



平成25年8月8日

お知らせ

資料提供先

県政記者クラブ
県政記者会
県政滝町記者クラブ

国道188号柳井警察署前交差点の交通事故対策工事に着手します

～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の取り組み～

■概要

山口県柳井市南町に位置する「柳井警察署前交差点」は、国道188号と県道（柳井周東線）及び市道（みずほ境開線、三本松南町線）が交わる5差路の交差点で、進行方向がわかりづらいことによる追突事故や横断歩行者への接触事故が発生しています。

このため、関係機関（国土交通省、山口県、柳井市、柳井警察署）により合同現地点検を行い、必要な安全対策について検討しました。

この度、交通事故対策工事を下記のとおり行うことになりましたのでお知らせします。工事期間中は、交通規制を伴いますがご理解とご協力をお願いします。

■主な対策内容（詳細は別紙）

＜上り線（光市方面→岩国市方面）＞

- ・進行方向別に赤・緑・黄の3色のカラー舗装を施工
- ・路面表示と標識（色・内容）をカラー舗装色と統一

＜下り線（岩国市方面→光市方面）＞

- ・右折車線の確保、「歩行者注意」の路面表示や減速路面表示

【工事期間：平成25年8月下旬～平成26年2月下旬（予定）】

※ 工事期間中の交通規制については、事前に周辺の予告看板によりお知らせします

山口河川国道事務所では、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」で抽出した箇所について、継続的に改善に向けた取組を行って参ります。

■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長（管理担当）

浅川 政和

【担当】交通対策課

原田 信

電話番号（0835）22-1785（代表）

■広報担当

計画課長 藤原 功

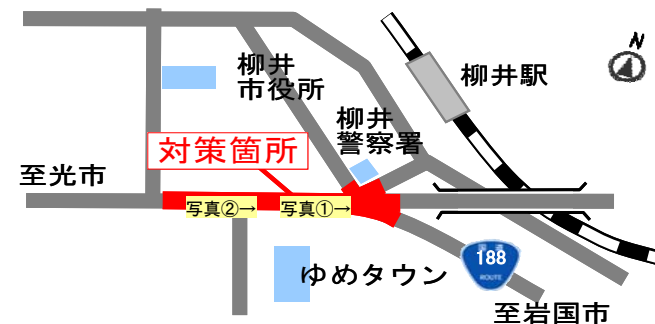
一般国道188号 柳井警察署前交差点の交通事故対策

～現状の課題と検討経緯～

▼ 位置図



▼ 平面図



▼ 現地写真



■ 対策前の課題

本箇所は、国道188号に県道(柳井周東線)と市道(みずほ境開線、三本松南町線)が交わる5差路の交差点です。

- ①上り線(光市方面→岩国市方面)では、進行方向がわかり難い交差点形状で、かつ路面表示と標識がわかり難い状況でした。
 - ②下り線(岩国市方面→光市方面)では、市道への直進車両と県道への右折車両が混在し危険な状況でした。
 - ③また、交差点規模が大きいことから、下り線(岩国市方面→光市方面)はスピードが出易い状況でした。
- ⇒「交差点手前での追突事故」や「交差点内での接触事故」および「横断歩行者への接触事故」が発生していました。

▼ 合同現地点検の開催

平成23年10月25日

意見

- ・車線変更を行う際の、車両のスムーズな誘導
- ・路面標示と標識をわかりやすく
- ・交差点が大きくスピードがしやすい

対策

- ・3色のカラー舗装と右折車線の確保
- ・カラー舗装と標識の色の統一
- ・路面表示による注意喚起

■ 対策実施までの経緯

●交差点の課題に対し、関係機関(国土交通省、山口県、柳井市、柳井警察署)との合同現地点検を行い安全対策について検討しました。

これらを踏まえ、柳井警察署交差点の交通事故の防止を目的とした交通事故対策工事を実施します。



(現地点検の様子)



(意見交換の様子)

