

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）（案）

【通行止め】 中国道（小郡JCT～下関JCT）、国道2号吉見峠

山口河川国道事務所 R5.3

| | 気象・道路情報 | 通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー) | 中国地方整備局（本局） 運輸局 | NEXCO西日本 | 山口河川国道・出張所 | 記者発表等 情報提供 | 山口県 | 山口県警察 宇部市・山麓小野田市 | 保守工事・災害協定業者 |
|------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---|--|
| 冬期 シーズン前 | 山口県冬期道路交通確保対策会議 (事前開催) | | | | | | | | |
| 2週間前～ 6日前 | 2週間気温予報「かなり低い」に留意 1週目は日別、2週目は5日間平均の予想 警報級の可能性（5日先まで） 大雪「高」「中」に留意 | | | ○ 関係機関（国・県・高速隊）との情報共有① (1週間前の気象情報を基に行動計画策定) (気象予測委託：ウザンコーポ) | ○ 下関地方気象台、気象予測からの情報収集 (気象予測委託：(株) 気象工学研究所) | | ○ 下関地方気象台からの情報収集 | | ○ 作業員の確保 ○ 交通誘導員の確保 ○ 資機材の確認（凍結防止剤、牽引ロープ、除雪車チェーン、移動式トイレ、土のう袋、ネコ車等） |
| 各機関の気象予測、連絡方法の共有 | | | | | | | | | |
| 5日前～ 4日前 | 第2段階【異常気象が予想される段階】 | | | ○ 出控え広報の準備 ○ 事務所体制規模等の検討 ○ 資機材の確認（凍結防止剤、燃料、支援助物資等） ○ 保守会社へ連絡（体制強化準備・資機材確認） ○ レッカー会社へ準備事前連絡 ○ 工事業者への協力打診 ○ 災害協力会社への打診 | ○ 各種マニュアル類の再確認 ○ 職員の体制準備（所在確認、要員確保） ○ 保守業者への作業員確保準備の指示 ○ 雪害対応物品の確認及び準備 | | ○ 各種マニュアル類の再確認 | | |
| 3日前～ 2日前 | 「強い冬の気圧配置に関する山口県気象情報第●号」(下関地方気象台発表) (数日先を対象にして発表) 「強い寒気に関する山口県気象情報第●号」 (下関地方気象台発表) (数日先を対象にして発表) 「大雪に関する山口県気象情報第●号」 (下関地方気象台発表) (注意報・警報に先立って発表) ■ 下関地方気象台にて山口県の地域特性を考慮した警報の発表を検討 国交省の大雪に関する緊急発表 「大雪に対する道路利用者への呼びかけ」 中国地方整備局・広島地方気象台共同発表 | | ○ 【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認 | 降雪開始3日前 ○ 関係機関（国・県・高速隊）との情報共有 (気象予測内容（12時）、体制有無、降雪予測基準値超過による予防的通行止め可能性有無 アクセス道路の対応方法、滞留車両発生時の対応方法、連絡体制) ○ 事務所体制規模等の検討 ○ 資機材の再確認（凍結防止剤、燃料、支援助物資等） ○ 保守会社へ連絡（体制準備・資機材確認） ○ レッカー会社へ準備事前連絡 ○ 災害協力会社への打診 ○ 工事業者への協力確認 ○ 支社へ応援派遣の必要性検討 降雪開始2日前 ○ 関係機関（国・県・高速隊）との情報共有 (気象予測内容（12時）、体制有無、降雪予測基準値超過による予防的通行止め可能性有無 アクセス道路の対応方法、滞留車両発生時の対応方法、連絡体制) ※前日のリバイス ○ 出控え広報の実施（通行止め予測地域） ○ 事務所体制規模等の検討 ○ 資機材の再確認（凍結防止剤、燃料、支援助物資等） ○ 保守会社へ連絡（体制強化準備・資機材確認） ○ レッカー会社へ準備事前連絡（台数・拘束時間） 