

2015年（平成27年）2月20日

お知らせ

資料提供先：

島根県政記者会、浜田記者クラブ、益田記者クラブ

山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町クラブ

## 山陰道(須子<sup>すこ</sup>～萩<sup>はぎ</sup>)の計画について 皆さまのご意見をお聞かせください

山陰道(須子<sup>すこ</sup>～萩<sup>はぎ</sup>)の計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査及びヒアリング調査を行います。

○調査期間:(アンケート) 平成27年2月24日(火)～3月17日(火)(予定)  
※作業の都合により配布日が前後する場合があります。

: (ヒアリング) 平成27年3月中旬までに実施予定

○調査内容:(別添1参照)

・益田市から萩市間の道路交通に関する現在の課題について

○調査対象・実施方法：

	対象	実施方法
アンケート調査	地域住民の方	・郵送にて直接配布により実施 【配布地域】 益田市(旧益田市) 萩市(旧萩市、旧田万川町、旧須佐町) 阿武町
	島根県、山口県内企業・事業所 当該区間を利用される県外企業	・郵送にて直接配布により実施
	道路利用者の方など	・道の駅、観光地、官公庁等(※注)にてアンケート表を配布 ・WEBアンケートを実施
ヒアリング調査	関係自治体や関係団体、物流・観光事業者の方など	・訪問等によりインタビュー形式のヒアリング実施

(※注)道の駅、観光地、官公庁等のアンケート設置箇所は別添2参照

問い合わせ先： 国土交通省中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長 和田 昌也

調査設計課長 森山 泰人

TEL 0855-22-2480(代表)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長 平山 和弘

計画課長 藤原 功

TEL 0835-22-1819(直通)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

このアンケートは、山陰道(須子～萩間)の計画について、皆さまの生活に役立つ道路とするため、道路・交通に関する現在の課題について、ご意見をお聞きし、優先区間の絞り込み※の検討に役立てるためのものです。

アンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

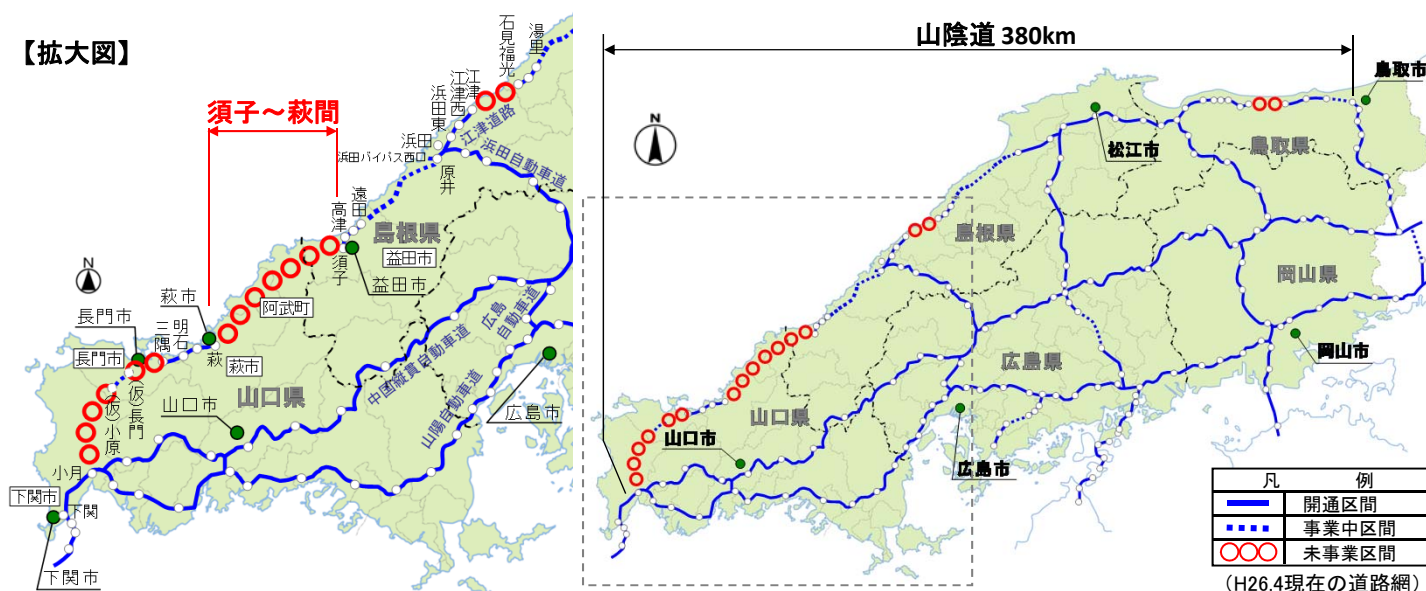
(※優先区間の絞り込みとは、地域の交通状況や道路網の課題等を踏まえ、現在利用されている道路の課題が大きく緊急性の高い区間を優先的に整備に取り組む区間として絞り込むことです。)