一般国道188号 柳井警察署前交差点の交通事故対策

～実施する対策内容～

対策前



対策後イメージ①



路面表示と標識を、進行方向別に赤・緑・黄の3色で明確化

カラー舗装と標識を統一



<下り線(岩国市方面→光市方面)>

課題② 市道への直進車両と県道への右折車両が混在し危険

対策② 右折車線の確保

対策前



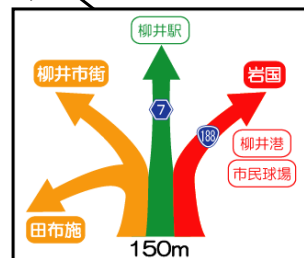
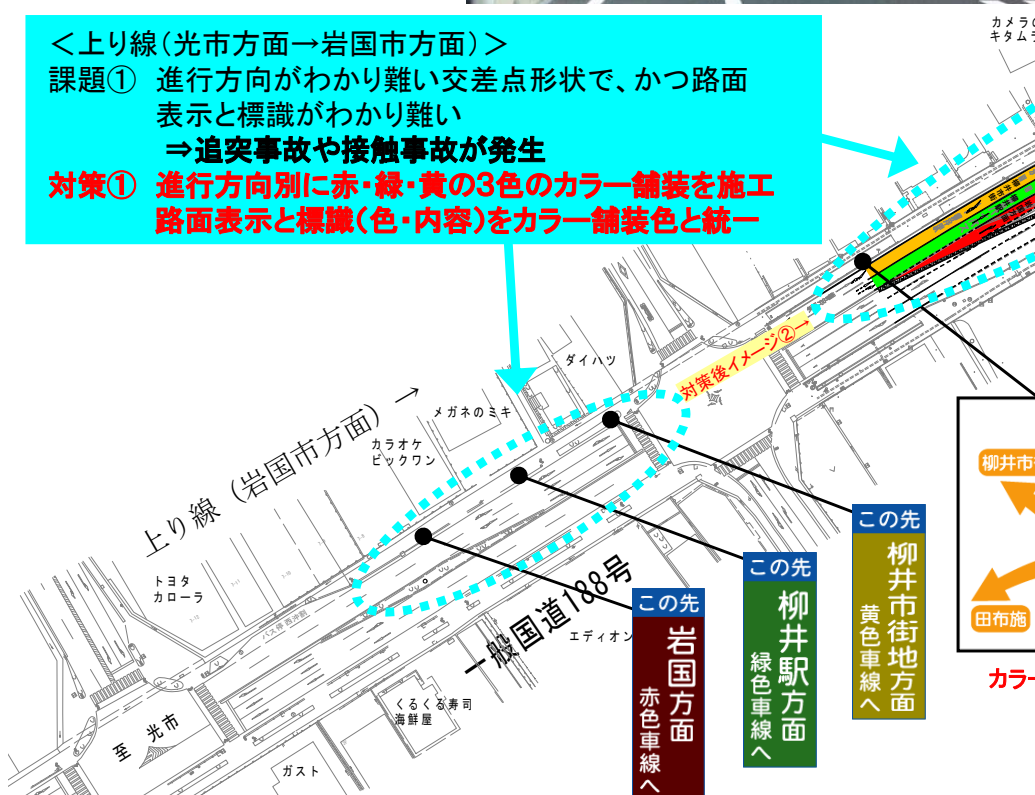
対策後イメージ②



<上り線(光市方面→岩国市方面)>

課題① 進行方向がわかり難い交差点形状で、かつ路面表示と標識がわかり難い
⇒追突事故や接触事故が発生

対策① 進行方向別に赤・緑・黄の3色のカラー舗装を施工
路面表示と標識(色・内容)をカラー舗装色と統一



カラー舗装と標識を統一

<下り線(岩国市方面→光市方面)>

課題③ 交差点が大きくてスピードが出易い
⇒横断歩行者への接触事故が発生

対策③ 「歩行者注意」の路面標示
減速路面標示(ドットマーク)

対策前



対策後イメージ③





平成25年7月31日

お知らせ

資料提供先	県政記者クラブ 県政記者会 県政滝町記者クラブ
-------	-------------------------------

交通事故対策が新たに18箇所完了しました

～山口県「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」の取組状況について～

事故ゼロプラン※において、国が管理する道路で「事故の危険性が高い箇所」としている代表51箇所の取組状況について、お知らせします。

また、交通事故が発生している箇所及び地域の声から判明した安全・安心感が不足する箇所を事故危険区間として平成22年度に選定し、今回は事故危険区間の追加について、お知らせします。

■取組状況

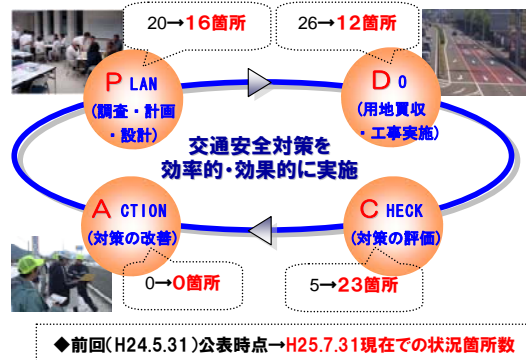
前回公表時（H24.5.31公表）から、今回公表までの約1年2ヶ月の間に、18箇所の対策が完了しています。