災害協力会社への協力確認 ○ 工事業者への協力確認 ○ 支社へ応援派遣の依頼 | ○ 下関地方気象台、気象予測からの情報収集 ○ 関係機関と情報連絡方法を確認(情報連絡一覧表により確認) ○ 沿道自治体による協力・支援要請の可能性の連絡 ○ 職員の体制準備（実施内容の確認） ○ 保守業者の作業員確保の状況確認 ○ 災害協定業者に対し情報提供と協力要請の可能性を伝達 ○ 沿道首長へ事前に協力・支援の可能性の連絡 ○ 警察へ協力の事前の可能性の連絡 (通行止規制・スタック車両牽引先導) ○ 広報活動（行動抑制情報発信） 記者発表資料の送付（国→情報提供（FAX）） | ○ 「大雪に関する道路利用者への呼びかけ」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | ○ 下関地方気象台から情報収集 ○ 関係機関と情報連絡方法を確認（情報連絡一覧表により確認） ○ 避難場所（宿泊施設）の確保に向けた調整 | ○ 関係機関と情報連絡方法を確認（情報連絡一覧表により確認） ○ 通行止規制・スタック車両牽引時の警察派遣の可能性の連絡（国→所轄警察署） | ○ 関係機関と情報連絡方法を確認（情報連絡一覧表により確認） ○ 避難場所の準備・開設 ○ 沿道自治体による協力・支援要請の可能性を連絡（国→自治体） ○ 除雪作業員の要員確保・除雪内容を確認 ○ 災害協定業者間で要員確保の調整開始 |
| 1日前 | 国道2号 予防的通行止めの計画 警報級の可能性（明日まで） 大雪「高」「中」に留意 「大雪に関する山口県気象情報 第●号」 (下関地方気象台発表) (山口県が大雪注意報や警報となる場合に発表) 「大雪に関する山口県気象情報 第●号」 (下関地方気象台発表) (場合によっては大雪警報の可能性に言及。「警戒して下さい」がキーワード) 山口県冬期道路交通確保対策会議 (開催) | | | ○ 関係機関（国・県・高速隊）との情報共有 気象予測内容（10時、16時、臨時）（予測降雪量・降雪時間帯） 体制規模（本部対策要員・氷雪車両台数等） 降雪予測基準値超過による予防的通行止め可能性有無（実施目安、通行止め予測区間等） アクセス道路の対応方法、滞留車両発生時対応、連絡体制 ○ 出控え広報の実施（通行止め予測区間、予定時間） ○ 事務所体制規模の決定（非常体制） ○ 応援派遣受け入れの決定 ○ 通行止め（冬用タイヤ規制）要員配置指示 ○ 氷巡回体制確保 ○ レッカー派遣台数・待機場所の指示 ○ 工事業者への指示 ○ 災害協力業者への指示 | ○ 下関地方気象台、気象予測業務からの情報収集 ○ 気象予測に応じた除雪体制の決定 →保守業者へ除雪体制の指示 →スタック牽引用機械の事前配置を指示 ○ 事務所・出張所の体制確認（宇部維持へ応援 4名） →現地派遣職員へ実施内容事前説明（スタック牽引補助・通行止規制要員） ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 ○ 保守業者に対し警備員・誘導員・規制車派遣要請 | | ○ 下関地方気象台からの情報収集 ○ 除雪および維持管理業務受託業者へ除雪体制について協議（必要に応じて待機を指示） | ○ 市の提供媒体を活用した行動抑制情報発信（防災メール、HP） (国→情報提供（FAX）) ○ 除雪の準備（オベ、車両、資機材準備） 通行止資機材の事前配置 | ○ 作業員の確認（人数） ○ 交通誘導員の確認（人数） ○ スタックオペレーション、通行規制手順の再確認 ○ 除雪の準備（オベ、車両、資機材準備） 通行止資機材の事前配置 |
| | | | ○ 冬期道路交通確保対策会議に参加 (宿泊施設・移送手段の情報共有) | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 ○ 保守業者に対し警備員・誘導員・規制車派遣要請 | | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 |

