

お知らせ



中国i-Construction表彰式を執り行いました

～受賞者へ表彰状を授与～

中国i-Construction表彰については、6月9日に受賞工事・業務及び受賞者をお知らせしたところですが、山口河川国道事務所発注工事について次のとおり表彰式を執り行いましたのでお知らせします。

受賞者には、i-Construction推進の牽引役として、今後のさらなる取り組みを期待するとともに、国土交通省としても引き続きi-Constructionの推進に取り組んで参ります。

- 開催場所：国土交通省 山口河川国道事務所
- 日時：令和2年6月16日(火)午前10:00～
- 受賞者：井森工業(株)(富海拡幅橋峠地区改良工事)



※写真が必要な場合は、担当者まで連絡下さい。

■問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所
副所長 森山 泰人(もりやま やすひと)
(担当者) 工事品質管理官 丹後 浩一(たんご こういち)
電話番号 (0835)22-1809(品質確保課直通)

■広報担当

計画課長 和田 康正(わだ やすまさ)

推薦整備局等	中国地方整備局
推薦事務所	山口河川国道事務所
工期	平成30年3月24日～平成31年3月31日
施工場所	山口県周南市戸田～防府市富海地内
請負代金額	207,079.2千円
業者名	井森工業株式会社



ICT建機タブレット
ICTを活用した過積載防止



ICT現場見学会

【工事概要】

工事延長 L = 1,300m
 掘削 13,000m³ (内、ICT掘削 13,000m³)、路体盛土 12,000m³、切土法面整形 650m² (内、ICT法面整形 650m²)、盛土法面整形 1050m²、法枠工 587m²、鉄筋挿入工 251本、擁壁工 44m³、排水工 1式、小段排水工 1式 (L=109m)、土工用防護柵 1290m²、工事用道路工 1式



クラウドによる工程管理

項目	積込(単位:m ³)	積	残量(単位:m ³)	積込率	残率
2020/03/24	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/25	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/26	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/27	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/28	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/29	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/30	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/03/31	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/01	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/02	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/03	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/04	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/05	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/06	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/07	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/08	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/09	0	0	13,000	0.00%	100.00%
2020/04/10	0	0	13,000	0.00%	100.00%

- 衛星受信状況が悪いときがあるため、自動追尾型のTS測量による作業中断しない工夫や出来形精度向上に努めた。
- ダンプへの土砂積込作業時に、積込量が一目で分かるシステムをICT建機に設置し、過積載を防止し、運搬効率を向上させた。
- 施工進捗状況を、ICTバックホウより随時クラウドに送信しリアルタイムに確認した。工程管理が効率化され、週休2日の実現に繋がった。
- 工業高校生及び国・県・市、施工業者、コンサルを対象に、ICT工事見学会を開催し、ICT土工の有効性を広めた。