旧益田市、萩市(旧萩市、旧田万川町、旧須佐町)、阿武町の全世帯を対象にアンケート用紙を配布し、回答をお願いしています。返送いただいた葉書は、国土交通省山口河川国道事務所で集計を行います。

## ■ 山陰道は、総延長380kmの高規格幹線道路です。

- ▶ 山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を経由し山口県下関市に至る高規格幹線道路です。
- ▶ 現在、島根県西部では江津ICから浜田バイパス西口間と遠田ICから須子IC間が開通しており、原井ICから遠田ICの整備を国土交通省が進めています。また、山口県内では萩ICから三隅IC間が開通しています。

## ■ このアンケートの対象は、島根県益田市須子～山口県萩市の区間です。



## 周辺地域と道路の現状

### 【道路ネットワークと交通状況】

- ▶ 当該区間は、高規格道路ネットワークにおいて、現在事業がなされていない区間です。
- ▶ 国道191号(須子～萩間)の交通量は約4,400～22,900台/日(大型車最大2,100台/日)です。

### 【道路構造の状況】

- ▶ 国道191号の須子～萩間には急な坂が11箇所、急なカーブが36箇所あります。

### 【災害危険箇所の状況】

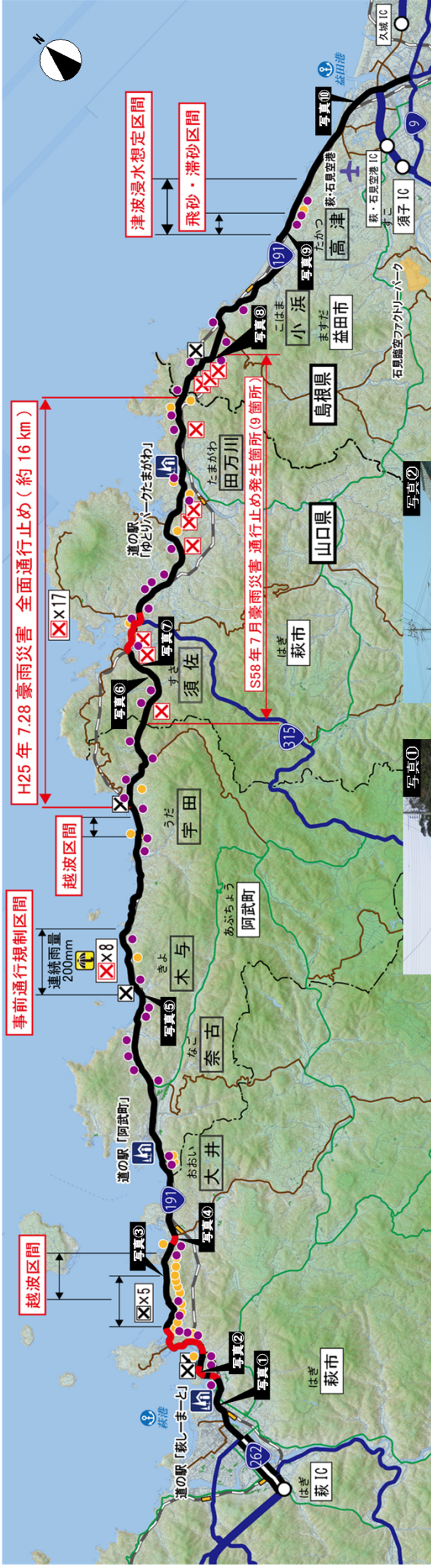
- ▶ 国道191号(須子～萩間)には、要防災対策箇所、土砂災害の危険箇所が多くあります。
- ▶ 平成25年7月の豪雨では、国道9号、国道191号の幹線道路が浸水被害や土砂災害により全面通行止めとなり、山陰側における東西方向の移動が不可能となりました。