前回公表時 代表51箇所のうち 5箇所対策完了（約10%）

今回公表時 代表51箇所のうち23箇所対策完了（約45%）

対策完了箇所については、今後対策の評価をしていきます。

今年度は、13箇所の対策完了を目指します。



■事故危険区間の追加

「山口県交通アドバイザー会議」※により、「地域の意見」「事故データ」から25区間の事故危険区間を追加しました。

■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
副所長（管理担当） あさかわ まさかず 浅川 政和
【担当】交通対策課 はらだ まこと 原田 信
電話番号（0835）22-1785（代表）

■広報担当 計画課長 ふじはら いさお 藤原 功

事故の危険性が高い区間を重点的に解消する取り組み状況

～山口河川国道事務所管内の事故危険区間の代表区間を県内7地域で51箇所を例示～

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	滑石交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
B	国道2号	長府トンネル	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
C	国道2号	市道逢坂線 (1級) 交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
D	国道9号	市道長府侍町6号線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
E	国道9号	前田町一丁目地内	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に赤道整備を実施済)
F	国道9号	前田町二丁目地内	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に赤道整備を実施済)
G	国道9号	壇ノ浦地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
H	国道9号	唐戸交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道191号	正明市交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
B	国道191号	長門病院前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
C	国道191号	仙崎交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
D	国道191号	二条窪交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
E	国道191号	後小畑地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道191号	大井橋付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)

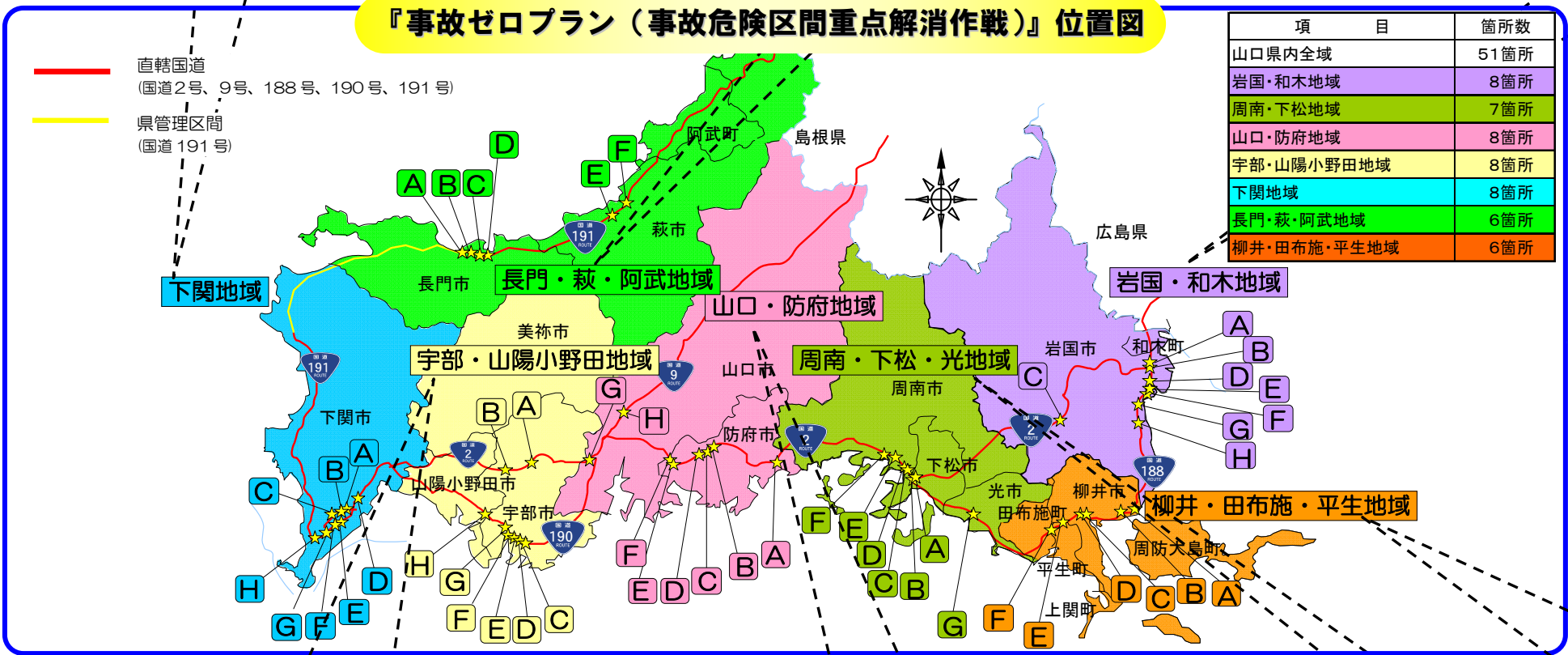
位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	昭和橋交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に路面標示実施済)
B	国道2号	立石交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	玖珂町千束地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
D	国道188号	今津町二丁目地内	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道188号	尾津1丁目交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
F	国道188号	南岩国駅前交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
G	国道188号	岩国医療センター前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
H	国道188号	通津交差点付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

