



資料提供先

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

お知らせ

山口県内の渋滞緩和に向けて！

～ 令和7年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会を開催します ～

山口県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「山口県道路交通渋滞対策部会」(別紙2)において、「山口県の主要渋滞箇所」(別紙3)を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップなどについて議論するため、下記のとおり「令和7年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会」を開催しますのでお知らせします。

【概要】

- 日 時：令和7年8月29日(金) 14:00～
- 場 所：山口県庁4階 共用第5会議室
- 委 員：別紙1のとおり
- 議 事：これまでの検討経緯
主要渋滞箇所のフォローアップ
渋滞対策の効果検証(下記一例)
道路利用者団体と連携した渋滞対策
山口市中心部における交通需要マネジメント
観光地渋滞対策「ぐるっと!!」(下記一例)

〈渋滞対策箇所の効果検証〉



R6年10月撮影
至 広島
至 北九州
国道2号印内交差点における渋滞対策

〈観光地における渋滞緩和について分析・検討〉



至 下関駅
唐戸市場駐車場への入場車列が滞留
↓
周辺駐車場へ誘導
至 唐戸市場駐車場先交差点
R7年5月3日撮影
下関市における観光シーズンの渋滞対策

【取材について】

部会は、報道関係者を対象に公開します。(傍聴、取材可)
なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

[問い合わせ先]

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所
副所長 児玉 克史 (こだま かつし)
(担当) 計画課長 中岡 浩太 (なかおか こうた)
電話番号 0835-22-1819



令和7年度 山口県道路交通渋滞対策部会委員

国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 ◎山口河川国道事務所長 山陰西部国道事務所長 山口河川国道事務所 計画課長 山口河川国道事務所 交通対策課長
国土交通省 中国運輸局	交通政策部 環境・物流課長 山口運輸支局 首席運輸企画専門官
西日本高速道路株式会社 中国支社	企画調整課長
山口県	道路整備課長 ○道路建設課長 都市計画課長 交通規制課長
山口県警察本部	専務理事
山口県トラック協会	専務理事
山口県バス協会	専務理事
山口県タクシー協会	専務理事

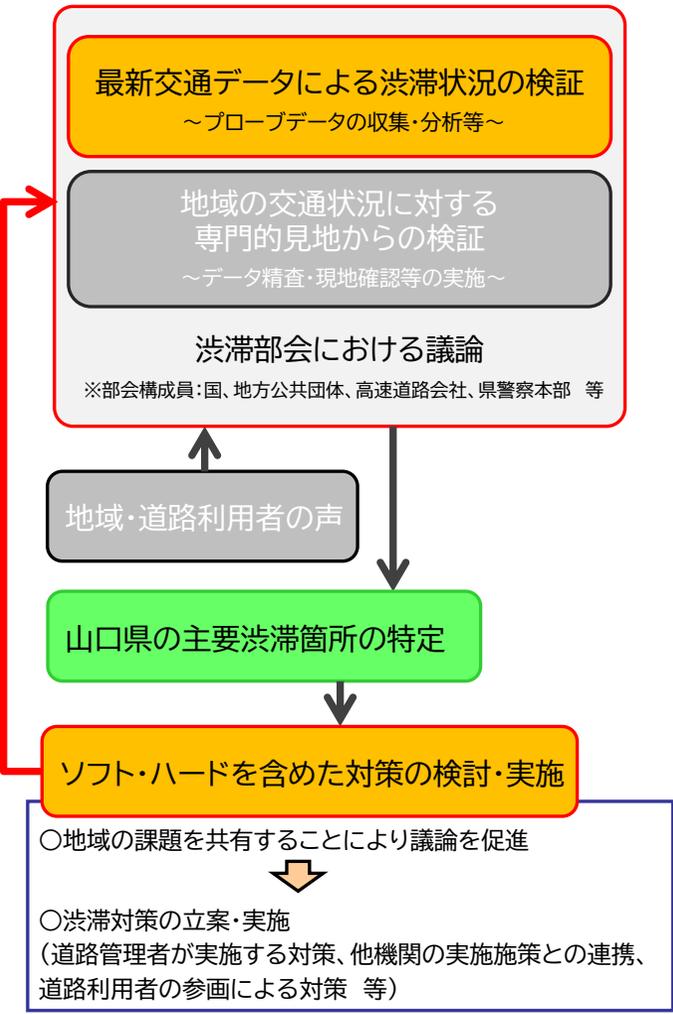
◎：会長

○：副会長

これまでの検討経緯

- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。令和5年度までに、計11箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。
- 「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、必要に応じてワーキンググループを開催し、課題の共有および対策の検討等を実施。
- 令和5年度第1回渋滞部会においては、渋滞対策の効果検証、道路利用者団体と連携した渋滞対策について確認等を実施。また、主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)について、承認を得た。