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）（案）

【通行止め】 中国道（小郡JCT～下関JCT）、国道2号吉見峠

| | 気象・道路情報 | 通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー) | 中国地方整備局（本局） 運輸局 | NEXCO西日本 | 山口河川国道・出張所 | 記者発表等 情報提供 | 山口県 | 山口県警察 | 宇部市・山陽小野田市 | 保守工事・災害協定業者 | |
|------------------|--|-------------------------------------|--------------------|--|--|---|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|
| 半日前～ 数時間前 | <p>【積雪開始】 大雪注意報 (市町村単位で発表。場合によっては大雪警報の可能性に言及)</p> <p>山口県に大雪に関する気象情報が発表された対象地域で大雪注意報が発表された場合に、注意体制を発令する。</p> <p>山口県冬期道路交通確保対策会議</p> | | ○ 冬期道路交通確保対策会議に参加 | <p>降雪予定3時間前</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 非常体制の構築 ○ 凍結防止剤散布（予備散布段階） 降雪発生 (必要に応じ氷雪作業を段階的に実施) ○ 凍結防止剤散布段階 ○ 除雪段階 ○ 冬用タイヤ規制段階 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 吉見峠山頂に作業班待機指示 →グレーダー1台（オベ含む）+ 散布要員 ○ 職員の現地派遣（状況把握） ○ 注意体制発令（発令基準による職員参集） ○ 除雪作業（散布作業）の開始 →道路パトロール強化 →CCTVカメラによる路面状況等の監視強化 →GPS車載器による除雪作業状況把握 吉見峠（宇部維持山野井作業所）… 散布装置×2 散布車（プラウ付）×1 →吉見除雪機械待機場所に散布車を移動 ○ 降雪状況により除雪作業の開始（除雪開始降雪：5～10cm） ○ 冬期道路交通確保対策会議開催（大雪となり始めた時点） | | ○ 道路パトロール強化（昼間のみ） | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催（大雪となり始めた時点） | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 | ○ 冬期道路交通確保対策会議開催 | ○ 吉見峠山頂に作業班待機 →グレーダー1台（オベ含む）+ 散布要員 |
| 6時間前～ | <p>山口県に大雪に関する気象情報が発表された対象地域で大雪警報が発表された場合に、警戒体制を発令する。</p> <p>山口県冬期道路交通確保対策会議</p> | ○ 大雪警報 | | <ul style="list-style-type: none"> ○ 関係機関と24H気象予測（更新）の情報共有 ○ 関係機関と交通・降雪・作業等状況の情報交換（高速道路の迂回道路・接続道路の状況確認） ○ 炎対法適用に係る準備開始 ○ 現場派遣職員の参集・班編制（事務所待機） →瓜生野交差点班（応援職員） →国道316号分かれ交差点班（応援職員） →岡屋ランプ・岡屋交差点（応援要員） →工領ランプ・上市交差点（応援要員） →下関交差点（応援要員） →岡の坂交差点（応援要員） ※通行止め要員について保守業者、災対協業者と調整 ○ 【注意報発令時】出張所間の応援除雪機械の準備（待機） ○ 【警報発令時】出張所間の応援除雪機械の出動 山口・萩維持（除トラウングレーダー）→宇部維持管内 災害協定業者に対し要員・資機材の協力要請 ☆ 災害対策基本法適用に係る準備開始（記者発表資料作成・現地告知看板検討準備・警察協議） ○ 通行規制時等の待避所（公共施設）の使用について調整（国 → 自治体） | ○ 「中国道・国道2号の予防的通行止めの可能性・道路利用の自粛について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | ○ 「中国道・国道2号の予防的通行止めの可能性・道路利用の自粛について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | ○ 第1警戒体制（配備基準による職員配備） | | | | |
| 各機関の除雪状況、交通状況の共有 | | | | | | | | | | | |
| 5時間～ 3時間前 | <p>山口県冬期道路交通確保対策会議（本部設置）</p> <p>降雪 10～30cm</p> <p>高速道路 事故・スタック車発生 ※この場合には降雪予測基準値超過により実施する予防的通行止めの実施予告に依らず必要な区間に対し即時通行止めを行う</p> | ○ 継続した降雪（時間3cmが2時間以上継続する降雪予測） | ○ 中国道の通行止め予告 | ○ 中国道の通行止め予告 | <p>※各関係機関による連絡（山口河川国道→市町、県、警察、NEXCO）</p> <p>○ 通行止め検討・判断準備</p> <p>○ 【直轄国道通行止のタイミングを意識】 ← 共有</p> <p>○ 通行止め予定の高速道路並行（接続）区間の集中除雪（散布作業）開始（集中除雪オペレーションへ移行） 区間：国道2号（吉見峠） →CCTVカメラ、巡回による路面状況の確認 →出張所間の除雪機械の応援開始（不足の場合は災対協）</p> <p>○ 関係機関との情報交換（高速道路の状況確認）</p> <p>○ スタック車両の移動・待機場所の除雪状況確認 ○ 警察へ連絡調整（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）</p> <p>○ 高速並行区間、待機場所の集中除雪完了（目標）</p> <p>○ 気象予測情報の共有（NEXCO、県）</p> | ○ 「中国道 通行止め予告情報・道路利用の自粛について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | ○ 国道2号迂回検討路線、高速道路接続路線の除雪状況把握 | ○ 関係機関との情報交換 | ○ 関係機関との情報交換 | ○ 関係機関との情報交換 | |
| 高速道路通行止め予告情報の共有 | | | | | | | | | | | |

