

お知らせ

平成31年 1月16日



国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所

同時資料提供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

国道190号^{ふじやま}藤山交差点 ピンポイント渋滞対策を実施します ～渋滞箇所をデータで特定し、ピンポイントで是正～

- ・国土交通省では、多様なデータを用いた分析等により、今ある道路の運用改善や小規模な改良によって道路の機能を最大限に発揮する「ピンポイント渋滞対策」を推進しています。
- ・国道190号藤山交差点(上り)におけるピンポイント渋滞対策として、車線運用を変更し、渋滞緩和を図ります。

1. 実施箇所

国道190号^{ふじやま} 藤山交差点(上り線)
(山口県宇部市東藤曲地内)

2. 実施内容

右折2車線を右折1車線、
直進・右折1車線へ変更します。

3. 工事実施期間

(予定)※雨天順延
平成31年1月23日(水)から
平成31年1月24日(木)早朝まで



<国道190号 上り線 藤山交差点以西>



<市道(東西方向) 下り線 藤山交差点以东>

【問い合わせ先】

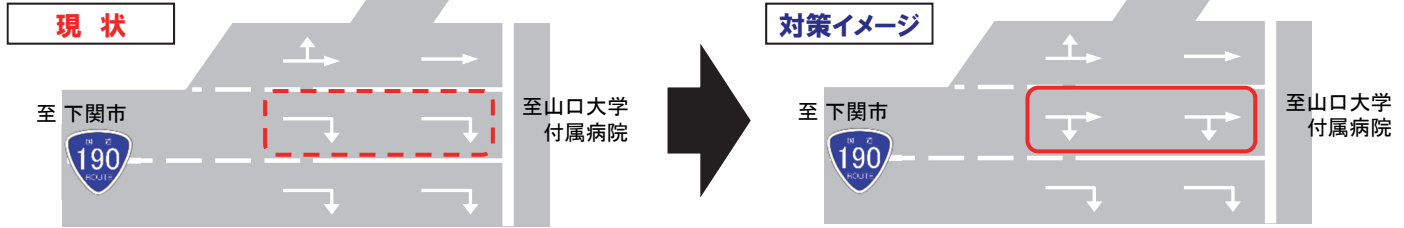
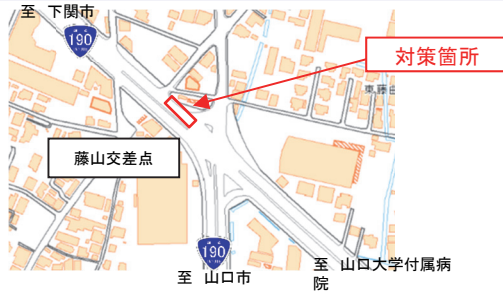
- 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
- (計画担当) 計画課長 児玉 総一郎(こだま そういちろう)
- (工事担当) 交通対策課長 大下 孝志(おおした たかし)
- 電話番号 (0835)22-1819(計画課直通)
- (0835)22-1857(交通対策課直通)

国道190号^{ふじやま}藤山交差点のピンポイント渋滞対策の概要

対策内容 右折車線(第2車線)を右直車線に変更することで、渋滞緩和を図ります。

■車線運用の変更

《国道190号 上り線 藤山交差点以西》



※車線運用の変更と併せて、信号機による交通の流れが変わる予定です。

渋滞発生 の要因と 整備効果

上り線では、直進交通が非常に多く、レーン長を越えて滞留が発生し、右折車線の交通を阻害することで、右折車線の滞留が長くなり渋滞が発生しています。右折車線(第2車線)を右直車線に変更することで、滞留緩和を図ります。

対策前

車線変更時に前方の直進交通の滞留により減速
付加車線に直進交通が集中
写真①
写真②
写真③
直進 cレーン
右折 bレーン
右折 aレーン

至 下関市
至 山口大学付属病院
至 宇部市街地
藤山交差点

後続の直進・右折交通にも速度低下が伝播

A-A断面 <R190>
A 歩道 ↑ ↑ 中分 ↓ ↓ ↓ 歩道 A

対策後

スムーズな車線変更
直進交通が分散
写真①
写真②
写真③
直進 cレーン
右折 bレーン
右折 aレーン

至 下関市
至 山口大学付属病院
至 宇部市街地
藤山交差点

後続の直進・右折交通の速度低下が解消

A-A断面 <R190>
A 歩道 ↑ ↑ 中分 ↓ ↓ ↓ 歩道 A

車線運用の見直し

交差点改良 (国交省等)H30
車線運用の見直しにより滞留緩和

直進cレーンを越えて滞留
後続車の速度低下
車線変更
後続車の速度低下

<国道190号 上り線 cレーン>
<国道190号 上り線 bレーン>