▼対策検討のマネジメントサイクル



<渋滞部会 ～これまでの経緯～>

H24.7.4 平成24年度第1回渋滞部会	最新の渋滞関係データの共有
H24.8.24 平成24年度第2回渋滞部会	主要渋滞箇所の素案を選定
H24.11.21～12.4 パブリックコメント	道路利用者の皆様から意見収集
H24.12.27 平成24年度第3回渋滞部会	主要渋滞箇所の特定

H25.1.25 主要渋滞箇所(83箇所)の公表

H26～R4 渋滞部会の開催

下関地区渋滞対策検討WG
平成26～27年度

R5.8.28 令和5年度 第1回渋滞部会

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・渋滞対策の効果検証
- ・道路利用者団体と連携した渋滞対策
- ・主要渋滞箇所解除フローの見直し(案)
- ・観光地渋滞対策
- ・ニューノーマル時代における交通需要マネジメントの検討

R6.8.30 令和6年度 第1回渋滞部会

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・主要渋滞箇所の特定解除
- ・渋滞対策の効果検証
- ・道路利用者団体と連携した渋滞対策
- ・ニューノーマル時代における交通需要マネジメントの検討
- ・観光地渋滞対策「ぐるっと!!!」

令和7年8月29日 渋滞部会の開催

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォローアップ
- ・渋滞対策の効果検証
- ・道路利用者団体と連携した渋滞対策
- ・山口市中心部における交通需要マネジメント
- ・観光地渋滞対策「ぐるっと!!!」

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
69箇所	3エリア	11区間	18箇所
	※21箇所が含まれる	※30箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