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）（案）

【通行止め】 中国道（小郡JCT～下関JCT）、国道2号吉見峠

| | 気象・道路情報 | 通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマールトリガー) | 中国地方整備局(本局) 運輸局 | NEXCO西日本 | 山口河川国道・出張所 | 記者発表等 情報提供 | 山口県 | 山口県警察 | 宇部市・山陽小野田市 | 保守工事・災害協定業者 |
|---|--|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
| 2時間前 ～0時間 | <p>高速道路通行止め</p> <p>降雪 30cm以上 交通事故発生</p> <p>第4段階【集中除雪実施する段階】</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 継続した降雪 (時間3cmが2時間以上継続する降雪予測) ○ スタック車両の発生 <p>【収集情報 (通行止め検討材料)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況、除雪体制 ・渋滞 (低速) 状況 ・スタック発生状況 ・中国道通行止め予定時間 ・他機関の通行止め状況 (流入車両状況) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 冬期道路交通確保対策会議に参加 | <p>※冬期道路交通確保対策会議による連絡(山口河川国道、NEXCO、県、警察、市町)</p> <p>高速道路通行止め以降は経過時間は無関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止め開始情報の連絡 (中国道) ○ 関係機関に通行止め連絡 ○ 通行止め広報の実施 ○ 関係機関と交通・降雪・作業等状況の情報交換 ○ 広域情報の提供(九州道、山陽道等) ○ 通行止め後の措置 <ul style="list-style-type: none"> ・立ち往生車両・滞留車両の把握 ・通行止め端末の渋滞状況の把握 ・立ち往生車両・滞留車両へ救援物資を配布 ・立ち往生車両・滞留車両の救助、集中除雪の実施 ○ 必要に応じ支社へ更なる応援派遣要請 ・支社と中国地整と応援調整 <p>○ 車両移動が困難な場合は災対法に基づく区間指定</p> <p>○ 災対法の区間指定に関する記者発表、広報の実施</p> <p>○ スタック車両の移動命令、必要に応じて撤去及び移動</p> | <p>高速道路通行止め開始情報の周知 (各機関道路情報板、SNS、ホームページ等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 高速道路通行止め情報の確認 ○ 整備局に対して、NEXCO九州と九州地整に対して山口県への往来自庫を要請 ○ 道路情報板の表示 (中国道通行止め情報) ※県警介入 ○ CCTVカメラによる交通状況監視強化 ○ 山陽道IC接続区間の国道2号の路面状況確認 <p>☆ スタック車両の移動</p> <p>☆ 他出張所、災対協の除雪車追加応援 (状況に応じて)</p> <p>☆ 広域応援除雪機械の受入 (広島国道、浜田河川国道)</p> <p>○ 事前記者発表 (国道2号吉見峠通行止め予告)</p> | <p>「中国道 通行止め規制の開始について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県 (記者発表、情報板、ラジオ、SNS) (以降12h毎に通行止め情報の発信)</p> <p>○ 事前記者発表 (通行止め予告情報) (国→情報提供 (FAX))</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止めに関する情報提供 (国 → 情報提供 (FAX)) ○ インターネットで情報発信 (配信時のみ) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止めに関する情報提供 (国 → 情報提供 (FAX)) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 市の提供媒体を活用した通行止め予告の情報発信 ・防災メール、HP [通行止め予告情報 (国 → 情報提供 (FAX))] | <ul style="list-style-type: none"> ○ 規制要員の配置 ○ 物資支援の準備 ○ 応援除雪機械を考慮した除雪体制の見直し ○ スタック車両の位置情報共有 |
| 0時間 | <p>第5段階【並行する高速道路が通行止めとなった段階】</p> <p>【降雪量が警報基準に到達する時刻】</p> <p>大雪特別警報 (市町村単位で発表。府県程度の広がりをもって50年に一度の積雪深となり、すでに災害が発生してもおかしくないような大雪が降り、かつ、その後も警報級の降雪が丸一日程度以上続く予想される状態。)</p> <p>国道2号 予防的通行止めの判断</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 路面積雪が見られ、降雪が継続し路面積雪の状況により立ち往生車両が発生するおそれがある場合 ○ スタック車両複数台の発生 <p>大規模滞留発生 道路管理者による「現地対策本部」設置判断</p> <p>【収集情報 (通行止め検討材料)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況、除雪体制 ・渋滞 (低速) 状況 ・スタック発生状況 ・中国道通行止め予定時間 ・他機関の通行止め状況 (流入車両状況) | <p>乗員保護支援計画に基づく現地対策本部設置(県、整備局、運輸局、山口河川国道、NEXCO、市町)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 現地要員確保状況確認 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 現地要員確保状況確認 <p>必要に応じ同時に通行止め</p> <p>○ 広域迂回路線の除雪状況 (中国道、山陽道)</p> <p>○ 国道2号通行止めの判断 区間：吉見峠 ※勾配箇所等で登坂不能等により立ち往生が発生し、除雪作業に支障をきたす予想される場合</p> | <p>必要に応じ同時に通行止め</p> <p>○ 国道2号通行止めの判断 区間：吉見峠 ※勾配箇所等で登坂不能等により立ち往生が発生し、除雪作業に支障をきたす予想される場合</p> | <p>警戒体制(通行止め開始)</p> <p>○ 