### 【通行止めの状況】

- ▶ 当該区間は、災害、事故による通行止めが5年間(H21～H25)で16回発生しています。
- ▶ 国道191号で通行止めになると、大きな迂回が必要となります。



# 周辺地域と道路の現状【説明図】



凡例	
防波点検要対策箇所 ※1	●
土砂災害危険箇所 ※2	●
災害通行止め箇所(発生回数)	×8
事故通行止め箇所(発生回数)	×5
通行規制区間(規制基準)	⚠

凡例	
対象道路	5号国道(赤い線) 315号国道(黒い線)
4車線	====
2車線	==

※1 道路防災点検により対策が必要と判断された箇所  
 ※2 土砂災害、地すべり、急傾斜地の崩壊が発生するおそれのある箇所



写真① ▲渋滞状況(萩市周辺)

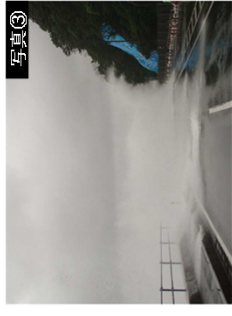


写真② ▲路形不良箇所の状況(永照寺付近[益田方面を見る])

### ▼国道191号の事故・災害通行止め

年度	概要	発生件数	規制時間
H21	事故、事前規制	2件	47時間35分
H22	災害	1件	152時間30分
H23	事前規制、事故	7件	188時間29分
H24	事前規制	1件	8時間45分
H25	事前規制、災害、事故	5件 (17箇所)	234時間29分
合計		16件	632時間8分

※( )内はH25.7災害による被災箇所



写真③ ▲越波区間(萩市大井)



写真④ ▲狭隘箇所の存在(大井橋)



写真⑤ ▲土砂崩れ発生箇所(阿武町木与)



写真⑥ ▲土砂崩れ発生箇所(大洲トンネル東坑口)



写真⑦ ▲災害状況(萩市須佐)



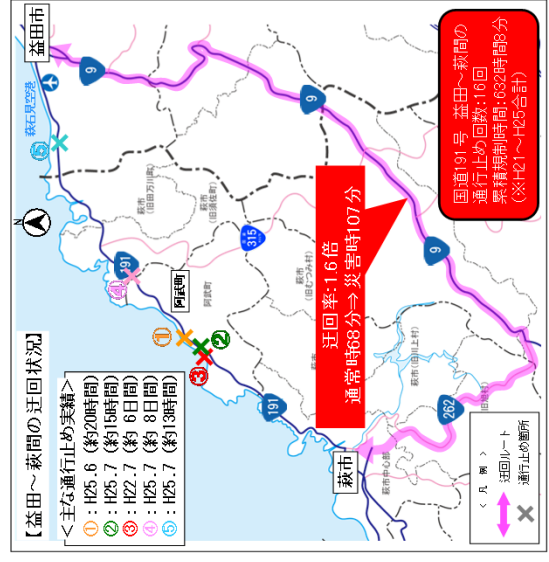
写真⑧ ▲土砂崩れ発生箇所(人形トンネル西坑口)



写真⑨ ▲堆砂状況(益田市喜阿弥町)



写真⑩ ▲渋滞状況(益田市周辺)



【益田～萩間の迂回状況】

- ①: H25.6 (約20時間)
- ②: H25.7 (約15時間)
- ③: H22.7 (約6日間)
- ④: H25.7 (約8日間)
- ⑤: H25.7 (約13時間)

迂回率:1.6倍  
 通常時68分⇒災害時107分

国道191号 益田～萩間の  
 通行止め回数:10回  
 累積規制時間:632時間8分  
 (※H21～H25合計)

# アンケートにお答えください。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

## ◇益田市から萩市間の道路交通に関する現在の課題について

### 〈質問1〉

自動車を利用される場合において、益田市から萩市間の道路交通状況で課題と思われる項目を下記の①～⑤から**最大2つ**まで選んでください。  
(※「該当するものがない場合」は、「⑥特になし」を選んでください。)

#### 【道路・交通の課題】

- ① 交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない
- ② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる
- ③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない
- ④ 交通事故が多く、安全に通行できない
- ⑤ 地域の主要な公共施設、商業施設等へのアクセスが悪い
- ⑥ 特になし