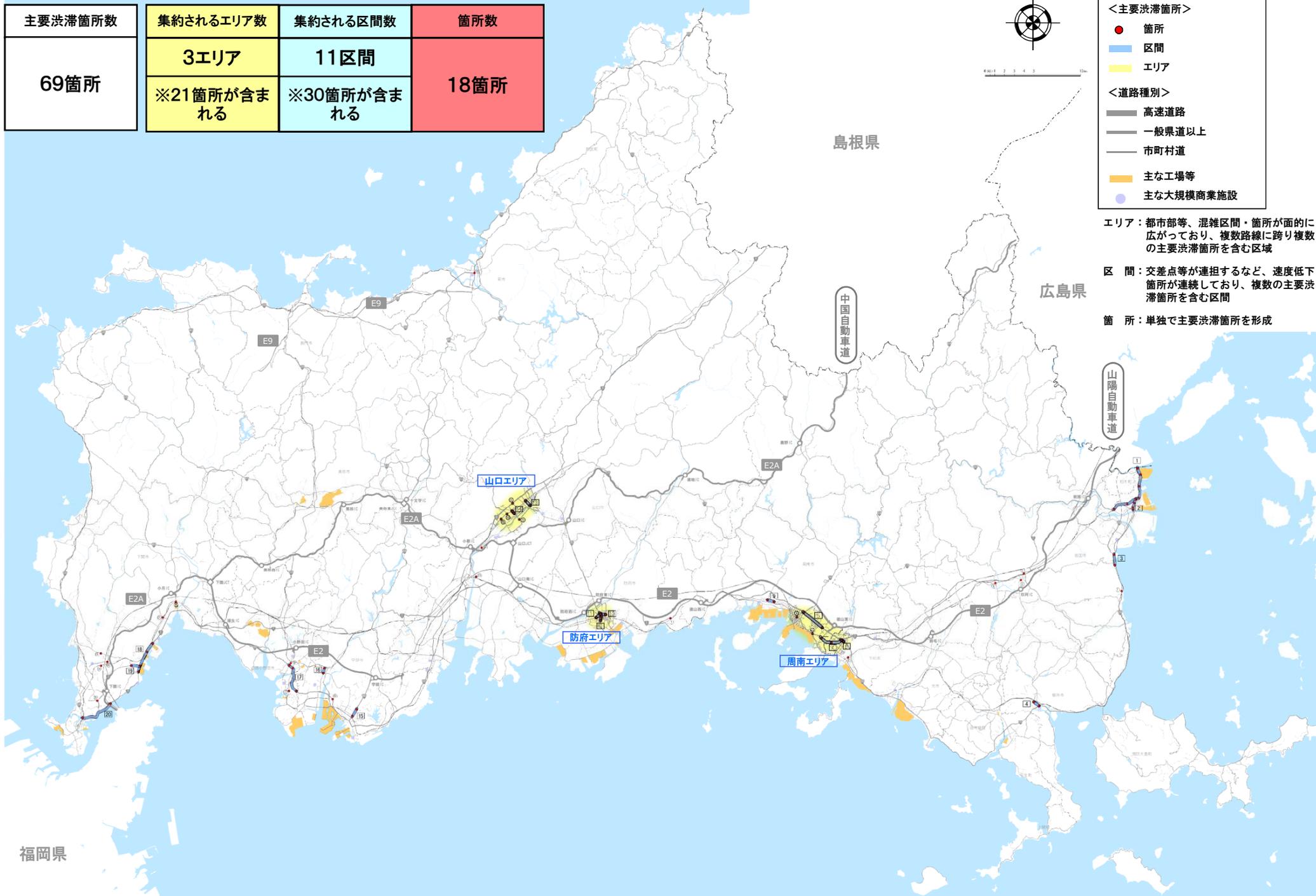
<道路種別>

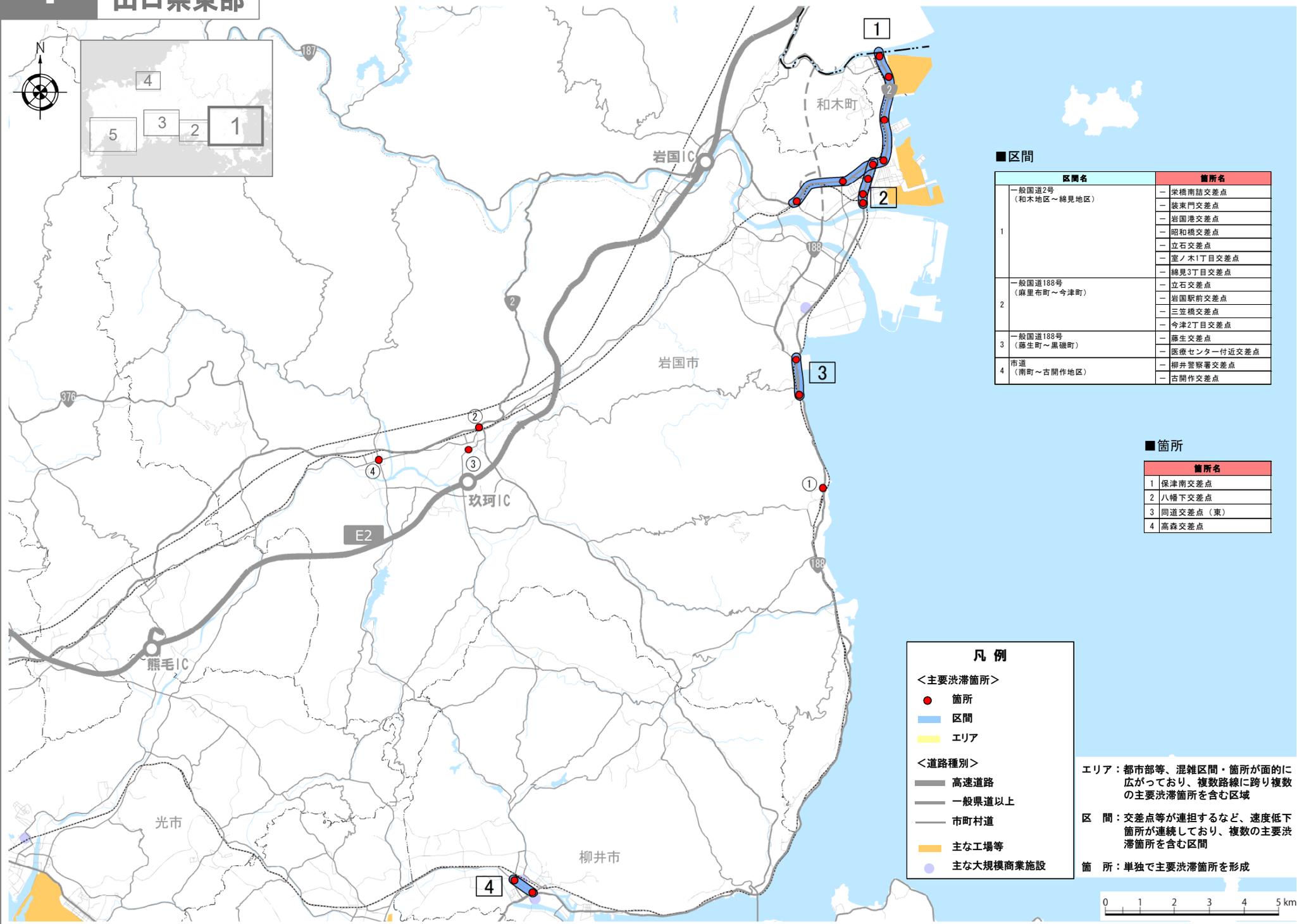
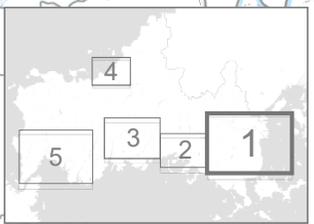
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道2号 (和木地区～綿見地区)	- 栄橋南詰交差点
	- 装束門交差点
	- 岩国港交差点
	- 昭和橋交差点
	- 立石交差点
	- 室ノ木1丁目交差点
	- 綿見3丁目交差点
2 一般国道188号 (麻里布町～今津町)	- 立石交差点
	- 岩国駅前交差点
	- 三笠橋交差点
3 一般国道188号 (藤生町～黒磯町)	- 今津2丁目交差点
	- 藤生交差点
4 市道 (南町～古開作地区)	- 医療センター付近交差点
	- 柳井警察署交差点
	- 古開作交差点