「国道2号 予防的通行止め開始情報、道路利用の自庫について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県 (記者発表、情報板、ラジオ、SNS) (以降12h毎に通行止め情報の発信)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 国道2号通行止め連絡 (国 → 情報提供 (FAX)) ○ 避難場所 (宿泊施設) の確保に向けた調整 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 国道2号通行止め連絡 (国 → 情報提供 (FAX)) | <ul style="list-style-type: none"> ○ ホットラインによる関係機関との情報共有 (国道2号通行止め開始時、支援要請等) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止め時の待避所 (公共施設) の要請 (国 → 自治体) ○ ホットラインによる関係機関との情報共有 (国道2号通行止め開始時、支援要請等) |
| 第6段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】 第7段階【直轄国道の通行止め実施段階】 | <p>・スタック車両の撤去・移動</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認 ○ 冬期道路交通確保対策会議に参加 (宿泊施設・移送手段の情報共有) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 現地要員確保状況確認 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 現地要員確保状況確認 | <p>警戒体制(通行止め開始)</p> <p>○ 通行止めの記者発表 ※HP、SNS、関係機関及びコンビニ、道の駅等への情報提供</p> <p>○ 通行止めの記者発表 ※HP、SNS、関係機関及びコンビニ、道の駅等への情報提供</p> | <p>集中除雪開始</p> <p>○ 「国道2号 予防的通行止め開始情報、道路利用の自庫について」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県 (記者発表、情報板、ラジオ、SNS) (以降12h毎に通行止め情報の発信)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 国道2号通行止め連絡 (国 → 情報提供 (FAX)) ○ 避難場所 (宿泊施設) の確保に向けた調整 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 国道2号通行止め連絡 (国 → 情報提供 (FAX)) | <ul style="list-style-type: none"> ○ ホットラインによる関係機関との情報共有 (国道2号通行止め開始時、支援要請等) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 迅速な通行止めの実施 |
| 第8段階【災害対策法による区間指定を実施する段階】 | <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> | | | <p>※冬期道路交通確保対策会議による連絡(山口河川国道→市町、県、警察、NEXCO)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 関係機関と交通・降雪・作業等状況の情報交換 (高速道路の迂回路・接続道路の状況確認) ○ 国道2号・迂回路が通行困難になった場合の高速道路の早期解除に向けた作業を検討 <p>通行止め解除7時間</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 除雪作業の見込み・気象予測から通行止め解除目標を立て、支社・高速隊及び関係機関 (山口河川国道事務所・山口県) との事前調整 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止め情報の広域情報提供要請 (迂回案内) (広島国道、浜田河川国道、NEXCO、山口県) ○ 必要に応じて高速道路無料化措置実施の要請 ○ 通行止め後の措置 <ul style="list-style-type: none"> ・通行止め区間の集中除雪を指示 ・スタック車両・滞留車両の把握(30分毎に定期報告) ・通行止め端末の渋滞状況の把握(30分毎に定期報告) ・スタック車両・滞留車両の救助、集中除雪の実施 →移動先のスペース確認 ☆ 災害対策基本法に基づく区間指定(復旧に数日要する場合) 交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合 (緊急車両の通行を確保) ☆ 災対法に基づく区間指定の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ、道の駅等への情報提供 | <p>○ 滞留車両情報 (記者発表、情報板、ラジオ、SNS)</p> <p>○ 災対法に基づく区間指定の記者発表</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ インターネットで情報発信 (配信時のみ) <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定を国から受信</p> <p>☆ 災対法に基づく区間指定の情報提供 (国 → 情報提供 (FAX))</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 災害対策基本法に基づく区間指定を周知 <p>☆ 災対法に基づく区間指定の情報提供 (国 → 情報提供 (FAX))</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○ 市の提供媒体を活用した通行止めの情報発信 ・防災メール、HP | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通行止め区間の集中除雪の開始 ○ スタック車両の後続車を排除 ○ スタック車両の撤去及び移動先を無線指示 (牽引車両の記録後に牽引開始) ○ 通行止め区間、迂回路区間の異常時巡回 |
| 路面状況、滞留車両状況の情報共有 | | | | | | | | | | |