### 〈質問2〉

質問1に示した①～⑤以外で、課題がありましたら、ご自由にお書きください。

### ◇その他

### 〈質問3〉

その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

#### ■回答方法

- 回答は、右記の返信用のはがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

#### ■締め切り

- 平成27年3月17日までに投函願います。



キリトリ線

#### 〈質問1〉

自動車を利用される場合において、益田市から萩市間の道路交通状況で課題と思われる項目を下記の①～⑤から**最大2つ**まで選んでください。【回答欄に○】

※「該当するものがない場合」は、「⑥特になし」を選んでください。

道路・交通の課題	回答欄
① 交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない	
② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる	
③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない	
④ 交通事故が多く、安全に通行できない	
⑤ 地域の主要な公共施設、商業施設等へのアクセスが悪い	
⑥ 特になし	

#### 〈質問2〉

質問1に示した①～⑤以外で、課題がありましたら、ご自由にお書きください。  
【自由回答】

#### 〈質問3〉

その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。  
【自由回答】



# アンケートにお答えください。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

## アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所

担当: 計画課

☎ 0835-22-1819

安心して快適な  
地域づくりのために  
みなさまのご意見  
をお待ちしております。



## 優先区間絞り込み検討の流れ

社会資本整備審議会道路分科会  
中国地方小委員会(H25.11.11)

【山陰道(須子～萩)】

- ・手続きの進め方
- ・地域・道路・交通状況の課題 等

社会資本整備審議会道路分科会  
中国地方小委員会(H26.6.2)

【山陰道(須子～萩)】

- ・優先区間の絞り込みの観点
- ・地域の意見聴取の方法、内容 等

地域のみなさま、関係機関、  
企業等への意見聴取

社会資本整備審議会道路分科会  
中国地方小委員会

【山陰道(須子～萩)】

- ・優先区間の検討、選定 等

優先区間の選定

計画段階評価

今回のアンケートはこの段階です

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う取り組みです。

郵便はがき

料金受取人払郵便

山口県防府市国衙1-10-20

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所  
計画課 行

差出有効期間  
平成27年( )月( )日  
(切手不要)

**サンパル**

◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 \_\_\_\_\_ 県 \_\_\_\_\_ 市・郡 \_\_\_\_\_ 町 \_\_\_\_\_

性別 ① 男性 ② 女性 年齢 \_\_\_\_\_ 歳代 \_\_\_\_\_

◆益田市～萩市間の国道191号(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【該当する番号に○をつけてください】

Q. 現在の対象路線の自動車利用頻度を教えてください。

① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度  
→①②③を選ばれた方は《下段》の質問へ

④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない  
→④⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

Q. 対象路線の主な自動車利用目的を教えてください。

① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物  
④ 仕事 ⑤ 観光・レジャー ⑥ その他( )

Q. 目的地を教えてください。

① 益田市 ② 阿武町 ③ 萩市 ④ 長門市  
⑤ 浜田市 ⑥ その他( ) 《裏面》の質問へ→

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません

住

## アンケート常設箇所名簿

	施設名
島根県内	道の駅 ゆうひパーク浜田
	道の駅 ゆうひパーク三隅
	道の駅 シルクウエイにちはら
	道の駅 津和野温泉なごみの里
	島根県芸術文化センターグラントワ
	島根県立万葉公園
	益田市役所 本庁舎
	益田市役所 美都総合支所
	益田市役所 匹見総合支所
	津和野町役場 本庁舎
	津和野町役場 津和野庁舎
	島根県 益田合同庁舎
	国土交通省浜田河川国道事務所
山口県内	道の駅 ゆとりパークたまがわ
	道の駅 阿武町
	道の駅 萩しーまーと
	道の駅 萩往還
	道の駅 萩さんさん三見
	道の駅 ハピネスふくえ
	道の駅 うり坊の郷
	山口県立萩美術館
	萩市役所 本庁
	萩市役所 川上総合事務所
	萩市役所 田万川総合事務所
	萩市役所 むつみ総合事務所
	萩市役所 須佐総合事務所
	萩市役所 旭総合事務所
	萩市役所 福栄総合事務所
	阿武町役場 本庁
	阿武町役場 福賀支所
	阿武町役場 宇田郷支所
	山口市役所 本庁(山口総合支所)
	山口市役所 徳地総合支所
	山口市役所 阿東総合支所
	山口市役所 小郡総合支所
	山口市役所 秋穂総合支所
	山口市役所 阿知須総合支所
	山口県萩土木事務所
	国土交通省山口河川国道事務所