■ 箇所

箇所名
1 保津南交差点
2 八幡下交差点
3 同道交差点 (東)
4 高森交差点

凡例

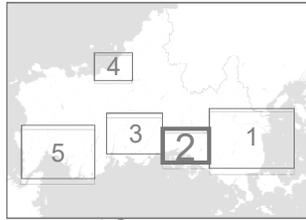
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





■エリア

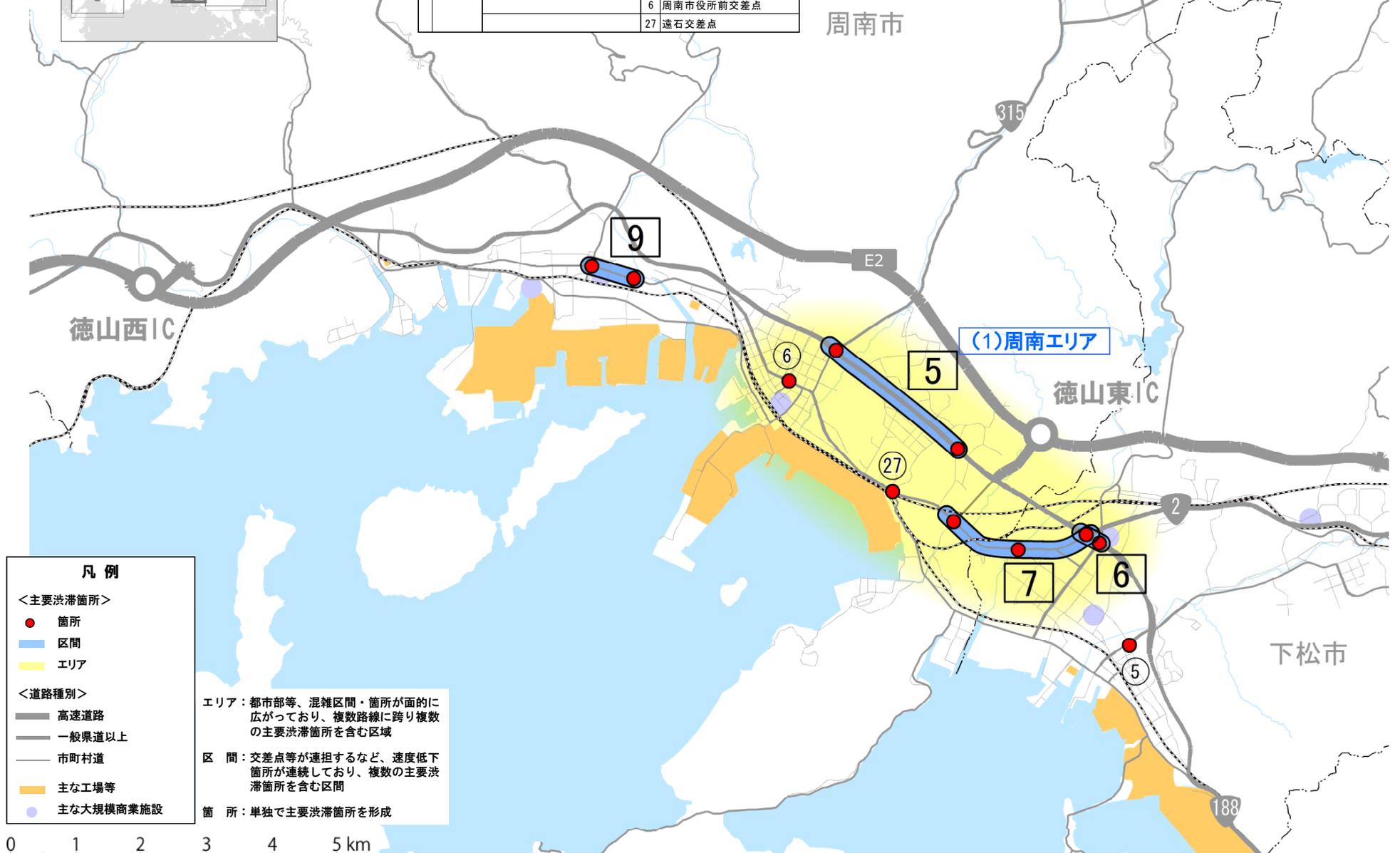
エリア名	区間名	箇所名
1 周南	5 一般国道2号 (桜木地区～辻町)	- 馬屋線交差点 - 三田川交差点
	6 一般国道188号 (望町～美里町)	- 末武中交差点 - サンリブ南交差点
	7 下松新南陽線 (望町～久米地区)	- 末武中交差点
		- 末武大橋交差点
		- 久米交差点
		6 周南市役所前交差点
		27 遠石交差点

