来て雨の日に車からの跳ね水がなくなった。

安全・安心な通学路、快適な歩道になった

④更なる交通安全に向けて

Action

- 安全・安心な歩行空間を確保するために、狭くて危険な通学路等を今後も改善していきます。

お知らせ

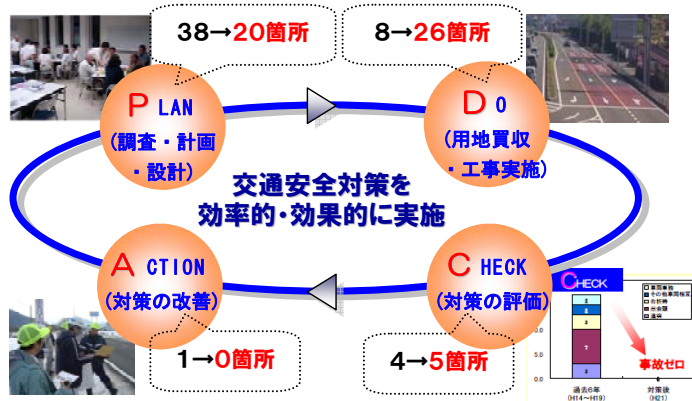
資料提供先	県政記者クラブ 県政記者会 県政滝町記者クラブ
-------	-------------------------------

山口県版

「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」
の取り組み状況について

○ 事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の公表後、約1年5ヶ月が経過し、地域の方々・警察・関係機関等との意見・調整を行い進捗が図られた箇所が25箇所あり、PDCAサイクルの次のステップに移行した箇所が19箇所ありますので、公表箇所（代表箇所の51箇所）の取り組み状況について、お知らせします。

●PDCAサイクルによって、交通事故対策事業の持続的な改善を行い、確実な事故低減を目指します。



対策にあたっては、今後も道路利用者（地域の方々等）・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態を反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

■山口河川国道事務所では、「事故データ」「地域の意見」「県内の地域性」及び、学識経験者・専門家等から構成される「山口県交通アドバイザー会議」の意見を参考に、国が管理する道路において「事故の危険性が高い区間」の箇所を抽出し、平成22年12月に「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」としてとりまとめ、代表箇所の51箇所を公表しました。

■事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。

今後は、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」として計画的に取り組むものです。

<p>■問い合わせ先 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 副所長（管理担当） 松村 守（内線 206） 【担当】交通対策課長 坂本 弥（内線 471） 電話番号（0835）22-1785（代表）</p>	
<p>■広報担当 計画課長 藤原 功</p>	

事故の危険性が高い区間を重点的に解消する取り組み状況

～山口河川国道事務所管内の事故危険区間の代表区間を県内7地域で51箇所を例示～

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	滑石交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
B	国道2号	長府トンネル	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
C	国道2号	市道逢坂線(1級)交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
D	国道9号	市道長府待町6号線交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道9号	前田町一丁目地内	DO (工事実施)	事業中 ※一部歩道整備済 (工事発注準備中)
F	国道9号	前田町二丁目地内	DO (工事実施)	事業中 ※一部歩道整備済 (工事発注準備中)
G	国道9号	壇ノ浦地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
H	国道9号	唐戸交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