異常降雪を想定した行動計画（タイムライン）（案）

【通行止め】 中国道（小郡JCT～下関JCT）、国道2号吉見峠

| | 気象・道路情報 | 通行止め検討・判断のタイミング (複数のメルクマークやトリガー) | 中国地方整備局（本局） 運輸局 | NEXCO西日本 | 山口河川国道・出張所 | 記者発表等 情報提供 | 山口県 | 山口県警察 | 宇部市・山陽小野田市 | 保守工事・災害協定業者 |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|--|---|---|--|---|
| 1時間～ 3時間 | ・スタック車両撤去・集中除雪完了 ・通行止め解除 | | | <ul style="list-style-type: none"> 関係機関へ通行止め解除目標時刻の連絡 【情報入手】接続道路の路面・作業状況 通行止め解除6時間前 除雪作業の進捗状況により高速隊と路面状況確認 除雪不良箇所対策として除雪車を帯同 作業の遅れ（指摘）箇所への対策強化 関係機関と交通・除雪・作業等状況の情報交換 【国道2号→接続道路の状況確認】 | <ul style="list-style-type: none"> 沿道首長へ滞留車両の支援準備を要請（宇部市・山陽小野田市）（食料、トイレ、休憩施設等） 除雪作業、路面状況の確認 関係機関との情報交換（交通状況） 【国道2号の通行止め解除見込み連絡】 通行止め解除の判断 路面状況等通行の安全を確認 今後の降雪見込みの確認 通行止め解除見込みに関する記者発表（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 「通行止め解除見込みについて」山口河川国道、NEXCO西日本山口高速、山口県（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | <ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（交通状況） 通行止め解除見込みに関する情報提供（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（交通状況） 通行止め解除見込みに関する情報提供（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 関係機関との情報交換（交通状況） 市の提供媒体を活用した通行止め解除見込みの情報発信 ・防災メール、HP（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 通行止め区間の集中除雪を継続 除雪完了見込み時間の報告 路面状況確認の報告 |
| 3時間～ 5時間 | （滞留車両が長時間解消されないとき） ・スタック車両撤去・集中除雪完了 ・通行止め解除 第9段階【直轄国道の通行止め解除段階】 | | <ul style="list-style-type: none"> 避難者数を基に移送手段、宿泊施設手配 現地要員派遣指示、資材・物資の支援指示 自衛隊へ災害派遣要請の検討依頼 乗員への情報提供・問い合わせ対応、現地待機希望者との連絡・支援体制の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 高速隊との協議により通行止め解除時刻の設定 （接続道路の作業進捗・路面状況を考慮する） 関係機関に通行止め解除時刻の連絡 | <ul style="list-style-type: none"> ☆滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等） 避難者数の把握 健康状態の聞き取り 乗員リストの作成 除雪作業及び路面状況確認完了 通行止め解除（車両通行の安全を確認） 