■区間

区間名	箇所名
9 下松新南陽線 (川手地区～清水地区)	- 周南市川手交差点 - 政所交差点

■箇所

箇所名
5 大手町交差点



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

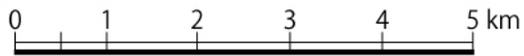
<道路種別>

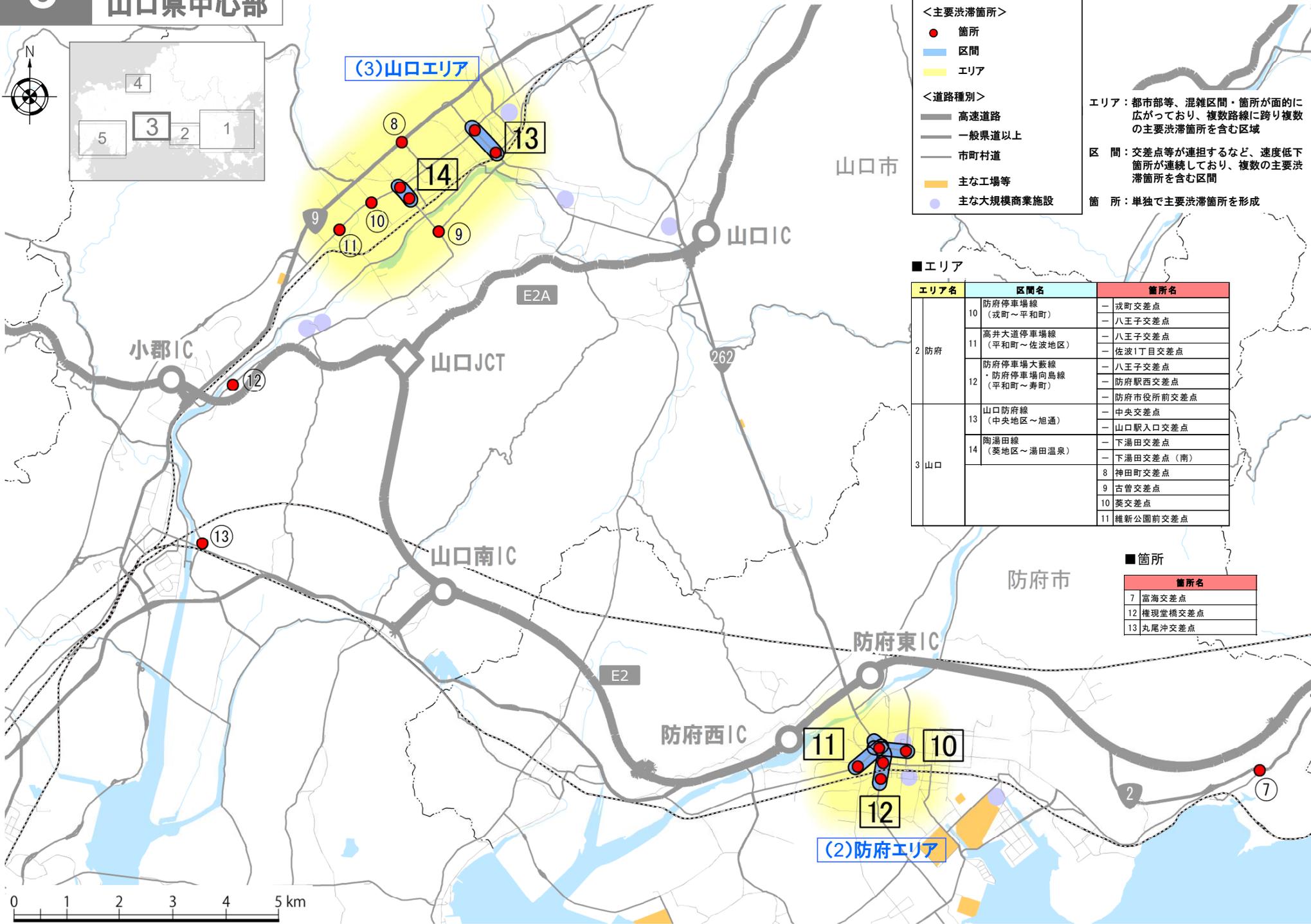
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

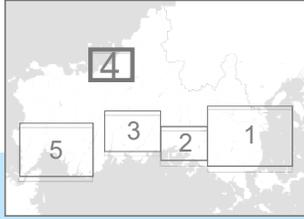
■ エリア

エリア名	区間名	箇所名
2 防府	10 防府停車場線 (戎町～平和町)	- 戎町交差点
		- 八王子交差点
	11 高井大道停車場線 (平和町～佐波地区)	- 八王子交差点
		- 佐波1丁目交差点
	12 防府停車場大敷線・防府停車場向島線 (平和町～寿町)	- 八王子交差点
	- 防府駅西交差点	
		- 防府市役所前交差点
3 山口	13 山口防府線 (中央地区～旭通)	- 中央交差点
		- 山口駅入口交差点
	14 陶湯田線 (葵地区～湯田温泉)	- 下湯田交差点
		- 下湯田交差点 (南)
		- 神田町交差点
		- 古曾交差点
		- 葵交差点
	- 維新公園前交差点	