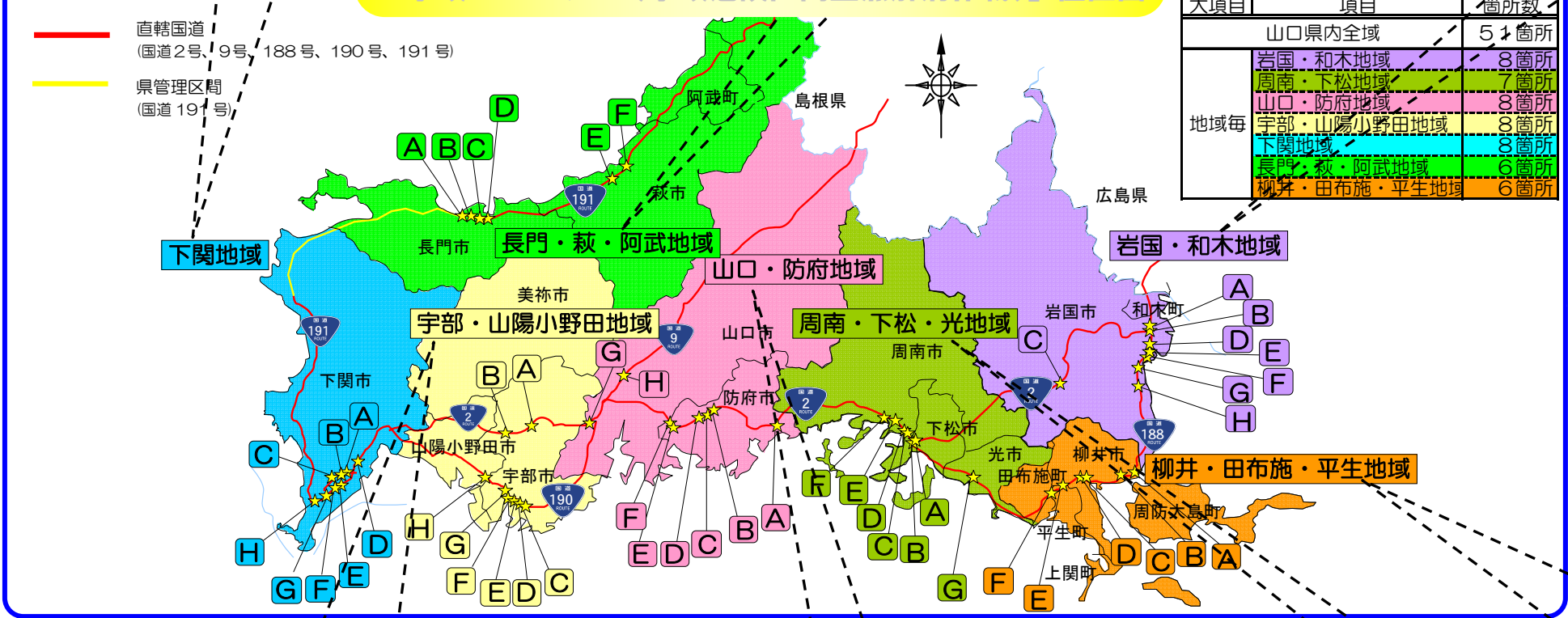
位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道191号	正明市交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
B	国道191号	長門病院前付近	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道191号	仙崎交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道191号	二条逢交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道191号	後小畑地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道191号	大井橋付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	昭和橋交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に路面標示の変更を実施済)
B	国道2号	立石交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	玖珂町千束地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
D	国道188号	今津町二丁目地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (関係機関との調整中)
E	国道188号	尾津1丁目交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
F	国道188号	南岩国駅前交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
G	国道188号	岩国医療センター前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
H	国道188号	通津交差点付近	DO (工事実施)	事業中 (工事中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

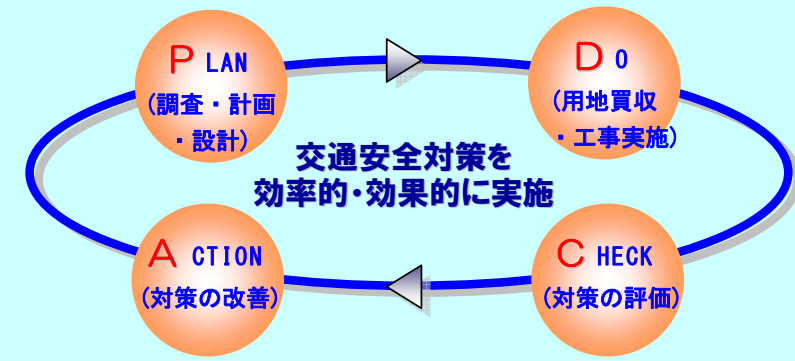
『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』位置図



大項目	項目	箇所数
山口県内全域		51箇所
地域毎	岩国・和木地域	8箇所
	周南・下松地域	7箇所
	山口・防府地域	8箇所
	宇部・山陽小野田地域	8箇所
	下関地域	8箇所
	長門・秋・阿武地域	6箇所
	柳井・田布施・平生地域	6箇所

PDCAサイクルによる持続的な改善

- PDCAサイクルによって、交通事故対策事業の持続的な改善を行い、確実な事故低減を目指します。



対策にあたっては、道路利用者(地域の方々等)・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態に反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	瓜生野交差点	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (用地買収完了箇所において工事実施中)
B	国道2号	茶屋交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
C	国道190号	松山一丁目交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道190号	新町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H23年度に更なる効果を得るために再対策を実施)
E	国道190号	市道高砂小路線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に警察により信号機・横断歩道を設置済)
F	国道190号	藤山交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
G	国道190号	流川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
H	国道190号	新生町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	富海小学校前付近	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (富海拡幅事業) (調査・計画・設計)
B	国道2号	塚原交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	沖高井交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道2号	総合医療センター入口交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道2号	小俣交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道2号	寺ノ下地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
G	国道2号	今坂交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
H	国道9号	新町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道188号	神代交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
B	国道188号	大島駅前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道188号	柳井警察署交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
D	国道188号	田布施路橋付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道188号	周東総合病院前付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
F	国道188号	角浜北交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	南花岡交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業工程調整中 (計画・設計)
B	国道2号	末武中交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
C	国道2号	馬屋線交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道2号	城ヶ丘交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
E	国道2号	市道遠石一の井手線交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
F	国道2号	三田川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
G	国道188号	光市役所前交差点付近	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)

★前回(H23.9.30)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』とは？

- 現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。
- 今後は、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)」として計画的に取り組むものです。



※『PDCAサイクルでの状況及び取り組み状況』は平成24年5月31日時点の状況です。