通行止め解除に関する記者発表（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 通行止め解除に関する情報提供（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） 通行止め解除に関する情報提供（記者発表、情報板、ラジオ、SNS） | <ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて人員派遣・支援物資の提供の協力 必要に応じて自衛隊へ災害派遣を要請 冬期道路交通確保対策会議による関係機関との情報共有 国道2号 吉見峠の通行止め解除の連絡（県→関係機関へ情報提供） インターネットで情報発信 通行止め解除に関する情報提供（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて人員派遣・支援物資の提供の協力 国道2号 吉見峠の通行止め解除の連絡 通行止め解除に関する情報提供（国→情報提供（FAX）） 市の提供媒体を活用した通行止め解除の情報発信 ・防災メール、HP【通行止め解除情報】（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> ☆滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等） 避難者数の把握、健康状態の聞き取り 乗員リストの作成 | |
| ※冬期道路交通確保対策会議による連絡（山口河川国道、市町、県、警察、NEXCO） | | | | | | | | | | |
| 6時間後 | 大雪警報の解除、大雪注意報への切り替え 第10段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】 | | <ul style="list-style-type: none"> 冬期道路交通確保対策会議に参加 | <ul style="list-style-type: none"> 通行止め解除（冬用タイヤ規制への変更） 通行止め解除の広報の実施 関係機関へ通行止め解除完了連絡 | <ul style="list-style-type: none"> 警戒体制解除（注意体制へ移行） 災害対策基本法に基づく区間指定廃止 除雪オペレーション標準時へ移行 ☆災害対策基本法に基づく区間指定廃止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ、道の駅等への情報提供 | <ul style="list-style-type: none"> 炎対法に基づく区間指定廃止の情報提供（国→情報提供（FAX）） インターネットで情報発信 | <ul style="list-style-type: none"> インターネットで情報発信 災害対策基本法に基づく区間指定の廃止を国から受信 炎対法に基づく区間指定廃止の情報提供（国→情報提供（FAX）） インターネットで情報発信 | <ul style="list-style-type: none"> 災害対策基本法に基づく区間指定の廃止を周知 炎対法に基づく区間指定廃止の情報提供（国→情報提供（FAX）） 市の提供媒体を活用した情報発信（防災メール、HP）（国→情報提供（FAX）） | <ul style="list-style-type: none"> 災害対策基本法に基づく区間指定の廃止を周知 市の提供媒体を活用した情報発信（防災メール、HP）（国→情報提供（FAX）） | |
| 通行止め解除情報の周知（各機関道路情報板、SNS、ホームページ等） | | | | | | | | | | |
| | ・通学路確保 ・市町村支援 | | | | <ul style="list-style-type: none"> 必要に応じて市町村への除雪支援 | | | | | |