■ 箇所

箇所名
7 富海交差点
12 権現堂橋交差点
13 丸尾沖交差点





■ 箇所

箇所名
14 萩警察署前交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

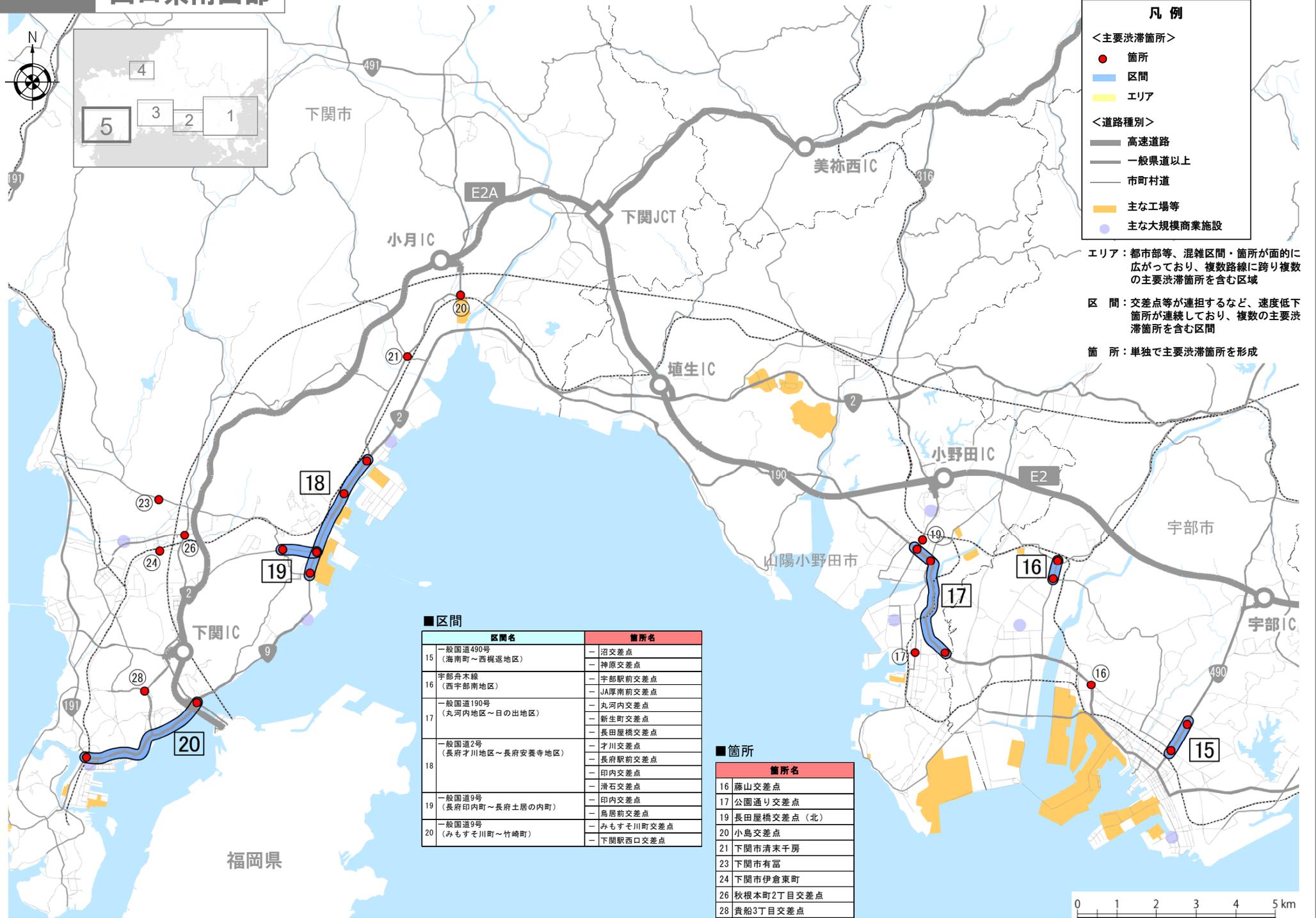
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

0 1 2 3 4 5 km



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■ 区間

区間名	箇所名
15 一般国道490号 (海南町～西橋浜地区)	沼交差点
	神原交差点
16 宇部舟木線 (西宇部南地区)	宇部駅前交差点
	JA厚南前交差点
17 一般国道190号 (丸河内地区～日の出地区)	丸河内交差点
	新生町交差点
	長田屋橋交差点
18 一般国道2号 (長府才川地区～長府安養寺地区)	才川交差点
	長府駅前交差点
	印内交差点
19 一般国道9号 (長府印内町～長府土居の内町)	滑石交差点
	印内交差点
20 一般国道9号 (みもすそ川町～竹崎町)	鳥居前交差点
	みもすそ川町交差点
	下関駅西口交差点

■ 箇所

箇所名
16 藤山交差点
17 公園通り交差点
19 長田屋橋交差点 (北)
20 小島交差点
21 下関市清末千房
23 下関市有富
24 下関市伊倉東町
26 秋根本町2丁目交差点
28 貴船3丁目交差点