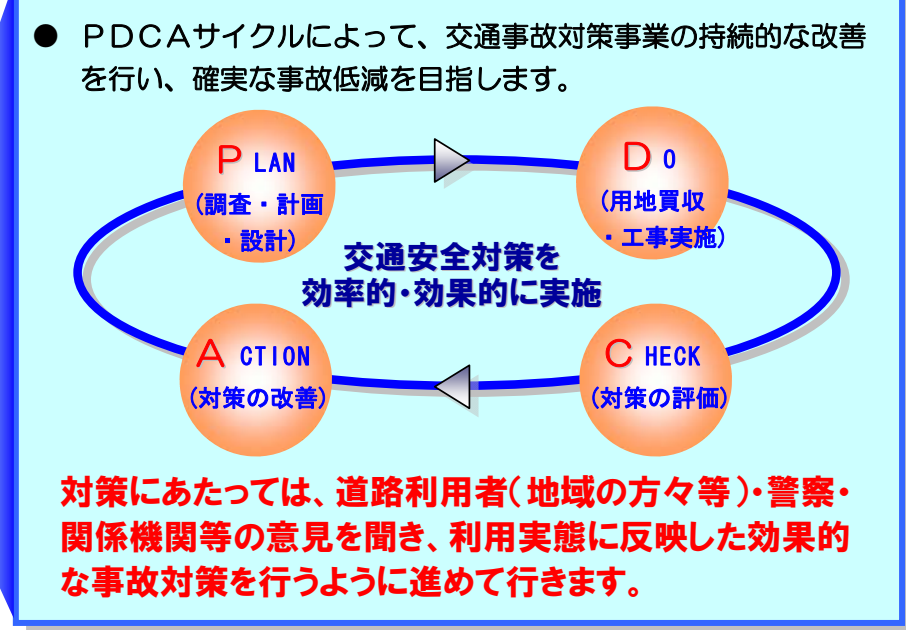
★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』位置図



項目	箇所数
山口県内全域	51箇所
岩国・和木地域	8箇所
周南・下松地域	7箇所
山口・防府地域	8箇所
宇部・山陽小野田地域	8箇所
下関地域	8箇所
長門・萩・阿武地域	6箇所
柳井・田布施・平生地域	6箇所

PDCAサイクルによる持続的な改善



位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	瓜生野交差点	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (用地買収完了箇所において工事実施中)
B	国道2号	茶屋交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
C	国道190号	松山一丁目交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
D	国道190号	新町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H23年度に更なる効果を得るために再対策を実施)
E	国道190号	市道高砂小路線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に警察により信号機・横断歩道を設置済)
F	国道190号	藤山交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
G	国道190号	流川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
H	国道190号	新生町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に横断歩道の位置変更を実施済)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	富海小学校前付近	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (富海拡幅事業) (調査・計画・設計)
B	国道2号	塚原交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
C	国道2号	沖高井交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
D	国道2号	総合医療センター入口交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
E	国道2号	小俣交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
F	国道2号	寺ノ下地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
G	国道2号	今坂交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (工事発注準備中)
H	国道9号	新町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道188号	神代交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
B	国道188号	大畠駅前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
C	国道188号	柳井警察署交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道188号	田布施路橋付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
E	国道188号	周東総合病院前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
F	国道188号	角浜北交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

○は、今回新たに対策完了箇所(18箇所)

○は、前回(H24.5.31時点)対策完了箇所(5箇所)

○は、平成25年度対策完了予定箇所(13箇所)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	南花岡交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業工程調整中 (計画・設計)
B	国道2号	末武中交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
C	国道2号	馬屋線交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道2号	城ヶ丘交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
E	国道2号	市道遠石一の井手線交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
F	国道2号	三田川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (周南立体事業) (調査・計画・設計)
G	国道188号	光市役所前交差点付近	DO (工事実施)	事業中 (工事中)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』とは？

- 現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。
- 今後は、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)」として計画的に取り組むものです。



※『PDCAサイクルでの状況及び取り組み状況』は平成25年7月31日時点の状況です。